



# 1500吨！太平湾钢结构制造基地首台管桩成功出运



**四局讯(李沛珍 钱茹)**9月10日,装备公司太平湾钢结构制造基地首台管桩成功出运,这是太平湾风电产业园首台超大型海工装备产品,也是目前辽宁最长、最大、最重的海工装备产品。

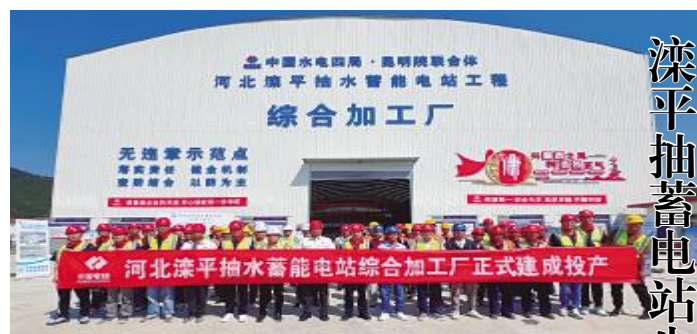
首台管桩直径8.5米、长93米、重量达1500吨,属于超大型

海工装备产品。为确保产品如期交付,生产车间内分为六段来生产,最后总拼接而成。

在加工过程中,80多名工人分成两班,日夜赶工,全力克服工艺制作中的种种困难。一是采用管桩大组拼技术,巧妙结合模块车与履带吊的协同作业,高效且精准地将管桩吊装至滚轮架

上。二是使用全站仪进行测量,创新性地采用全站仪进行精密测量,确保数据准确无误,满足高标准直线度要求。三是面对钢板厚度大、焊接作业量繁重的挑战,精心规划焊接流程,优化焊接参数,有效提升了焊接效率与质量,确保产品顺利完成。

据悉,太平湾钢结构制造基地占地130亩,于2024年4月正式投产,是太平湾合作创新区第一个园区建设项目、第一个投产运营的海上装备制造基地,厂区内布置现代化生产车间、生产线及设备,专业从事制造安装陆海风电产品、光伏支架、水电金属结构、港口起重机械、市政、桥梁及建筑钢结构等产品,钢结构年均生产能力10万吨以上。投产至今,已生产完成基础管桩、塔筒等产品共计1万余吨。



**四局讯(李琛)**9月1日,第二分局承建的河北滦平抽水蓄能电站综合加工厂建成投产。

河北滦平抽水蓄能电站生产生活营地建址位于高程663米处。由综合物资仓库、综合加工厂及生活营地三部分组成,综合加工厂长130米,宽35米,高18米,占地面积4550平方米,其内部设有钢筋弯曲中心、数控钢筋锯切套丝打磨生产线、网片加工区及型钢加工区等。综合加工厂采用两台跨距32米,起重量为5吨的龙门吊进行钢筋倒运及成品材料装卸,大大缩短钢筋从加工开始到拉运至施工现场使用所需要的生产周期,为加快项目部主体工程提供保障。

综合加工厂从6月份开始建设,其主要施工任务包括办公区建设、综合加工棚钢结构施工以及地坪硬化等。在施工过程中,项目部精心部署,统筹规划,克服夏季高温、施工用水困难等诸多难题,历经2个月的奋斗,综合加工厂已全部施工完成。综合加工厂建成使施工现场半成品及成品加工质量得到有效的提升,为实现工程年度节点目标保驾护航。

综合加工厂建成投产,有效遏制施工过程中原材料的浪费,积极响应公司开源节流、精细管理、品牌赋能、全面提升的理念,以务实举措助推公司高质量发展的主张。

## 平滦周高铁项目900吨拼装架桥机首次过孔成功

**四局讯(敖圣敏)**9月13日,华中公司承建的平滦周高铁项目900吨拼装架桥机首次过孔成功,实现了架桥机行走姿态良好、顶推压力正常、安全平稳过孔的既定目标,此次作业任务的圆满完成,为后续架梁施工创造了良好条件。

平滦周高铁项目主要负责平滦周高铁站前六标段DK114+500~DK142+156范围

内775孔箱梁的预制和架设任务,其中24米预制箱梁24孔,32米预制箱梁751孔。

该项目是关中平原城市群与长三角城市群之间旅客交流辅助通道,是中原城市群腹地东西向高速铁路通道、中原城市群城际轨道交通网的重要组成部分,建成后对于提升城镇化发展质量,推进沿线地区经济发展、便利居民出行具有重大意义。



9月4日,装备公司新疆分公司承制的哈萨克斯坦赫罗姆陶150兆瓦风电项目在塔城基地顺利开工。余楚文摄

## 西宁市第七中学改扩建项目三栋建筑顺利封顶

**四局讯(王博)**9月1日,第一分局承建的西宁市第七中学改扩建项目2号、4号综合教学楼、5号图书馆主体工程成功封顶。

西宁市第七中学改扩建项目为青海省重点工程,该工程位于胜利路8号。工程总用地面积60亩,总建筑面积4.3万平方

米,主要建设教学楼、教学综合楼、综合办公楼、图书馆、文体中心及相关附属设施。建成后可设60个教学班,容纳3000名学生,投用后进一步扩大全市优质义务教育资源,助推西宁教育优质均衡发展。

自开工建设以来,项目部合理制定进度表,倒排工期,科学

优化施工方案,克服了工期紧、任务重、施工难度大、雨期长等各种不利因素,严格程序,规范施工。市教育局、市质检站等主要领导多次听取专题汇报,实地督办相关工作,加强项目建设工作的组织领导和统筹协调,确保项目建设组织到位、资金到位、服务到位。

## 西宁市南川引水管线工程全线通水成功

**四局讯(石彬)**8月31日,第一分局承建的西宁市南川应急水源调控工程一引水管线工程全线通水成功,标志着项目管道质量、设计参数均符合要求,为下一步南川和城南片区正常供水打下了坚实的基础。

西宁市南川应急水源调控工程一引水管线工程管线全长17.2公里,主要建设项目有2座

平底胸墙式引水口、2条引水管、盘道干渠引水管道(1#引水管)、西干渠引水管道(2#引水管)、隧洞等。隧洞总长6722米,布置引水管道各类阀门井43座,其中检查排气井12座、排气井(明阀)9座、检查井10座、分水井2座、放空井9座、管线末端控制井1座。

为保证放水成功,项目部高

度重视,统筹谋划,一是加强与建设、监理设计单位的沟通联系;二是放水过程全程跟踪,确保发现问题及时解决;三是通过日例会、技术交底、现场指导等方式保证整个放水过程安全、平稳;四是加强对施工现场阀门、伸缩节、排气阀等关键部件质量的检查,确保供水正常。

## 阿克塞供水项目“龙兴号”TBM掘进机开始掘进

**四局讯(田雨深)**9月12日,北方公司承建的阿克塞供水项目“龙兴号”TBM掘进机开始掘进。

“龙兴号”TBM掘进机为全断面硬岩隧道掘进机,是一种集掘进、出渣、导向、支护等多功能于一体的大型高效隧道施工机械。TBM依靠机械的强大推力,

使刀盘上的滚刀沿轴承中心轴公转运动及绕刀具轴做自转运动,将岩石破碎,并通过皮带机完成出渣。

阿克塞县生态保护及城乡供水一体化工程TBM掘进段总长10.71千米,开挖断面直径4.84米,采用双护盾TBM进行掘进,可以由撑靴或已安装管片

提供推力,在双护盾模式下可实现掘进与管片拼装同时进行。

TBM掘进段支护用预制管片形状为六边形蜂窝状,每四片组成一环。预制管片内径4米,外径4.56米,环宽1.4米,Ⅲ类围岩采用C40预制管片,Ⅳ、Ⅴ类围岩采用C50预制管片。

## 新华乌什50万千瓦/200万千瓦时构网型储能项目全钒液流储能站设备基础浇筑完成

**四局讯(荀征 景田华)**9月9日,市政工程分局新华乌什50万千瓦/200万千瓦时构网型储能项目全钒液流储能站设备基础全部浇筑完成,标志着全钒液流储能主体工程全面转入设备安装关键阶段。

作为目前国内规模最大的全钒液流构网型储能项目和阿克苏地区的示范性项目,储能能源系统的建设可充分发挥保供顶峰和应急支撑作用。

全钒液流储能站装机容量为25万千瓦/100万千瓦时,全部采用全钒液流电池储能系统,包含50个1.5兆瓦/6兆瓦时储能单元和77套2.3兆瓦/9.06



兆瓦时储能单元。为顺利保障全钒液流储能站设备基础浇筑目标完成,项目部上下统筹协调,科学组织,攻坚克难,全面把控。一是坚持计划先行,明确混凝土拌制、运输、模

武汉地铁2号线茶青区间隧道双轨完成移交

**四局讯(陈正国)**9月7日,华中公司承建的武汉地铁12号线项目茶青区间左线隧道顺利通过验收并移交铺轨单位,标志着项目盾构施工任务全部结束,为后续的全线铺轨工作奠定了坚实的基础。

茶叶所站~青菱站区间右线长2324.669米,左线长2341.003米,区间设置联络通道3座。盾构由青菱站始发,线路出青菱站后沿白沙三路向西向东地下敷设,依次下穿武南编组站、湖北工业大学、武汉地铁7号线湖板区间后到达茶叶所站。区间地质条件复杂,且盾构掘进途中需穿越多个建筑群、河流、既有地铁线路等多个重大风险源,施工难度大、风险高。

验收过程中,验收组一致认为项目在施工过程中安全质量控制措施严格,验收资料完整合规,区间隧道外观质量良好,验收资料齐全且符合规范,同意该隧道通过验收。

武汉地铁12号线作为武汉市首条地铁环线,全长59.9公里,设站37座。工程建成后将有效缓解城市中心区客流压力,提升环线客流吸引力,加快城市重点发展地区建设、完善城市综合交通体系。

板安装材料,保证施工全过程的连续性和可控性。二是明确施工重点,紧扣工序节点,细化施工任务,加强组织管理,优化方案。三是严把安全质量技术关,落实“技术交、安全培训100%”。