



玻利维亚伊比利苏水电站顺利蓄水



四局讯(王麟)当地时间9月28日,国际公司承建的玻利维亚伊比利苏水电站提前2天完成蓄水节点。

电站大坝最大坝高125米,坝顶长度368米,共分19个坝段,坝顶高程为2177.588米。坝顶宽10米。总计碾压混凝土量为104.4万立方米。包含两个泄洪底孔和3个溢流表孔,装机总

容量279.9兆瓦。

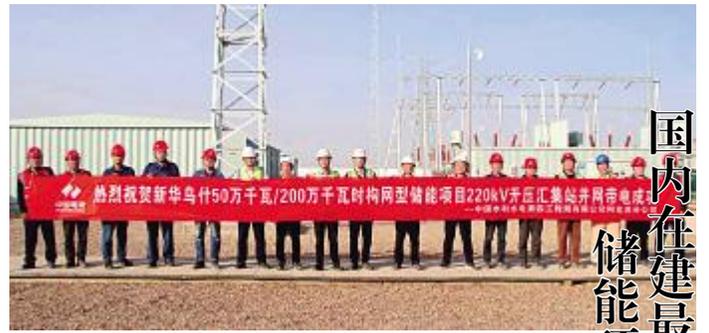
水电站建成后将为科恰巴巴省及周围省份工业发展提供电力支撑,并向周边邻国提供清洁的电力能源。

大坝蓄水是项目关键的节点,包括底孔阀室安装调试、坝前土工膜施工、库区临时建筑物拆除及库区环境保护、围堰的拆除等工序。项目部精确梳理蓄水

前的注意事项、精心组织协调,统筹落实关键部位的施工进度,组织召开专题会议,优化施工方案,划定节点目标,划分责任到人,克服重重困难,多举措并进,全力确保大坝如期蓄水。

期间,项目部对大坝结构进行了检查,确保大坝的坝体、坝基及坝顶的结构没有缺陷,并符合设计规范。对大坝的泄洪道和排水系统进行了全面调试,确保其在蓄水过程中能够正常排水,消除因积水过多可能造成的安全隐患。设立了环境监测站,实时跟踪蓄水对周边环境的影响,对大坝的底孔过流相关系统进行彻底检查和调试,确保在蓄水过程中能够稳定运行。

蓄水节点的完成,标志着项目建设进入了新阶段。蓄水后,水位稳定在设计范围内,各项安全指标和功能测试均显示正常。



国内在建最大构网型(独立)混合储能项目刷新进度条

四局讯(景田华)10月15日17时57分,市政工程分局承建的新华乌什50万千瓦/200万千瓦时构网型储能项目220千伏升压汇集站并网带电成功,为推动磷酸铁锂储能站并网投产目标奠定坚实的基础。

项目位于新疆维吾尔自治区阿克苏市乌什县阿合雅光伏产业园区,总装机容量为50万千瓦/200万千瓦时,储能时长达4小时,全站充电一次储存电量200万千瓦时,可满足约30万户家庭一天的用电需求。

公司承建内容包括25万千瓦/100万千瓦时磷酸铁锂储能工程、25万千瓦/100万千瓦时全钒液流储能工程、1座220千伏升压汇集站工程、1回220千伏送出线路工程以及生产生活区相关建设工程。

作为全国规模最大的构网型(独立)混合储能项目、目前国内在建单体最大的构网型独立储能项目、目前国内最大的全钒液流、磷酸铁锂混合型储能项目,建成后显著降低新疆新能源弃电率,有效保障新疆电网的稳定与安全,助力国家能源结构转型升级和“双碳”目标的实现。

加西公路项目全线水稳基层贯通

四局讯(马宝玉 王志发)10月8日,随着最后一车水稳料摊铺和碾压成型,第一分局承建的加西公路项目水稳基层全部摊铺完成,全线水稳基层实现贯通。

加西公路是国家公路网规划中的国道341线胶南至海晏公路的重要组成部分,是青海省交通运输“十三五”重点规划建设项目,全长约214.72公里,建设投资约208.43亿元。

其中总包部路基总长8.28千米,主线路基5.05千米,匝道3.23千米,基层结构形式为20厘米厚水泥稳定碎石底基层+34厘米厚水泥稳定碎石基层,水稳层总方量约为9.3万立方米,合计总生产混合料量约为21.77万吨。

下一步,加西公路项目继续加大投入,集中力量推进机电、交安和绿化工程,向实现项目全线通车目标奋力冲刺。



近日,央视新闻“大国工程进行时”专栏报道第二分局承建的引江补汉工程建设情况,彰显了大国工程的分秒必争,展现了工程建设中科技赋能、绿色施工的特色做法。

张雅轩 摄

河北易县抽水蓄能电站实现多个工程节点

四局讯(郑秋芳)国庆期间,第二分局承建的河北易县抽水蓄能电站抢抓生产,下水库大坝防浪墙顺利完工、下水库进出水口前池底板首仓混凝土顺利浇筑、通风兼出线洞预制模块制作施工全部完成,刷新工程“进度条”。

下水库大坝防浪墙的顺利完工,为后期大坝蓄水验收奠定

了坚实的基础。下水库大坝防浪墙全长638米,墙身高2米,采用C25W8F200混凝土浇筑。

下水库进出水口前池底板混凝土首仓浇筑,有效推进了项目工程进度。下水库进出水口采用侧式进出水口,两个进出水口体型相同,并列布置,其中心线间距50.00米,中心线方位角为NW290.00度。

通风兼出线洞出线廊道预制施工共620个标准节已于10月3日全部完成,平均每日预制8节标准段。通风兼出线洞的出线廊道预制断面尺寸为4.3米宽、4.0米高。基础部分采用现浇30厘米厚的钢筋混凝土,并预留凸起部分。预制段与凸起之间通过1厘米厚的嵌缝密封胶进行连接,确保密封性。

河北灵寿抽水蓄能电站首榀预制箱梁成功架设

四局讯(蔡尚)10月4日,第一分局承建的灵寿抽水蓄能电站砂岭沟大桥首榀93.2吨预制箱梁成功架设,正式拉开了桥梁上部结构施工序幕。

灵寿抽水蓄能电站是国家“十四五”重点实施项目,属于大

(1)型一等工程,电站规划装机容量1400千瓦,装机4台,单机容量350千瓦。枢纽工程主要建筑物由上水库、输水系统、地下厂房及开关站、下水库等部分组成。Y1号公路工程全长2.64千米,路基宽8米,主要承担施工

建设期间大型物资设备运输等重要作用,为项目重要进场道路。砂岭沟大桥为Y1号公路重要组成部分,全长107米、宽8.5米,全桥由4孔预制小箱梁组成共计12片,箱梁长25米、宽2.4米、高1.8米。

济南地铁9号线项目小~开区间隧道右线贯通

四局讯(赵一麟)10月2日,济南地铁9号线项目小清河东站~开源路区间隧道右线盾构机顺利出洞,这是项目实现贯通的第一条隧道,标志着项目建设取得重大突破,为后续工程建设奠定了坚实基础。

华中公司承担土建05标2

站4区间的施工任务,包括开源路站、毛庄站,小清河东站~开源路区间、开源路站~王舍人北站区间、王舍人北站~裴家营站区间、凤鸣北路站~毛庄站区间。

此次隧道贯通,不仅是济南地铁9号线项目建设的重大突破,也为济南市的城市发展注入

了新的活力。项目建成后,将串联济南城市轨道交通3号线、6号线和7号线,对于完善济南市主城区东北部骨干通道、满足沿线居民快速出行需求、促进城市经济增长和可持续发展具有重要意义。

西藏扎拉水电站工程大坝首仓混凝土浇筑完成

四局讯(明琴)10月6日,第一分局承建的西藏扎拉水电站工程大坝首仓混凝土浇筑完成,标志着西藏扎拉水电站迎来继截流后的又一重大节点,为后期按期下闸蓄水奠定坚实基础。

该电站为玉曲河干流下游河段梯级开发方案的第六级,电站总装机容量1015兆瓦,多年平均发电量38.41亿千瓦时。挡水建筑物整体采用混凝土重力坝设计,坝体共分为12个坝段,首仓混凝土浇筑于6坝段,大坝整体混凝土浇筑总量约19.2万立方米,首仓混凝土浇筑总量为823立方米。大坝坝顶高程2820米,坝顶总长207米,最大坝高70米,大坝控制流域面积约8546平方千米,水库正常蓄水位2815米,总库容914万立方米。



公司承建内容主要为施工导流、重力坝及消力池、电站进水口及引水隧洞上平段、生态电站、鱼道等土建及附属机电设备安装工程。

西藏扎拉水电站是西藏自治区区内首个核准开工建设的百

万千瓦水电项目,也是世界首台套500兆瓦高水头冲击式机组科研攻坚示范项目。该工程建成后将为改善西藏能源供应、解决当地就业、促进经济社会发展提供更大支持,为西藏经济建设发展提供更有力的能源保障。

西藏昌都光伏二标段直流205兆瓦项目光伏支架全部安装完成

四局讯(高兵兵 刘林正)10月8日,机电安装分局承建的西藏昌都二标段直流205兆瓦项目光伏支架全部安装完成,组件安装已近尾声,为电气施工创造了充分条件。

该项目是西藏昌都1800兆瓦光伏一标段总承包项目子标段,项目位于西藏芒康县昂多乡,海拔4200米至4800米,建设规划占地面积约32平方千米,是目前全球在建规模最大、海拔最高、生态环保措施最完善的清洁能源发电项目,也是国家“十四五”规划的九大清洁能源基地之一——金沙江上游清洁能源基地新能源开发的先导工程。

机电安装分局承建内容为53个子阵,共计安装固定支架14898组及组件35万余块。

当前,项目光伏支架全部安装完成;组件安装累计完成13842组,完成93%;逆变器累计安装20台,接地施工17000米。下一步,西藏昌都光伏项目将再接再厉,不断优化四季度施工安排,紧盯节点目标,全力投入到电气部分施工,冲刺完成年度任务目标。

该项目建成后年发电量约54亿千瓦时,每年可节省标煤约167万吨,减少二氧化碳排放374万吨。为助力实现“双碳”目标,加快建设国家水风光一体化示范基地,促进西藏经济发展具有重要意义。