兰永临高速公路项紧急抢通暴雨受损道路

四局讯（李佳乐）9月8日，临夏州东乡县遭遇持续强降雨侵袭，滑坡、塌陷等灾害频发。位于考勒乡的兰永临高速公路施工区域进场路及乡村主干道多处被冲毁，导致路基塌陷、边坡滑塌。这几条路不仅是施工运输的必经之路，更是三源村、八十个村等沿线群众出行的唯一通道。

得知灾情后，项目部第一时间对接考勒乡政府，紧急调配挖掘机、装载机各1台及10余名施工人员赶赴现场，全力协助开展道路清障、滑坡土石清理与路基修复。抢险过程中，项目部与乡政府紧密协作，克服持续降雨、作业面狭窄等不利因素，高效推进受阻路段抢通工作。截至9月9日，考勒乡主干道及周边受损路段已全面恢复通行，施工车辆和村民出行得以基本保障。

此次行动展现了项目积极履行社会责任、深化企地共建的担当。

下一步，兰永临高速公路项目部将持续关注防汛形势，全力支援地方，为保障沿线群众生命财产安全和经济社会稳定运行贡献力量。



9月15日下午，设计院组织参加第六届测绘专业技能竞赛的各支部参赛人员，前往张掖市甘州区高金城烈士纪念馆开展红色研学主题党日活动，把党史课堂设在红色教育现场，依托沉浸式党性教育凝聚干事创业奋进合力。 董慧蓉 摄

红色铁军擦亮文明工地 一线实践淬炼实干本色



四局讯（李强）9月6日，安徽新安江施工局党支部开展“红色铁军擦亮文明工地”主题义务劳动。施工局党员、团员骨干深入施工一线，将主题党日活动与文明工地标准化创建相结合，推动党建融入项目生产。

针对现场杂物堆积、设施管控薄弱等问题，参与人员分工协作，集中清理作业平台建筑垃圾、废弃辅料及浮尘杂物，对工器具、施工建材分类整理、定点归置，规范物料摆放；排查临边防护、安全警示等设施，及时整改安全隐患和薄弱环节。经过集中整治，作业区域环境明显改善，文明施工要求落实，夯实了安全生产基础。

此次活动将党性锤炼与工地实践结合，让党员、团员在劳动中体悟一线建设者攻坚克难、坚守岗位的精神，强化责任担当和履职意识，凝聚支部合力。

下一步，施工局将深化党建与生产经营融合，常态化开展一线实践、现场攻坚和志愿服务，发挥党员先锋模范作用和党支部战斗堡垒作用，锤炼实干作风，以高质量党建引领项目建设，保障新安江工程安全、有序推进。

篮下聚同心 联建促攻坚

四局讯（牛婕）9月10日，尼那电厂联合贵德县中心血库开展无偿献血公益活动，弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，助力缓解贵德县汛期临床用血紧张压力。此次共有3名职工体检合格并成功献血，累计献血900毫升。

作为扎根地方的水电企业，尼那电厂在守牢安全生产底线、做好电力保供的同时，积极服务地方、回馈民生。活动前，电厂统筹生产值守，通过内部工作群开展献血科普宣传，介绍献血流程和注意事项，动员职工在不影响岗位工作的前提下自愿参与。

活动现场，参与职工在医护人员指导下，依次完成信息登记、健康问询、血压检测、血液初检和采血，秩序井然。参与人员既有党政办综合管理工作人员，也有厂区一线安保、保洁后勤人员。大家献血后及时返岗，兼顾公益奉献与履职尽责，以实际行动为县域临床患者提供帮助。

此次活动以实际行动深化企地共建，实现了“公益践诺、央企担当、服务地方、共建民生”的良好效果，为守护地方群众生命健康凝聚起企业力量。下一步，尼那电厂将持续践行央企使命担当，把奉献精神转化为履职干事的强大动力，在保障电力安全稳定输出的基础上，持续参与地方公益事业，用务实举措书写驻县水电企业的社会责任答卷。

雅砻江畔，80度峭壁上的“雕刻”

崔晨天

雅砻江左岸，陡峭山脊下是近乎垂直的岩壁。这里坡度多在50至70度之间，局部超过80度，峡谷风裹着碎岩和尘土掠过山体。如今，绝壁上一道道马道层层展开，塔机、汽车吊与运输车辆协同作业。经过420天坚守，公司建设团队逐步打通施工通道，推动孟底沟水电站左岸高边坡开挖支护施工取得阶段性进展。

速度，是在刀尖上跳舞

孟底沟水电站是雅砻江中游七级开发方案中的第五个梯级电站，总装机容量240万千瓦。左岸高程2259米以上边坡涵盖进水口、坝肩和缆机平台三大区域，地处青藏高原向四川盆地过渡的陡坡地带，施工空间狭窄、运输困难，开挖与支护协调要求高。

坝肩工作面最窄处仅十余米，大型设备难以展开。项目部采取分层、分区、分段推进策略，结合山体原始地形组织施工：设备经平台进入作业面，护坡钻机、锚固钻机利用渣体开展锚索、锚杆造孔，河侧前沿同步以液压反铲翻渣至河谷出渣，在推进开挖的同时减少对保留岩体的扰动。

自2025年7月边坡开挖启动以来，项目部累计下挖275米，约占整体开挖高度422米的65%，平均月下降21.15米，今年二季度月均开挖速度创施工新纪录。项目部精确设定孔网参数，采用毫秒延时起爆技术，严格控制单孔药量，反复核算孔位、孔深和装药量，兼顾开挖效率与岩体保护。

“爆破就像做手术，切深了伤到筋骨，切浅了病灶没除掉。”现场技术员用比喻说明精准爆破的重要性。面对狭窄工作面，施工人员既要控制开挖轮廓，又要兼顾保留岩体稳定，将参数核算、现场操作与质量检查落实到每道工序。

截至目前，左岸边坡开挖至高程2210米，累计完成土石方开挖147万立方米、喷锚支护5.8万平方米，完成锚杆及锚杆束约1.48万根、锚索约1148束。

从“单线爬行”到“三管齐下”

施工初期，人员到达工作面需翻山约一小时。1号缆索吊是唯一机械运输通道，但覆盖范围有限，江侧部分区域难以到达；无人机只能运输小型材料，难以满足重型设备转运需求。临时平台需人工在岩面凿孔、安装锚杆后铺设，部分作业依靠工人系安全绳、持风钻完成，设备运输和作业空间成为制约进度的瓶颈。

项目部逐步建立立体协同施工运输体系，在高程2370米缆机机房平台布置1台7050塔机，在高程2370米、2340米平台设置取料点，覆盖进水口高程2370米至2259米边坡的材料转运和混凝土浇筑；沿坝肩高程2340米宽马道布置2辆25吨汽车吊，承担塔机覆盖盲区的吊运任务；拓宽302号上坝交通洞洞口，增设作业平台和运输便道，增加出渣通道。

塔机吊运、汽车吊补位、交通洞出渣协同运行，改变了依赖单一通道的运输局面。重型设备得以进入作业区域，车辆可抵达工作面下方，材料转运与出渣效率明显提升，日出渣量由此前一两百立方米提高至上千立方米。

运输条件改善后，项目部同步优化施工组织，建立由快速验收小组及开挖、钻孔、浅层支护、锚索施工专班组成的管理施工模块，以锚索施工为核心，落实“早准备、早施工、早完成”要求。明路与隧洞结合，高线出渣、中低线集渣，多通道协同运输；下一台阶开展钻爆，上一台阶同步进行机械支护，多个作业面有序展开，形成开挖与支护并行的施工格局。

开挖与支护“两条腿走路”

孟底沟水电站支护工程量大，涉及各类锚杆20.4万根、锚筋束2.5万根、锚索6373束、喷混凝土8.4万立方米、防护网14.3万平方米。支护进度直接关系边坡安全与开挖效率。

项目部将施工期临时支护与永久支护统筹考虑，明确喷混凝土、锚杆施工紧随边坡开挖，永久锚索可滞后两个开挖梯度完成，通过工序衔接保障施工连续推进。

针对不同支护需求，项目部配置适用设备：5米以下锚杆采用MT1G多功能钻注锚一体机、DW2-120锚杆钻机和JK810液压钻机利用渣体作业；超过5米的锚杆及锚筋束采用CX-15护坡钻机或JK810液压钻机施工；锚索采用MDL-150D全液压多功能锚固钻机和C6锚固钻机施工，喷混凝土采用HP3017E智能湿喷台车，锚索张拉采用智能张拉系统，提高机械化作业水平。

项目部创新应用无排架施工关键技术，利用高架钻机、湿喷台车、锚固钻机等机具，减少脚手架搭设，形成“平面多工序、立体多层次”的作业条件。施工自上而下依次开展钻爆开挖、分层清渣、锚索锚杆钻孔、下索安装注浆、锚墩施工、清坡挂网、喷混凝土及锚索张拉，使支护紧跟开挖，减少工序等待。“以前支护要搭排架，搭一次少说十天半个月，现在机械直接上，支护跟着开挖走。”现场负责人介绍，机械化施工与无排架技术相结合，有效提升了支护效率，也为多作业面协同创造了条件。

施工提速的同时，质量控制贯穿全过程。钻孔孔位偏差不大于100毫米，孔斜偏差不大于2度，锚杆孔深偏差不大于50毫米；钻孔完成后采用高压风水洗孔，验收合格后方可进入下一工序。喷混凝土采用湿喷法，自下而上螺旋式喷射，后一层在前一层混凝土终凝前进行，严格落实工艺要求。

锚索施工中，作业人员克服峡谷风大、岩壁作业困难等条件，将钢绞线送入孔道，完成灌浆、张拉锁定，让锚索深入岩体，为边坡提供支护。开挖、运输、支护各环节紧密衔接，推动施工由早期人工为主向机械协同转变。

从江对岸远眺，一级级马道沿山体展开，锚索与喷护面构成边坡防护体系。420天的坚守中，公司建设团队以精细开挖、立体运输和同步支护破解高陡边坡施工难题，让电站边坡雏形逐步显现，为后续工程建设奠定基础。