



翰墨飘香迎新春 凝心聚力向新程

四局讯(靳羽茜)笔墨凝书香,新春送万福。为迎接新春佳节,凝聚团队奋进力量,第三分局举办“翰墨飘香迎新春 凝心聚力向新程”主题活动,让浓浓的年味与温情,浸润每一位员工的心田。

活动现场暖意融融,墨香四溢,笔墨纸砚整齐排布,红纸铺展,暖意与墨香交织成最动人的新春序曲。活动一开始,便吸引了广大员工踊跃参与,大家有序排队、驻足围观。挥毫泼墨间,一笔一画皆含情,一字一句寄祝福。“马踏青云开吉庆 春铺锦绣贺祥和”“瑞马临门盈吉气 新春入户满祥光”……一副副春联传递着浓浓暖意,映红了大家的笑脸。更有创意福字,“马上有福”“马上全有”……员工们或静静



等候,欣赏着笔墨流转间的中式美学;或相互交流,探讨春联的寓意与写法,偶尔分享自己心中喜爱的佳句,欢声笑语不断。拿到亲手书写的春联时,大家满心欢喜,小心翼翼地收好,有的迫

不及待地展开欣赏,有的互相展示,定格下一幕幕温馨瞬间。

笔尖上的年味,让这个春节更有温度;红火的对联,也寄托着大家对新一年美好的憧憬与期待。

情暖新春护健康 心系工友筑平安

四局讯(王梦缘)新春佳节将至,为履行企业职业健康主体责任,精准排查一线作业人员健康隐患、保障节后安全上岗,2月5日-2月6日,绿色建材项目部PCP管厂分批次组织100余名员工赴敦煌市藏医院开展岗中职业健康体检,筑牢员工健康“防护墙”。

此次体检紧扣厂区作业特性精准施策,针对员工长期接触机械操作、粉尘、噪声等职业环境,定制“基础项目+专项筛查”个性化套餐。基础项目涵盖血常规、肝肾功能、心电图、胸片等核心指标,全面排查基础健康隐患;同时为粉尘接触岗位增设肺

功能测试,为噪声环境岗位强化听力检测,精准覆盖职业健康风险点。厂区科学划分两批次体检,提前通过工作群、班组通知明确时间与注意事项,统一接送,专人现场协调引导,确保生产与各项检查有序推进。“这次体检粉尘岗位的肺功能都专门筛查了,项目部考虑很周全啊,我们干起活来也更安心!”长期从事磨口加工的小伙张轲感慨道。

下一步,项目部将优化健康管理,建立个人动态健康档案,跟进健康干预,优化作业环境,降低职业健康风险,切实守护好每一位工友的健康安全。

指尖生花倡廉洁 纸间传情扬清风

四局讯(毛龙宇婷)春节假期刚过,为持续巩固深化全面从严治党成果,强化党员干部节后收心归位与廉洁自律意识,为新一年各项工作开好局、起好步筑牢思想根基,2月24日,竹寿项目部党支部创新教育形式,组织开展了以“廉洁剪纸迎新春,风清气正守初心”为主题的党日活动,将传统剪纸艺术与廉洁文化教育深度融合,引导全体党员迅速调整状态,以清风正气开启全年工作新征程。

活动伊始,全体党员首先进行了集中学习。支部书记带领大家重温了关于党风廉政建设的

重要论述和近期相关纪律要求,并结合节后工作实际和典型警示案例,开展了收心归位暨廉洁自律提醒谈话,强调要迅速从节日氛围中走出来,时刻绷紧纪律之弦,以饱满的精神状态和清正廉洁的作风投入到工作中。

此次主题党日活动打破了传统教育模式,通过看得见、摸得着、感受得到的方式,让廉洁教育在开年之初就“活”了起来、“动”了起来。不仅弘扬了中华优秀传统文化,更使廉洁理念在艺术熏陶中进一步深入人心,有效增强了党员教育的吸引力、感染力和实效性。



日前,公司所属大连公司顺利通过2025年第二批国家级高新技术企业认定,标志着大连公司在新能源装备制造、特别是海上风电领域的研发与成果转化能力迈上新台阶。作为公司布局东北、进军海上风电高端装备制造领域的关键一环,大连公司于2022年8月成立。占地面积8.8万平方米,区位优势显著,交通网络发达。

胡雯雯 摄

钢铁长龙破岩出 渝西动脉贯南北

刘乐

岁末年初,山城重庆寒意未消,重庆地铁17号线项目高龙大道站-斑竹林站区间竖井旁却暖意融融。巨大的龙门吊静静矗立,钢缆在晨光中泛着金属光泽,随着“昆仑60号”盾构机刀盘最后一声轰鸣破壁而出,现场爆发出雷鸣般的掌声——2026年1月30日,重庆地铁17号线项目高龙大道站-斑竹林站TBM区间左线顺利贯通。

从双线告捷到单程再启

时间回溯至2025年6月,重庆地铁17号线项目金凤北站-高龙大道站TBM区间右线顺利贯通,至此该区间实现双线贯通,成为全线首个双线贯通的区间隧道。当庆祝的掌声还在耳畔回响,项目团队已马不停蹄地投入到高龙大道站-斑竹林站区间的筹备工作中。“首个双线贯通的荣誉是激励更是责任,我们必须趁热打铁,把攻坚势头保持下去。”项目经理在动员会上的话语掷地有声。

高龙大道站施工现场,龙门吊矗立,机器轰鸣,一派繁忙景象。为确保“昆仑60号”盾构机顺利平移、检修和重新组装,技术人员顶着盛夏的酷暑,反复测算平移轨迹,精准校准设备姿态;施工人员24小时轮班作业,搭建吊装支架、紧固螺栓部件,每一个环节都追求“毫米级”精准。管片进场验收时,项目团队

联合监理人员逐一检查外观平整度与混凝土强度,确保“源头质量”;防水材料粘贴前,技术人员手把手向作业人员交底操作要点,直至所有工序验收合格;实验室每天取样检测浆液稠度与初凝时间,为后续注浆施工提供科学依据。

十处险关的科学突破

高龙大道站-斑竹林站区间左线全长1001.349米,线路由高龙大道站大里程端始发,掘进至区间大里程明挖竖井接收,最大纵坡达27.164%,隧道穿越岩层主要为砂岩和砂质泥岩,围岩级别为IV级,地质条件复杂多变。更具挑战的是,该区间需下穿金凤镇海舍路两侧建筑群,沿线管线及高新大道10处风险源,其中部分建筑物与隧道水平距离仅0.8米,垂直距离不足5米,施工难度极大。

“风险点就是战点,必须把预案做在前面!”面对严峻挑战,项目领导班子牵头成立技术攻关小组,多次组织专家论证,编制完成《高龙大道站-斑竹林站区间TBM始发、掘进、接收及平移专项施工方案》《高斑区间TBM下穿风险源施工作业手册》,为安全掘进提供了科学指引。施工中,项目团队采取一系列精准管控措施。严格控制TBM姿态和掘进速度,将推进速度稳定在30-40毫米/分,避

免因掘进过快扰动岩土体;精准控制正面岩土压力在0.8-1.2巴之间,采用“体积+质量”双控指标严控出土量,确保每环出土量控制在83.73±1立方米,减少地层沉降风险;及时对隧道围岩进行同步注浆及二次注浆,同步注浆量控制在5.5-6立方米,注浆压力稳定在1.0-3.0巴,每5环施作二次注浆止水环,确保管片与地层间隙填充密实。

数据赋能的精准掘进

“高-斑TBM区间左线739TBM600环拼装完成,设计环数668环,剩余68环!”监控室内,监控员的声音清晰响起,屏幕上各类数据实时跳动:推进速度46毫米/分,刀盘扭矩1900千牛/米,加水量14.1立方米,泡沫用量75.2升,注浆量5.8立方米,土仓压力1.1巴,推力10000千牛,刀盘转速2.2转/分,注浆压力2.2巴,螺旋机转矩55000牛。

“刀盘扭矩稳定,土仓压力正常,继续保持当前参数推进!”现场值班领导通过对讲机向井下机长下达指令。这一幕是项目智能化施工的日常写照。为实现精准掘进,项目团队充分利用智能化监控系统,对TBM运行数据进行实时采集、分析和反馈,形成“监测-分析-调整”的闭环管控机制。地面监测人员每小时记录一次沉降数据,确保单日

变形量不超过2毫米、累计值不超过10毫米;洞内技术人员根据出土情况实时判断地质变化,及时指导调整掘进参数;管片拼装过程中,工人使用专用卡具进行K块拼装间隙测量,每环拼装完成后联合监理进行平整度检查。

“以前施工靠经验,现在靠数据,每一个决策都有科学依据。”有着多年盾构施工经验的机长感慨道。通过智能化管控,项目不仅有效应对了复杂地质条件的挑战,还大幅提升了施工效率和质量。施工过程中,技术团队还创新采用“半环巡检制”,每掘进半环就对刀具、液压系统等易损部件进行检查,确保设备始终处于良好运行状态,避免因设备故障影响施工进度。

凝心聚力的攻坚力量

始终坚持将党旗插在一一线!”这是重庆地铁17号线项目团队的共识。自高龙大道站-斑竹林站区间左线施工启动以来,项目党支部以“党建+”模式为抓手,将党建工作与施工生产深度融合,为项目攻坚提供了坚强保障。

在“党建+安全”引领下,党员带头执行24小时值班制,组建党员安全监督岗,深入施工现场排查安全隐患,开展TBM换刀实操、机械伤害应急、隧道逃生等各类安全演练,提升全员应

急处置能力;在“党建+技术”推动下,成立党员技术攻关小组,针对穿越风险源、渣土改良等技术难题开展专项攻关,党员技术骨干日夜坚守监控室,实时关注TBM各项参数,精准把控设备姿态;在“党建+质量”实践中,党员带头开展质量月活动,严格执行管片验收、注浆管控等质量标准,让每一环管片、每一次注浆都经得起检验。

项目党支部还成立了由党员骨干牵头的地面巡视队,按照每小时一次的频次,对下穿区域的地面、建筑物、管线等进行全面巡查,记录是否出现裂缝、沉降、渗漏等异常情况,第一时间在“TBM施工风险管控协调群”上报反馈。在穿越重要风险源期间,党员技术骨干组成攻坚小组,连续多日坚守岗位,确保了穿越任务圆满完成。

从金凤北站-高龙大道站TBM区间的双线贯通,到现在高龙大道站-斑竹林站TBM区间左线的顺利贯通,“昆仑60号”“昆仑61号”两台钢铁巨龙在山城地下深处轰鸣前行,书写着四局盾构人的奋斗篇章。项目建成后,将成为重庆市西部槽谷贯穿南北的客运走廊和纵向骨干线,对实现城市内外交通快速转换,提升轨道交通效率,加快构建现代化高质量综合立体交通网具有积极影响。