

声动初心 奋进征程



四局讯(芦洁如)5月20日,南方公司举办“建功十五五奋进新征程”主题演讲比赛。各部门、项目部选手同台竞技,以青春实干之声传递奋进力量、彰显责任担当,吹响了“十五五”开局的奋进号角。

本次比赛紧扣“中国梦·劳动美”时代主题,聚焦作风锤炼与岗位实干。历经初赛选拔,16名选手晋级决赛。现场,选手们搭配精心准备的配乐与背景PPT脱稿讲述。沉浸式的表达,让整场演讲既有思想深度,又有情感

温度。

演讲内容鲜活接地气,既有扎根一线攻坚克难的奋斗故事,也有职能岗位精益求精的成长感悟;既有对先进典型的致敬,也有对开局使命的思考。一段段真挚讲述,生动展现了公司职工昂扬向上的精神风貌,赢得阵阵热烈掌声。

评委团从内容、语言及台风等维度现场打分。经过激烈角逐,最终评选出一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名及优秀奖若干,并现场颁发了奖杯。

此次比赛有效厚植了“比学赶超”的浓厚氛围。下一步,南方公司全体职工将把榜样力量化为行动自觉,以更坚定的信念与务实的作风,奋力谱写转型升级与“十五五”发展新篇章。

党建引领护碧水 童心共筑安澜梦

四局讯(胡青沉)5月20日,南方公司举办“建功十五五奋进新征程”主题演讲比赛。各部门、项目部选手同台竞技,以青春实干之声传递奋进力量、彰显责任担当,吹响“十五五”开局奋进号角。

本次比赛紧扣“中国梦·劳动美”时代主题,聚焦作风锤炼、榜样引领、岗位实干核心要求,历经初赛层层选拔,16名选手脱颖而出、晋级决赛。比赛现场,选手们脱稿讲述、真情流露,搭配精心准备的配乐与背景PPT,以情景式、沉浸式表达,让整场演讲既有思想深度,又有情感温度。

选手们的演讲内容鲜活接

地气,既有扎根一线攻坚克难的奋斗故事,也有职能岗位精益求精的成长感悟;既有对身边先进典型的致敬礼赞,也有对“十五五”开局使命的深刻思考。从青春坚守到匠心传承,从作风蜕变到实干成效,一段段真挚讲述、一个个动人瞬间,生动展现了南方公司干部职工昂扬向上的精神风貌,赢得现场观众阵阵热烈掌声。

此次演讲比赛,是南方公司弘扬企业文化、学习先进典型、凝聚奋进力量的重要举措,厚植了“比学赶超、争当先进”的浓厚氛围,进一步激发了全体干部职工立足岗位、实干担当的奋斗热情。

萤火聚力护生态 志愿服务显担当

四局讯(白居红)5月25日,西南分局新能源北方区域项目部“萤火虫”志愿服务队组织开展专项环境整治活动,以实际行动推进绿色施工、文明施工,改善施工现场周边生态环境,践行央企担当。

活动前期,项目部统筹划分清扫片区与人员任务,配齐垃圾袋、手套、垃圾夹等工具物资,确

保活动稳妥推进。志愿者们统一着装、干劲十足,分组对施工外围道路、空地及周边区域进行集中整治,重点清理白色垃圾、生活废弃物与枯枝杂物。大家发扬吃苦耐劳、甘于奉献的精神,仔细排查草丛缝隙、场地边角等卫生死角,认真捡拾,全面清除环境盲区。经过全体志愿者通力协作,施工场地及周边区域的散落

垃圾、堆积杂物被全部清理干净,有效解决了环境脏乱问题,显著提升了场地环境卫生质量。

下一步,项目部将以此次活动为契机,持续弘扬志愿服务精神,积极开展各类惠民公益、环境整治、文明建设等志愿服务活动,在推进工程优质高效建设的同时,守护好绿水青山,实现工程建设与生态保护协同发展。



近日,新能源北方区域项目部组织开展“绿色书廉洁”主题彩绘活动。

窦娟 摄

山城地心织锦绣

刘乐

山城之晨,云雾缭绕。长江与嘉陵江交汇处,晨曦穿过薄雾,洒在层层叠叠的楼宇与山脊之间。黄桷树垂须拂过老街的石阶,轻轨穿楼而过,仿佛这座城市天生就懂得如何在立体的空间中舞动。然而,在这座“8D魔幻城市”的地表之下,另一场更为恢宏的舞蹈已悄然上演。四局轨道建设者驾驭着钢铁巨龙,在砂岩与泥岩交织的深处,一寸寸凿穿千尺岩,为渝西大地贯通一线光。

从金凤北站到高龙大道站,再到斑竹林站,两台名为“昆仑60号”与“昆仑61号”的盾构机,历时一年多,先后完成两个区间、四条隧道的掘进任务,成为重庆地铁17号线全线首个实现双区间双线贯通的标段。这不仅是一场与复杂地质的智慧博弈,更是一曲关于匠心、数据与信仰的山城壮歌。

量身定制
为“钢铁巨龙”注入重庆基因

重庆的美,在于它的起伏与不确定性。山即是城,城即是山。而这份立体之美,落到地下工程中,却成了最棘手的难题。金凤北站至斑竹林站,线路总长超过2公里,隧道穿越的岩层主要为砂岩和砂质泥岩,饱和抗压强度在2.9兆帕至37.6兆帕之间剧

烈波动,IV级围岩的破碎与坚硬交替出现。更令人头疼的是,金高区间存在4.3米的最浅覆土、20.518‰的陡坡以及700米半径的急转弯;而高斑区间则需要下穿金凤老街、高新大道等十余处风险源,部分建筑与隧道水平距离仅0.8米。

“带着重庆的岩芯去‘面试’盾构机。”这是项目团队最形象的比喻。在盾构选型阶段,技术人员踏遍国内多家设备工厂,像为新娘挑选嫁衣一样反复比对刀盘配置。最终,“昆仑60号”与“昆仑61号”被注入了“重庆专属基因”:双层止浆板如同防水铠甲,同步注双液浆系统则温柔而有力地填充每一处空隙。

2024年12月12日,当第一缕冬雾还未散去,“昆仑60号”在金高区间左线始发并缓缓转动刀盘,开启了这场“地下探险”。紧接着,右线“昆仑61号”也在2025年年初出征。同年7月,完成金高双线贯通的任务后,两台盾构机经过精心检修与平移,再次从高龙大道站出发,向斑竹林站挺进。

毫米之舞
在极限参数中“穿针引线”

如果只看数据,人们很难想象盾构机在地下经历了怎样的“芭蕾训练”。金高区间左线那段

310米长的左转隧道,转弯半径仅700米——对于体长近百米的盾构机而言,无异于让大象在巷子里优雅转身。“推力800到1200吨,刀盘转速2.1转/分,左右油缸行程差不能超过20毫米。”这些数字被操作手们刻进了本能。

在高斑区间,最大纵坡达到27.164‰,盾构机如同在坐“地下过山车”。为防止管片错台与破损,团队创新采用“米字型八点测量法”,每环拼装后都给隧道做一次“CT扫描”。管片拼装间隙精确到毫米级,出渣量锁定在83.73±1立方米/环。“砂浆就像隧道的血液,只有流动顺畅,隧道才能健康成长。”试验员每天蹲在注浆泵旁,手持量筒检测浆液稠度,眼神比质检仪还要专注。

正是这种对毫米的偏执,造就了“四无管片”的奇迹——无破损、无错台、无渗漏、无超限。当走进已经贯通的隧道,手电光照下,管片环环相扣,接缝平直如尺,几乎看不到一滴水渍。这不仅是技术的胜利,更是一种极致的工匠美学。

穿心而过
抵达风险源前的“科学亮剑”

如果说精准掘靠的是手艺,那么穿越密集风险源,则是一场

依靠科学与胆识的排雷战。高斑区间需下穿金凤试验学校、金凤老街建筑群及高新大道等10处风险源,其中一栋老楼的基础与隧道水平距离仅0.8米,垂直埋深不足5米。“每掘进一米,心跳都跟着加快。”技术负责人回忆道。

为此,项目团队打出了一套“组合拳”:采用“体积+质量”双控指标严控出土量,从源头预防地层沉降;同步注浆加二次注浆双保险,每5环施作一道止水环;穿越建筑群段专门选用加强型管片,并建立24小时地面巡视与壁后雷达扫描双控体系。地面巡视队的党员骨干们,每小时记录一次沉降数据,单日变形量超过2毫米就会触发预警。

金高区间下穿净慈溪河也是一场硬仗。河水与隧道拱顶之间仅隔着薄薄的岩层,项目部提前进行河床加固,实时监测渗漏点,最终盾构机如潜水艇般悄然穿过,河面波澜不惊。从金高到高斑,两个区间累计成功穿越各类风险源近20处,未发生一起安全质量事故。这份成绩单,写满了科学施策的冷静与担当。

走进施工现场的监控中心,一块巨大的电子屏上,推进速度、刀盘扭矩、土仓压力、注浆量等数百个参数实时跳动。值班机长不再靠“听声音、摸震动”来感知地层,而是通过数据曲线判断

地质突变。“以前是凭手艺,现在是靠‘驾驶舱’。”一位有着十年工龄的机长笑着说。

项目团队搭建了“监测-分析-调整”的闭环智能管控系统。地面监测数据每半小时更新一次,洞内参数同步回传,一旦发现扭矩异常或出土量偏差,系统自动报警,技术组立即介入。创新的“半环巡检制”更是将设备故障消灭在萌芽状态——每掘进半环,就对刀具、液压系统等易损部件进行一次全面体检。

从“经验驱动”到“数据驱动”,“昆仑60号”和“昆仑61号”一路高歌猛进。2025年6月17日,金高区间率先实现全线首个双线贯通;2026年3月27日,高斑区间右线破壁而出,宣告两个区间、四条隧道全部贯通。

中破岩前行,刀盘轰鸣,昼夜不息;另一台功勋设备“昆仑61号”也已整装待发,即将下井安装调试,挥师南联联络线。

新旧更迭,钢铁巨龙仍将在山城地下深处昼夜掘进,以毫米级的精准、无惧无畏的勇气,继续书写四局轨道人的荣光与梦想。当第一缕地铁灯光从地心涌出,这座城市的地下,便又多了一条跳动的动脉,而每一次搏动,都回响着建设者的初心与信仰。