三峡水运新通道先行开挖区开挖爆破圆满收官



四局讯（向雪梅）9月30日，三峡水运新通道先行开挖区开挖爆破圆满收官。至此，该区域累计完成土石方开挖约855万立方米，标志着开挖任务全面完成，为项目主体工程高压输电线路迁改及后续大规模施工奠定了坚实基础。

三峡水运新通道工程是我国“十五五”时期首个国家重大标志性工程，也是长江干线集水利、航运、生态于一体的最大综合性工程。作为“先锋工程”，先行开挖区兼具工程实施与技术试验双重使命，承担着为主体高压线路迁改准备“跨越走廊”、为全线摸索工艺方案的重任。新通道建成后，三峡枢纽年双向通过能力将达3.36亿吨，万吨级船舶将常态化通航。

先行开挖区全长约935米，山体为坚硬花岗岩，最大边坡达122.5米，呈“上土下岩”复合结构，且紧邻高压线塔与居民区，爆破震动与飞石控制难度极大。项目部严格把控爆破参数、强化安全防护，累计使用炸药2200吨，历时9个多月连续攻坚，如期实现了开挖爆破任务圆满收官。

此次收官是新通道建设的关键节点。据悉，下一步先行开挖区将全面转入边坡支护、渣土清运及主体工程衔接施工阶段。项目部全体建设者将继续攻坚克难，高质量推进后续工程建设，为长江黄金水道高质量发展贡献力量。

华电阳江三山岛六海上风电场项目风机吊装作业顺利完成



四局讯（王思彤）9月22日，华电阳江三山岛六海上风电项目吊装作业全部完成。

项目位于广东阳江海陵岛南侧海域，场址中心离岸82公里，最远端离岸89公里，作业水深46至50米，是我国在建离岸较远的标杆性深远海风电项目。海域环境复杂、施工难度大、技术标准高。项目总装机容量502.2兆瓦，是我国首个规模化应用16.2兆瓦大容量海上风电机组的项目。

阳江公司承担26套塔筒、7套导管架及10套钢管桩的制作和运输任务。项目构件体量大、精度要求高，需适应深远海高盐、强腐蚀、高海况环境，对焊接、防腐及尺寸控制要求严苛。实施期间，阳江公司坚持精细化管理，构建从原材料进场到出厂验收的全流程质量管控体系，针对构件防腐、变形等难点优化工艺，严控焊接质量与尺寸偏差；统筹安全、人力、设备及物资，克服海上气候多变、交叉作业、工期紧张等困难，高质量完成履约，获业主与监理充分肯定。

项目建成后，年均可提供约16亿千瓦时清洁电能，满足70万户家庭一年生活用电需求，每年节约标煤超50万吨、减排二氧化碳126万吨，助力实现“双碳”目标。

阳江帆石200万千瓦海上风电项目全容量投运

四局讯（朱建倩）9月24日，阳江公司参建的中广核广东阳江帆石200万千瓦海上风电项目实现全容量投运。该项目为国内首个规模化应用18兆瓦海上风机项目，由两个百万千瓦级子项目组成，布置33台该型机组。阳江公司承担帆石二项目Ⅱ标段16套塔筒制造任务，攻克大直径厚板焊接、超长构件变形控制等难题，圆满履约。

项目投运后，等效每年节约标煤约192万吨、减排二氧化碳约510万吨，助力阳江市海上风电装机容量突破800万千瓦。

重庆地铁17号线项目斑竹林站—石门坝站北联络线TBM区间顺利贯通

四局讯（刘乐）9月21日，公司承建的重庆地铁17号线斑竹林站—石门坝站北联络线TBM区间顺利贯通，为全线第14个、项目第5个贯通的TBM区间。该区间全长1403.466米，主要穿越砂岩、泥岩地层，下穿在建隧道、厂房楼群及深回填区，施工风险高。项目部动态优化掘进参数，强化姿态监测、渣土改良和出土量控制，严控同步注浆质量，加强工序衔接、沉降监测及设备维保，确保安全高效贯通。

重庆地铁17号线是西部槽谷纵向骨干线，建成后将提升轨道交通效率，促进城市内外交通快速转换。

浙江省庆元抽水蓄能电站下水库上游围堰填筑顺利完成

四局讯（马敏君）9月25日，浙江庆元抽水蓄能电站下水库上游围堰填筑完成，为后续基坑开挖和大坝施工筑牢屏障。该电站是国家“十四五”重点实施项目，总装机容量1200兆瓦，具备周调节能力。此次填筑完成的围堰顶高程616.5米，长约74.4米、顶宽8米。项目部精细控制铺料与碾压，严把土工膜铺设质量关，强化汛期风险研判和应急准备，确保施工质量安全。



9月26日，安徽新安江流域防洪治理工程下游暗涵混凝土浇筑任务圆满完成，标志着该部位主体结构施工顺利告竣，为后续附属工程施工、全线主体结构贯通以及项目整体建设提速奠定坚实基础。

李强 摄

兰永临高速公路项目奔驰沟一号大桥桩基及预制梁场建设完成

四局讯（李佳乐）9月16日，兰永临高速公路项目本池沟一号大桥桩基和预制梁场建设完成，为桥梁后续施工奠定基础。

项目高速公路段主线长9.362千米，采用双向四车道标准，设计时速80千米；连接线长4.679千米，采用双向两车道二级公路标准，设计时速40千米。

本池沟一号大桥全长887.5米，共26跨、128根桩基，是衔接片区路基、隧道的关键纽带。预制梁场占地13148平方米，承担项目全部475片箱梁预制任务，是桥梁上部结构施工的核心生产场地。施工中，项目部严格落实质量管控，每根桩基成桩后同步开展第三方检测，确保完整性及实体强度达标。梁场划分钢筋加工、制梁、存梁三大区域，形成一体化闭环施工流程。

目前，大桥已全面转入下部结构施工，梁场设施设备全部调试完毕，可开展箱梁批量预制。后续将有序推进墩身盖梁施工、箱梁架设及桥面附属工程建设。项目建成后，将提升G1816兰州至临夏段通行能力，缓解G75兰海高速共线段通行压力，助力兰西城市群建设和沿线经济社会发展。

河北灵寿抽水蓄能电站地下厂房开挖顺利完成

四局讯（蔡尚）9月30日，河北灵寿抽水蓄能电站地下厂房开挖完成，标志着电站土建开挖施工收官，正式转入机电安装阶段，为如期投产发电奠定基础。

该电站是国家“十四五”重点实施项目，装机容量140万千瓦。公司主要承建筹建期Y2-Y4号道路、下水库土建及输水发电系统工程。地下厂房由主机间、安装场和副厂房组成，长179米、宽25.9米、高58米，自上而下分7层开挖，累计完成石方开挖约22.35万立方米。

施工中，项目团队攻克大跨度洞室开挖、复杂地质等难题，动态优化资源配置，强化过程管控；推行网格化管理和安全包保制度，压实安全责任；组织专家优化开挖及支护方案，运用先进测量技术精准放线、实时监测；严格执行“三检制”，落实“短进尺、弱爆破、强支护、快封闭”原则，各项开挖指标满足设计及规范要求。



电站建成后预计年发电量22.5亿千瓦时，每年可节约标煤14.9万吨、减排二氧化碳35万吨，将增强区域电网调峰填谷和新能源消纳能力，助力河北建设新型能源强省。