



公司承建的两大地铁项目相继实现贯通目标

四局讯(刘乐 张欣佳)日前,公司承建的重庆地铁 17 号线项目高龙大道站-斑竹林站 TBM 区间右线全长 1001.698 米,区间隧道最小纵坡为 2‰,最大纵坡为 27.164‰。区间隧道穿越岩层主要有砂岩和砂质泥岩,下穿金凤老街建筑群和高新大道等 9 处风险源,地质条件复杂。海城站~金港站区间

右线总长约 680 米,最大挑战是下穿广深沿江高速——粤港澳大湾区重要交通干线,车流量大、沉降控制要求极高。

重庆地铁 17 号线是重庆市西部槽谷贯穿南北的客运走廊、重庆轨道交通建设网络中西部槽谷纵向骨干线。项目建成后将对实现城市内外交通快速转换,提升轨道交通效率,加快构建现代化高质量综合立体交通网等具有积极影响。深圳地铁 15 号线为深圳首条“环形”地铁,公司主要承担坪洲站~海城站区间、海城站~金港站区间、金港站~铲湾站区间。

项目建成后将提升科技园、宝安老城区、南山前海等片区轨道覆盖服务水平,对蛇口、高新北片区、留仙洞、宝安中心区、西丽和未来科技城等重点片区的发展具有重要意义。



尚义抽水蓄电站上水库正式蓄水

四局讯(郭有为 祁永恒)3月22日,由第一分局承建的尚义抽水蓄能电站上水库正式蓄水,标志着电站正式进入蓄能新阶段。

尚义抽水蓄能电站主要由上水库、输水系统、地下厂房、地面开关站及下水库等建筑物组成,总装机容量 1400 兆瓦,额定发电水头 449 米,设计年发电量约 15.4 亿千瓦时。上水库大坝为钢筋混凝土面板堆石坝,坝顶高程 1396 米,坝顶宽 10 米,坝顶长 624 米,坝轴线处最

大坝高 115 米,利用库盆开挖石料填筑坝体。水库正常蓄水位为 1392 米,死水位为 1362 米,正常蓄水位以下库容 1115.04 万立方米,调节库容 831.59 万立方米,死库容 283.45 万立方米。

项目建成后将在京津及冀北电网中承担电力系统调峰、填谷、调频、调相和紧急事故备用等任务,对优化电网电源结构,增强电网快速响应能力,保障供电安全等重要作用。

三峡宝应山阳镇渔光互补项目开工

四局讯(黄野)3月22日,南方公司三峡江苏宝应山阳镇 120MW 渔光互补项目试桩工程正式启动,标志着该项目从规划设计阶段全面转入实质施工阶段。

本项目位于江苏省宝应县山阳镇,是江苏省重点新能源项目、扬州市与宝应县“水上发电、水下养殖”立体生态示范工程。项目直流侧总装机容量达 150.43 兆瓦峰,利用 2152 亩鱼

塘水面,以渔光互补模式实现土地资源高效复合利用,建成后年均发电量约 17776.82 万千瓦时,年均节约标煤约 5.29 万吨,减少二氧化碳排放约 14.40 万吨,对优化区域能源结构,赋能地方绿色经济、守护江淮生态底色具有重要战略意义。

下一步,项目部将总结经验推进管桩施工,严守安全、质量、进度关,全力以赴推进项目顺利建设。



近日,装备公司成功中标中国石油青海油田海西 200 万千瓦风电项目二、三、五标段塔筒、锚栓及附属构件的供货,该项目由公司(酒泉)新能源装备有限公司执行。高金芳 摄

黄龙抽水蓄电站上下库连接道路 6 号隧道出口顺利进洞

四局讯(许灵均)3月24日,黄龙抽水蓄能电站项目上下库连接道路工程 6 号隧道出口正式进洞。

黄龙抽水蓄能电站是国家“十四五”重点能源项目,上下库连接道路作为连接电站上、下水库的核心运输通道,位于上下库连接

路后半段,为水电场内三级标准永久道路,是连接路建设的重要组成部分,承担着施工人员通行、建材运输及后续电站运维保障的重要功能。

面对 6 号隧道出口周围复杂地质条件与陡峭边坡等挑战,项目部提前谋划、精准施策:通

过开展详细地质勘察,优化进洞支护方案,有效保障了洞口围岩稳定。下一步,项目部全体建设者将乘势而上、接续奋斗,秉持“安全第一、质量为本”的施工理念,严把工程质量关,全力保障项目建设进度,为黄龙抽水蓄能电站早日建成投产。

引江济淮二期太和加压站送水量突破 200 万方

四局讯(王苏林)3月26日,引江济淮二期工程太和加压站自试运行以来,累计送水量突破 200 万方,标志着工程在保障民生用水、优化区域水资源配置上取得阶段性重大成效。

太和加压站是引江济淮二期供水工程的核心枢纽,紧邻太

和调蓄池。该站设计流量达 4.37 立方米/秒,配备 7 台卧式双吸离心泵机组,总装机容量 1920 千瓦。自 2025 年 12 月正式投用以来,泵站实行 24 小时智能化监测调度,精准实现供水压力与水质的双重稳定,确保每一滴水都安全、达标地输送至全县城乡

配水管网,实现了引调水的有序衔接与稳定供应。

作为引江济淮二期工程的重要供水枢纽,该站的稳定运行,为皖北 6 市 28 个县(市、区) 3000 万群众全面喝上引调水奠定了坚实基础,为区域经济社会高质量发展注入水动力。

东兰隘洞风电场项目突破多项关键节点

四局讯(杨红宝)3月31日,南方公司东兰隘洞风电场项目东兰收费站改造施工正式启动,成功打通制约第二标段风电设备运输的关键“卡点”。

本项目位于广西壮族自治区东兰县东兰镇、泗孟乡、长江镇、切学乡等乡镇境内,是东兰

县践行“生态立县”战略、推动绿色发展的重点新能源项目。项目总规划容量为 200 兆瓦,其中南方公司承建二期工程规划容量为 100 兆瓦,安装 16 台单机 6250 千瓦风力发电机组,同步新建 1 台 100 兆伏安 2 号主变、110 千伏户外 GIS 高压配电装

置、8 面 35 千伏高压配电开关柜及 1 套 35 千伏户外动态无功补偿装置。

本次改造通过高效办理相关手续、优化车道布局、拆除右侧高速附属设施等精准举措,成功破解运输瓶颈,为大件运输车辆平稳通行提供了坚实保障。

黄茅峡水库防护工程开工



四局讯(赵艳昌)3月30日,黄茅峡水库工程进入关键节点——防护工程正式开工,标志着这项国家“两重”标志性重大水利工程、国家水网重要防洪工

程所有施工项目已全部落地实施,北江流域连江干流防洪体系建设迈入全面实施阶段。

黄茅峡水库工程位于广东省清远市英德市,是连江干流首

座控制性防洪工程,以防洪为主导功能,同步结合航运需求,兼顾灌溉、发电等多元效益,是一座集多重功能于一体的综合性民生工程。

为确保项目顺利开工,公司项目团队攻坚克难,迅速完成征地协调、场地平整、方案优化及手续办理等全部前期工作。大湾镇防护工程建成后,将与黄茅峡水库枢纽工程实现联防联控,有效提升区域防洪能力,将属地防洪标准从 10 年一遇提升至 20 年一遇,可直接守护 4 万名群众生命财产安全及 8000 亩耕地免受洪涝威胁,同时提供清洁能源,对完善流域水安全体系、支撑区域高质量发展具有重大战略意义。

广西来宾抽水蓄能电站下库排水洞衬砌混凝土圆满浇筑完成

四局讯(李宇)3月20日,广西来宾抽水蓄能电站下库排水洞衬砌圆满浇筑完成,为后续输水系统、厂房建设及设备安装奠定了坚实基础。

广西来宾抽水蓄能电站是国家抽水蓄能中长期发展规划“十四五”期间广西重点实施项目。电站建成后主要承担广西电力系统调峰、填谷、储能、调频、调相和紧急事故备用等任务,能够有效地提高地方清洁能源的综合利用率,降低系统能耗,有效确保电力系统安全稳定运行,提高电网的可靠性,促进当地经济社会发展。

下库排水洞平面长 406 米,城门洞型,断面尺寸为 3.2 米乘 2.9 米,位于 Y1 号道路桩号 K2+000 附近左侧冲沟中,距离 Y1 号道路直线距离约 700 米,排水洞将支沟来水引入旁边的主沟,便于下水库工程区砂石加工系统、混凝土生产系统施工场地的填筑及排水。

在施工过程中,项目团队强化技术引领,优化施工方案,严控原材料进场检验与混凝土拌合质量,采用智能温控系统对衬砌混凝土进行全过程温度监测与调控,有效防止温度裂缝的产生,确保混凝土内在质量与外观工艺;严格落实安全生产责任制,加强现场安全防护与风险隐患排查治理,实现了施工全过程安全“零事故”。