



## 重庆科学会堂项目投入试运营



**四局讯(刘向卓 芦洁茹)**10月26日,南方公司参建的重庆科学会堂项目迎来首场论坛大会,标志着重庆科学会堂顺利投入试运营。

重庆科学会堂项目位于重庆高新区科学大道与高新大道交叉处,项目总建筑面积约34.6万平方米,包括会议会展及科技服务中心两部分,是具备“一馆多用、多馆合一”多功能优势的城市综合体。

心、科学会议中心以及配套服务用房,施工总面积约16.3万平方米。

作为重庆最具辨识度的地标建筑之一,重庆科学会堂拥有两个面积1.28万平方米的可自由分割的大型展厅,以及重庆面积最大的6300平方米的无柱多功能厅和面积5800平方米的无柱宴会厅。

未来,科学会堂将发挥“以会带展 会展结合”的运营优势,成为西部(重庆)科学城乃至整个重庆科技创新赋能策源地和产业凝聚交流展示地,积极服务成渝地区双城经济圈、国家战略腹地等国家战略,为川渝两地乃至全国重量级产业落地、协同发展与产业创新赋能。



共和300兆瓦光伏项目全容量并网

**四局讯(李万霞)**10月29日,第一分局承建的共和青豫直流二期外送项目三期300兆瓦光伏项目全容量并网发电,标志着这一重大清洁能源项目正式投入运营。

项目规划装机容量为300兆瓦,采用固定支架式布置,整体采用550峰瓦规格的单晶硅双面双玻电池组件,共计633984块。每26块组件组成一个光伏组串,共形成24384个组串,接入1000台300千瓦组串式逆变器,再通过96台箱式升压变压器升压后送入电网。项目投运后,预计每年可贡献清洁电能约6亿千瓦时,节约标煤近20万吨,等效减排二氧化碳约53万吨。

据悉,作为世界上首条专为清洁能源外送而建设的特高压通道——青豫直流外送工程配套的重要电源项目,项目建设将大幅提升中国中东部地区的环境质量,进一步促进海南藏族自治州、海西蒙古族藏族自治州清洁能源示范基地的开发和青海省清洁电力外送,对推动当地实现综合能源管理、提供综合能源服务、实现能源综合高效利用,以及产业升级转型和区域经济的可持续发展将产生积极影响。

## 环北部湾广东水资源配置D1标首台顶管机始发

**四局讯(张思杰 胡青沉)**10月23日,南方公司环北部湾广东水资源配置工程施工D1标首台顶管机顺利始发。

环北部湾广东水资源配置工程是国家水网骨干工程、国家150项重大水利工程之一,由水源工程、输水干线工程、输水分干线工程等组成,输水线路总长约490.33千米。南方公司承建施

工D1标为湛江分干线鹤合段,由鹤地取水口、引水隧洞、廉江泵站、高位水池、合流水库进库闸和输水管道等组成,线路总长55.856千米。

项目顶管设计主要应用于管线穿越高速公路、国道、省道、河道和地形高点,共需穿越上述建筑物20处,顶管区间全长6.26千米。根据实际情况,项目

分别采用DN3600和DN4000两种复合式泥水平衡顶管机,同时配备可更换岩石顶进刀盘,其中DN4000顶513米、DN3600顶5097米、DN4400顶套管316米、DN4400顶套管334米。

此次首台顶管机顺利始发,拉开了项目顶管施工的序幕,为冲刺四季度、决战年度目标奠定了有力的基础。

## 加西公路沥青路面铺设任务过半

**四局讯(马宝玉 罗藏青排)**10月31日,第一分局承建的加西公路迎来重大建设进展,项目路基和桥梁沥青面层摊铺施工全部完成,标志着加西项目路面工程完成过半。

加西公路是青海省交通运输“十三五”重点规划建设项目,全长约214.72公里。公司承建主线沥青摊铺全长49.92公里,路面结构采用4厘米细粒式沥青混凝土面层+20厘米4.5%水泥稳定砂砾基层+20厘米天然砂砾基层,摊铺面积为36.46万平方米,目前施工完成23.97万平方米,其隧道外部沥青铺设全部完成,完成率为66%。据悉,项目建成后,对加强“丝绸之路经济带”战略支撑、加快西部大开发,提升青海省公路主骨架,促进国家重点经济区和区域旅游发展,加快青海西部资源开发和外运,加强民族团结和国防建设等具有重要意义。

## 尚义抽水蓄能电站拦河坝碾压混凝土浇筑完成

**四局讯(温馨)**10月21日,第一分局承建的河北尚义抽水蓄能电站下水库拦河坝碾压混凝土浇筑全部完成。

该电站为国家《水电发展“十三五”规划(2016—2020年)》重点项目,主要由上水库、输水系

统、地下厂房、地面开关站及下水库等建筑物组成。

该拦河坝采用碾压混凝土重力坝,坝轴线为直线,坝顶高程为936米,最大坝高60米,坝顶宽度8米,坝顶轴线长度245米,从左至右分别为左岸非溢流

坝段、溢流表孔坝段、泄洪底孔坝段、右岸非溢流坝段。

据悉,电站拦河坝碾压混凝土于2024年4月5日开始施工,共浇筑碾压混凝土167112.94立方米。

## 玻利维亚穆通钢厂燃气电厂首台机组投产发电

**四局讯(张佳敏)**当地时间10月17日,玻利维亚穆通综合钢厂燃气电厂项目首台机组顺利对外送电,实现首台机组投产节点,标志着项目建设取得具有里程碑意义的重大进展。

该项目是玻利维亚首个全流程钢厂,规划安装10台同等级别的燃气发电机组,并配套建

设电气、仪控、辅机系统及燃气调压装置,旨在保障燃气电站在启动及应急情况下可稳定获得安保电源。此外,燃气电厂还配备了一套孤网运行管理系统,以充分满足钢厂生产对电力供应的严格要求,确保生产的连续性和高效性。

该项目是“一带一路”倡议

在玻利维亚唯一一个标志性项目,是中玻两国深化合作、互利共赢的又一成果,更是打破了公司在海外燃气机组发电厂安装领域空白。建成后钢年产量预计达20万吨,能够满足玻利维亚市场60%的钢铁需求,将极大促进当地工业化进程,提升该国经济自给能力。



10月18日,随着运输船舶缓缓驶离港口,阳江公司承制的国内最大可调式沉桩定位架正式踏上前往近海深水区海上风电项目的征程。

朱建倩 摄

重庆27号线虎溪站主体结构封底

**四局讯(高兵兵 刘林正)**10月23日,随着最后一仓混凝土浇筑完毕,华中公司承建的重庆地铁27号线项目虎溪站主体结构顺利封底,为后续的主体施工奠定了坚实的基础。

虎溪站位于大学城南路与大学城中路十字路口,为地下两层(局部三层)岛式明挖车站,与重庆轨道交通17号线虎溪站呈“T型”节点换乘车站共设3个出入口,车站两端均接复合式TBM区间,其中大小里程端均为TBM接收。

在施工过程中,项目部攻克施工场地狭小、夜间施工难度大、原材料供应紧张等困难,管理人员采取多项措施:合理规划场地,解决原材料临时堆放问题,加强技术指导,及时解决各项施工难题,严格把控每道工序,确保施工质量;严格执行领导带班作业,安全人员旁站,确保施工过程安全可控。为确保底板浇筑质量,施工队提前制定了详细的施工方案,从混凝土的配合比到浇筑工艺,都进行了严格的把控。在浇筑过程中,安排专人对混凝土的坍落度、浇筑速度等进行实时监测,确保每一个环节都符合质量标准。

重庆地铁27号线是重庆轨道交通网中一条东西方向城轨快线,串联沙坪坝站、重庆站、重庆东站等重要门户枢纽,建成后实现城市内外交通快速转换,提升重庆市轨道交通运行效率。

## 中合尚义600兆瓦光伏项目并网成功

**四局讯(张东强)**10月31日,随着断路器合闸,中合尚义600兆瓦光伏项目220千伏升压站主变完成了首次试电冲击,经过5次主变冲击合闸试验后,控制屏幕上各项参数变化均在正常范围,标志着第三分局承建的中合尚义600兆瓦光伏发电项目并网成功。

光伏区总占地面积约18110亩,采用“草光互补”复合模式建设。项目建设规模600兆瓦,新建220千伏升压站一座。光伏区产生电能通过35千伏集电线路输送至升压站汇集。

为确保顺利并网,项目部整合资源、合理调配,成立了并网指挥部、并网领导小组、站内操



作组、场区操作组、技术支持组、线路巡查组、安全监督检查组、后勤保障组、应急保障组、外部协调组等多个并网保障小组,确保并网过程每一个环节做到零缺漏。并网前,各家单位对主变、箱变、35千伏集电线路及场区发电单元做了系统的检测和巡检。在一系列工作的保驾护航下,项目并网工作顺利完成,标志着项目的工程进度取得了新的里程碑。