



武汉地铁 12 号线一期工程开通运营



四局讯(龚文花)5月1日,公司参建的亚洲第一长、武汉首条地铁环线——武汉地铁12号线一期工程正式开通运营,为江城交通版图添上浓墨重彩的一笔。

武汉地铁12号线全长59.9公里,设站37座,串联武汉三镇成环,经过7个中心城区,与18

条线路可实现换乘,线路两次穿越长江、一次穿越汉江,分为武昌段和江北段同期建设。本次开通的一期工程,北起钢都花园站,南至墨水湖公园站,覆盖武昌、洪山、汉阳核心区域。

公司承建一期工程武昌段六标,包含武昌段省农科院南站(原茶叶所站)、省农科院南站-

光霞站(原青菱站)区间,共一站一区间,全长2.497千米,是这条交通大动脉上的关键一环。

省农科院南站位于南湖大道南侧与规划路交叉路口的东南侧湖北农科院试验田内,为地下三层双柱岛式明挖车站。周边集聚了湖北省农业科学院粮食作物研究所、果树茶叶研究所、湖北省葡萄工程技术研究中心等科研结构,建成后,有效解决了区域内科研人员、居民的出行需求。

武汉地铁12号线作为武汉轨道交通“环+射线”网络核心环线,也是武汉市第二条实现全自动运行的地铁线路,全部实现“汉产”,并采用了目前最为先进的全自动驾驶技术。项目建成通车后,将首次实现武汉“三镇同环”,彻底改写三镇交通格局,对优化城市空间结构、促进区域协同发展具有里程碑意义。



易县抽水蓄电站2号机组投产发电

四局讯(张亮)4月30日,公司承建的国网新源河北易县抽水蓄能电站2号机组,顺利完成15天试运行,各项指标优良,正式投产发电。

易县抽水蓄能电站设计安装4台单机30万千瓦可逆式水泵水轮发电机组,总装机容量120万千瓦,以500千伏线路接入河北南部电网,承担调峰、填谷、调频、调相及事故备用等功能。2025年12月31日,易县抽水蓄能电站首台(1号)机组顺利投产发电。凭借过硬的安装技

术与科学管理,此次项目团队实现了多个“一次成功”。

易县抽水蓄能电站年设计发电量18.07亿千瓦时,建成后可满足约220万居民一年用电需求,每年节约标煤约12.6万吨,减排二氧化碳21.3万吨,有力助推能源结构优化与“双碳”目标落地。

下一步,建设团队将再接再厉,有序推进3号、4号机组总装工作,全力冲刺全容量投产发电目标。

广州黄埔枫下项目10号楼封顶

四局讯(徐春艳)4月19日,南方公司广州黄埔枫下村三旧改造标段二项目10号楼主体结构顺利封顶。截至目前,项目已实现总楼栋数半数封顶,这一阶段性成果不仅夯实了后续施工基础,为后续施工及项目整体按期交付奠定了坚实基础。

项目位于广州市黄埔区九佛街枫下村,是黄埔区重点民生工程。项目总用地面积约3.5万平方米,总建筑面积约23.6万平

方米,规划建设10栋最高32层的住宅楼及配套地下室。南方公司负责项目单体建筑、地下室及附属市政设施建设工作,建成后将有效改善区域人居环境、完善配套功能,助力黄埔区城市更新高质量发展。

项目团队将以此次封顶为新起点,高标准推进剩余楼栋施工,持续严把安全关、质量关、进度关,全力以赴打造精品工程、民心工程。



近日,公司中标华能陕西定边50兆瓦风电项目塔筒采购项目,本项目由中国水电四局(酒泉)新能源装备有限公司执行。
装备公司

广东肇庆浪江抽水蓄能电站2号机组定子吊装完成

四局讯(焦小龙)4月18日,广东肇庆浪江抽水蓄能电站2号机组定子吊装就位,为后续机组转子吊装奠定坚实基础。

定子是水轮发电机组核心部件之一,在安装间完成机座组圆和铁心叠装、铁损试验、定子下线、定子整体耐压等工序,组装后总重量390吨,采用主厂房一台双钩600吨桥机进行整体吊装。

定子吊装具有重量大、精度高的特点。为确保安全高效完成吊装任务,项目部提前制定专项方案,联合业主、设计、监理及设备厂家多次论证工艺细节,结合首台机组吊装经验,多次开展安全技术交底,明确各岗位分工及要求。整个吊装过程指挥精准、操作规范,一次性吊装成功。

广东肇庆浪江抽水蓄能电站是粤港澳大湾区首个变速抽水蓄能电站。安装3台单机容量30万千瓦的定速可逆式水泵水轮机/发电电动机和1台单机容量30万千瓦的变速可逆式水泵水轮机/发电电动机,总装机容量120万千瓦。投运后,每年可节约标准煤36万吨,减少二氧化碳排放90万吨,可有效缓解大湾区电网调峰压力,提升风电、光伏等新能源消纳能力,为区域新型电力系统安全稳定运行提供关键支撑。

西宁市第七中学改扩建项目3号综合教学楼顺利封顶

四局讯(王博)4月22日,西宁市第七中学改扩建项目3号综合教学楼顺利完成封顶。

西宁市第七中学改扩建项目是青海省重点工程,总建筑面积4.3万平方米,主要建设教学楼、教学综合楼、图书馆、文体中心及相关附属设施。3号综合教

学楼地上6层结构,地上计容建筑面积6484.90平方米,建筑占地面积1110.74平方米,建筑高度23.95米,主要承担教学及教学辅助、教师办公等功能。

施工过程中,面临复杂地质条件、多变气候因素等诸多挑战,项目部统筹全局、科学谋划、

精心组织施工生产。一方面集中骨干技术力量,深入勘查现场、精准研判难点,科学制定专项施工方案;另一方面严格遵循建筑施工相关规范和质量标准,强化施工全过程管控。项目部将以此次封顶为契机,稳步推进后续工程施工,力争早日建成投用。

滦平抽水蓄电站上水库坝体堆石料填筑突破100万立方米

四局讯(姜成洋)4月28日,河北滦平抽水蓄电站上水库坝体堆石料填筑突破100万立方米,为后续坝体施工、面板浇筑及水库蓄水奠定了坚实基础。

滦平抽水蓄能电站是国内

首批矿电结合的新能源工程,也是中国目前兼具节能环保与生态修复功能的“先锋项目”。装机容量1200兆瓦,安装4台单机容量300兆瓦的立轴单级单转速混流可逆式蓄能机组,为一等大(I)型工程。

此次百万方堆石填筑节点的顺利完成,标志着上水库主体土体施工取得突破性进展,为后续大型机电设备进场安装、工程按期蓄水发电打通了重要施工通道。

深圳地铁15号线海金区间左线“昆仑66号”盾构机始发

四局讯(张欣佳)4月28日,深圳地铁15号线海城站~金港站区间左线“昆仑66号”盾构机顺利始发,标志着该区间盾构施工全面提速,为项目按期推进奠定坚实基础。

深圳地铁15号线位于深圳市南山前海中心,是串联前海、

南山和宝安中心区的普速环线,线路全长32.2千米,设站24座,其中换乘站18座。华中公司主要承担2站3区间的施工任务。主要包括坪洲站~海城站区间、海城站~金港站区间、金港站~铲湾站区间。

项目建成后,将有力支撑前

海、南山、宝安中心区的融合发展,大幅提升沿线居民的出行效率,缓解地面交通压力。同时,该线路将进一步加密深圳西部核心区域的轨道交通网络,促进科技、产业、人才的互联互通,为粤港澳大湾区城市群的高质量协同发展注入强劲动力。

坦桑尼亚姆万扎城市供水布洪瓦蓄水池半池封顶

四局讯(闫悦)近日,坦桑尼亚姆万扎城市供水项目核心单体工程—布洪瓦10000立方米蓄水池,顺利实现5000立方米池体封顶。这一关键节点的实现,标志着项目建设正式迈入攻坚冲刺阶段,为后续整体工程投产运行筑牢了坚实基础,为实现项目里程碑目标按下“加速键”。

本次封顶的布洪瓦10000立方米蓄水池,采用方形钢筋混凝土结构,长、宽各49.4米,高5米,集蓄水、输水、调压等功能于一体,是提升布洪瓦片区供水保障能力的核心枢纽。半池结构顺利封顶,为后续全池施工及整个



供水系统联调联试打通关键环节,为项目按期投运提供了重要支撑。项目部科学统筹,严守安全质量底线,严控施工进度,以专业管理与实干担当,确保了核心节点如期实现。

本项目建成后,将完善区域

供水管网布局,全面提升供水可靠性与稳定性,助力姆万扎地区实现“洁净饮用水入户”目标,惠及超10万户家庭、近百万民众,切实保障当地居民用上安全、稳定、优质的饮用水,显著提升民众生活品质。