

精彩“篮”不住 共建聚合力



四局讯(胡青沉)6月11日,南方公司黄茅峡项目联合粤海黄茅峡公司,在大湾镇上村举办篮球友谊赛,进一步增进沟通交流,凝聚团队合力,双方

共计30余名员工参与活动。

赛场上,双方队员精神饱满、斗志昂扬。运球、传球、突破、投篮轮番上演,攻防节奏紧凑激烈。赛场外,助威声、喝彩声接连

不断,气氛热烈高涨。整场比赛紧张有序、精彩纷呈,队员们奋勇争先、默契配合,充分展现出昂扬向上的精神风貌,在比拼中加深了彼此情谊。

比赛结束后,双方队员握手致意、合影留念,并围绕基层党建、项目建设等工作深入交流。大家一致表示,党建共建是拉近彼此距离、凝聚发展合力的重要纽带,更是携手打造优质民生工程、标杆工程的有力支撑,让初心在实干中坚守,责任在协作中落地。

下一步,黄茅峡项目将持续深化与合作单位的党建共建模式,紧扣项目建设重点任务,以务实作风推动党建工作与生产经营深度融合,全力以赴推进项目高质量建设。

扶残助弱传温情 造血赋能显担当

四局讯(魏国鹏)6月15日,引江济淮项目部组建志愿服务队,深入辖区残疾困难群众陆保俊家中开展专项慰问帮扶活动,以精准、暖心的举措为群众纾困解忧。

本次活动打破了传统的单一物资捐赠模式,创新构建起“物资帮扶+就业赋能+人文暖心”三位一体的综合帮扶体系。活动现场,志愿者不仅为陆保俊家庭送去了米面粮油等生活必需品,缓解其基本生活压

力,更将重点放在了“造血赋能”上。针对该家庭的长远脱困需求,项目部紧扣残疾人就业政策,结合其子女的技能特长与就业意愿,精准对接内部资源,成功为陆保俊的儿子、儿媳提供了稳定的就业岗位。这一举措实现了从“短期输血”向“长期造血”的转变,从根源上保障了困难家庭的增收脱贫。

此外,志愿者们还与帮扶对象倾心交谈,详细了解身体康复及生活状况,耐心解读最新的助

残惠民与就业帮扶政策,鼓励其家属坚定生活信心。真切的关怀与实实在在的岗位对接,赢得了受助家庭的由衷感谢,充分彰显了公司的社会责任感。

下一步,引江济淮项目部将持续推动助残志愿服务常态化、长效化,紧盯困难群体“急难愁盼”问题,不断优化帮扶模式,提升服务精准度与实效性,以实际行动深耕民生帮扶,为推动地方残疾人事业高质量发展及构建和谐社会贡献央企力量。

南方公司多点发力绘就清廉画卷

四局讯(杨琳杰)围绕公司“廉洁示范项目创建”部署,南方公司各在建项目紧扣“筑廉、识廉、倡廉、崇廉、践廉”理念,推动廉洁建设与生产经营深度融合,持续擦亮“清廉四局”品牌。

示范引领树标杆。重庆科学会堂、环北广东工程项目获评公司级“廉洁示范项目”标杆项目部。项目严格落实“两个责任”和“一岗双责”,紧盯分包管理、物资采购、资金拨付等关键环节,健全廉洁风险防控机制,常态化开展廉洁教育和监督检查,确保项目合规运营、人员廉洁从业。

阵地建设强氛围。广东顺德项目打造沉浸式廉洁文化长廊,

将廉洁警句、行为规范融入员工日常工作生活,实现“时时见廉、处处思廉”。

创新载体增活力。环北部湾广西项目举办“青年说清廉”主题活动,引导青年员工结合岗位实际讲述廉洁故事,增强教育感染力。

联动共建筑防线。黄茅峡水库、广州黄埔项目深化廉洁共建和风险联防,构建协同防控格局,广州黄埔项目获评区域廉洁风险联防联控“先进单位”。

下一步,南方公司将持续深化廉洁示范创建,推动全面从严治党向项目末梢扎根,以高质量廉洁建设护航项目高质量发展。



日前,由青海省测绘地理信息学会、工程测量专业委员会主办,设计院承办的东庄水利枢纽工程测绘技术实地观摩与交流活动在陕西咸阳礼泉成功举办。

董慧蓉 摄

智造雪域高原千里通途

李贤攀

群山逶迤横亘雪域,云天辽阔笼罩藏乡。复杂艰险的自然环境,让这片土地的交通发展步履维艰。

芒康县曲孜卡乡上游桥头至古学组通村公路工程位于西藏自治区芒康县境内,由中国水电四局承建的左岸标、右岸标、联络线标三个标段,形成了串联澜沧江左岸热卡足沟、古学组等关键区域的交通脉络。建成后,可推进芒康县曲孜卡乡特色旅游小镇建设,切实解决群众出行难的问题,促进地方经济社会高质量发展可持续发展。

施工过程中,坚硬的花岗闪长岩、频发的地质断层、需要重点保护的高原生态环境……重重考验接踵而至,项目团队依托先进设备攻克施工难题,严守生态保护红线,依靠科技手段打通出行堵点,脚踏实地推进项目建设。

天堑阻路 传统施工遇“硬骨头”

道路工程穿梭在崇山深谷、险峻沟壑之间,区域内地形复杂、地质条件恶劣,传统施工方式根本无法推进。

一头连着深山村落,一头连着外界通道,本是当地群众期盼已久的惠民路,却被三道难关死死困住,成了制约发展的“拦路

虎”。

最难的是地质。隧洞穿越印支期花岗闪长岩地层,岩体硬、密度高,抗压能力极强,再加上断层破碎带、节理密集带纵横交错,塌方、掉块风险时刻存在。传统钻爆法施工,不仅安全隐患大,进度更是慢得让人揪心。

最险的是地势。线路顺着山势蜿蜒起伏,最大纵坡达到3.21%,隧洞埋深大,洞内空间狭窄,普通大型机械根本进不来,材料运不进、渣土运不出,每一步施工都格外艰难。

最重的是生态。项目地处青藏高原生态敏感区,高山草甸、原生植被一碰就损,钻爆施工极易造成水土流失、植被损毁,生态红线,我们绝不能越雷池半步。

过去,传统隧道施工靠人工凿岩、炸药掘进,不仅效率低、工期长,而且粉尘漫天、噪音刺耳,渣土随意堆放,更是破坏生态,安全事故时有发生。面对坚硬岩层,传统办法几乎毫无招架之力,这条群众盼了又盼的公路,迟迟难以推进,藏区百姓的出行心愿,成了悬在深山里的牵挂。

科技破局

TBM 亮剑贯通天堑

面对一道道棘手难题,项目团队一遍遍研讨方案、多方实地

论证,最终敲定全新施工思路,跳出传统施工模式,引入全断面硬岩掘进机(TBM),以现代化机械设备取代人力强攻,彻底告别“人海战术”,依靠硬核装备啃下施工硬骨头。

本次投用的小直径TBM,是针对藏区特殊复杂地质定制研发的施工利器。设备兼具大推力、高扭矩、强脱困三大优势,额定扭矩达1036千牛·米,最大推力10995千牛,即便直面坚硬的花岗闪长岩,也能稳定作业、从容掘进。刀盘搭载高强度滚刀,抗磨损、耐冲击,可快速切削破碎岩体。整套工艺无需爆破施工,从源头减轻对周边围岩的影响,有效规避塌方隐患。

相较于传统钻爆工法,这台设备的掘进效率提升3至5倍,单日掘进进度可达20米以上。

TBM实现掘进、出渣、支护一体化作业,全程机械化、自动化,完美适配藏区狭小隧洞和陡坡施工条件。洞内有轨运输系统同步运转,30吨电瓶车牵引渣土车,有序转运岩渣;同步支护系统紧跟掘进节奏,锚杆、喷锚支护快速跟进,做到边掘进、边支护、边稳固,杜绝围岩裸露坍塌隐患。

同时,TBM搭载超前地质预报系统,能精准探测前方100米内地质情况,提前预判断层、涌水等风险,让施工从“盲目往前

冲”变成“精准控风险”,安全保障能力全面升级。

结合藏区工业场地狭小、地势陡峭的客观条件,项目团队针对性优化了TBM配套设施的整体布局。现场采用10吨龙门吊完成设备吊装作业,定位精准、运转高效;临时弃渣池统筹规划、分区设置,风、水、电各类管线规整铺设,保障设备转场迅速、各道工序衔接顺畅。

“针对4号、12号、6号三条通道,项目团队采取分段掘进、灵活调运的作业方式,把有限的场地空间充分利用起来,顺利破解了深山工区场地受限的难题,让大型机械设备在雪域深山里稳定运转、全力发挥作业效能。”项目经理介绍道。

绿色筑路

守护雪域生态底色

雪域高原之上,生态环境是重中之重。自开工以来,项目部始终恪守生态优先原则,坚持绿色施工不动摇,全过程严格落实低碳环保要求,做到道路建设与高原自然生态相融相伴、协调发展。

对比钻爆法施工的爆破震动、漫天粉尘,TBM采用密闭掘进+湿式降尘工艺,施工全程无爆破、无明火,产生的粉尘通过专用除尘系统集中处理,洞内空

气干净清新;施工噪音严格控制在标准范围内,远离藏区村寨和野生动物栖息地,不打扰高原生灵,守住雪域的宁静与纯粹。

对于TBM掘进产生的岩渣,项目部实行“随产随运、集中处置、循环利用”闭环管理。洞内渣土通过皮带机、有轨运输快速运到洞外临时渣池,再由装载机装车,运至指定弃渣场规范堆放,同时做好挡护加固、植被恢复,从源头避免渣土乱堆引发的水土流失;部分岩渣加工成碎石骨料,用于路基填筑、挡墙砌筑,真正做到变废为宝、资源循环利用。

从设计图纸一步步变为实景,再到TBM正式进场、全力掘进,全体建设者扎根高原、坚守一线,脚踏实地履职尽责,依靠科技力量助力地方发展。TBM的投用,接连闯过地质复杂、地形险峻、生态保护三大关口,不仅彻底打通了藏区乡村发展的交通脉络,更是当地群众奔向美好生活的希望之路。

当地群众再也不用艰难翻山行路,山里的特色农牧产品也得以顺利外运,走进更广的市场。这条路,见证着新时代交通建设者的责任与坚守,也尽显雪域高原上全体建设者埋头苦干、奋勇向前的实干风貌。