



河北易县抽水蓄能电站爆破作业全部完成



四局讯(李耀东)3、2、1,起爆!伴随着爆破声响起,由第二分局承建的河北易县抽水蓄能电站尾间室集水井完成了最后一次爆破作业,意味着本工程爆破作业全部结束。

河北易县抽水蓄能电站主体工程开挖总方量1446.92万立方米,其中洞挖110.42万立方

米,石方明挖988.14万立方米,土方明挖384.36万立方米,自2020年4月18日第一次爆破至今,共完成爆破作业8559次,使用炸药4610969.2千克、电子雷管800545发。

该项目地处京津冀核心区域,施工安全管理要求严格,是公司重点监管项目。整个工程涵

盖各类洞室86条,具有爆破作业点广泛分布与高密度、地下洞室群错综复杂、上下立体交叉、明挖爆破区域临近村落和建筑物等特点,周围环境复杂且爆破体量大、周期长,部分洞室围岩稳定性差、节理裂隙发育,为爆破作业安全和质量管理带来了巨大挑战。

为保证爆破作业安全,爆破作业过程中多次召开专题会议,不断补齐管理薄弱环节,及时优化开挖爆破方案,合理调整爆破参数,严格执行爆破操作规范和安全管理规定。从爆破作业人员配置、火工品领用、运输、装填、警戒、起爆、排险等环节均明确要求,层层压实管理责任,有效保证了爆破作业安全,实现了工程爆破“零事故”,为工程爆破作业划上了圆满句号。

阿克塞供水项目第二套90拌合站投产运行

四局讯(许呈龙)7月17日,阿克塞供水项目第二套90拌合站正式投产运行。该设备的投产运行将缓解项目三工区混凝土施工供应紧张局面,为项目全面推进施工生产奠定基础。

阿克塞供水项目共设有4个90拌合站,首套90拌合站位于PCP预制管厂已投入运行。本次投产运行的拌合站主要供应

三工区1、2号隧洞,3号隧洞进口及3号-1施工平洞、PCP输水管线混凝土。拌合站设计规格为90拌合站,生产能力为50立方米每小时。拌合站占地面积约2万平方米,采用开放式布局设置,场内设1台JS1500型拌和机,2个水泥罐,1个粉煤灰罐,1个设备物资库房,4个堆料仓,1个办公区、沉淀池等主要设施。

第二套拌合站从整体规划、设备配置、人员配备、信息化管理、规范标准、文明施工标识牌、基础资料等均实行标准化管理。为提高拌合质量,保障人员设备安全,工区对拌合站的人员分工及岗位职责进行了管理培训。同时为加强质量控制现场管理,工区配备了专职场站管理人员负责场站的日常管理。

武汉12号线茶叶所站地下连续墙施工全部完成

四局讯(赵世宁)7月21日,2号风亭最后一幅地下连续墙混凝土浇筑完成,由华中公司承建的武汉地铁12号线茶叶所站附属围护结构的地下连续墙施工任务完成,为后续的基坑开挖、主体结构施工奠定了基础。

茶叶所站附属结构设置5个出入口、2组风亭。1B号出入口和1号风亭合建,位于车站北侧,南湖大道南侧;1A号出入口位于南湖大道北侧与道路平行设置;3号出入口与2号风亭合建,位于车站南侧;2号、4号出

入口为预留。武汉地铁12号线作为武汉市首条地铁环线,工程建成后有效缓解城市中心区客流压力,提升环线客流吸引力,加快城市重点发展地区建设、完善城市综合交通体系。

黄河古贤水利枢纽工程导流洞出口施工支洞开工

四局讯(刘琦坤)7月20日,随着“轰隆”一声炮响,由第三分局承建的黄河古贤水利枢纽工程导流洞出口施工支洞打响项目自成立以来的开工第一炮,标志着导流洞出口施工支洞施工的顺利开工。

工程在左岸山体内平行布置2条导流洞,结合导流洞施工及地形、地质条件在隧洞进、出

口附近分别布置施工支洞,分别到达导流洞开挖施工的上层和下层工作面。本次爆破的导流洞出口施工支洞长134.39米,为城门洞型隧洞,断面尺寸为宽7.5米,高6米。

为了确保施工的安全进行,在爆破前,项目部进行了周密部署和精心准备,召开专题会议,及时优化开挖爆破方案,合理调

整爆破参数,严格执行爆破操作规范和安全管理规定。通过对现场作业人员及时开展三级安全教育和技术交底工作,不断补齐管理薄弱环节,有效保证了爆破作业安全。

下一步,项目部将进一步加强现场管理,严格落实安全生产责任制,不断优化施工方案,确保工程建设的顺利进行。

张掖抽水蓄能电站主变通风兼安全洞全线贯通

四局讯(华明航)7月25日,由西南分局承建的张掖抽水蓄能电站工程主变通风兼安全洞全线贯通。

电站位于甘肃省张掖市境内,电站装机容量1400兆瓦(4×350兆瓦),为一等大(1)型工程,工程主要建筑物由上水库、下水库、输水系统、地下厂房和开关站等组成。额定水头573米,初拟以2回330千伏电压接入甘州750千伏变电站330千伏侧,线路长度约2×55千米。

主变通风兼安全洞全长272米,综合坡比为6.40%,城门洞型,起点为主厂房通风兼安全



重庆27号线大学城南站基坑开挖完成

四局讯(王子瑞、张樊)7月30日,重庆轨道交通27号线项目大学城南站基坑最后一段土方开挖顺利见底,按照工期计划完成既定基坑见底节点目标,标志着大学城南站正式进入最后一段主体结构施工阶段,为车站全面封顶奠定了基础。

大学城南站为重庆轨道交通27号线项目中间车站,与在建15号线大学城南站呈“T型”换乘;大学城南站位于大学城南路与大学城东一路交叉路口处,沿大学城南路呈东-西向敷设。车站共设3个出入口、2组风亭和1个安全口及2个无障碍电梯。根据总体筹划,车站两端均接复合式TBM区间,其中车站小里程端为TBM始发,车站大里程端为TBM接收。

重庆轨道交通27号线是重庆轨道交通网中的重要线路,将连接璧山区、沙坪坝区、九龙坡区、渝中区、南岸区、巴南区 and 重庆高新区,串联沙坪坝站、重庆站、重庆东站等重要门户枢纽,为打造重庆市轨道上的都市区具有重要意义。

福建漳州项目主体结构通过验收

四局讯(李军)7月11日,南方公司福建漳州项目主体结构顺利通过验收。

本项目位于漳州市龙文区朝阳南路以南、新社路以东、浦口路以北、蓝田二实小以西,工程总用地面积4.46万平方米,该地块为城镇住宅用地,主要建设内容为高层住宅12幢、公共服务配套、幼儿园、地下室、公用工程及室外配套工程。

施工过程中,项目部严格按照图纸及规范标准施工,严格执行“三检制”,严控主体结构施工尺寸和标高、水电预埋预留位置偏差、细部构造的正确性等,对剪力墙根部成型质量差、地下室细部构造防水难控制、人防区域结构复杂等难点问题成立专项小组,结合现场条件施工。对混凝土浇筑过程全程管控,确保主体结构稳定安全。

此次主体结构顺利验收,标志着项目全面进入机电安装和装饰装修施工阶段。



近日,由第三分局承建的毛尔盖水电站水光互补420兆瓦光伏项目部加快推进光伏区安全施工、文明施工和绿色施工,冲刺组件安装、箱变浇筑、逆变器安装、电缆铺设“最后一公里”。李映香 摄

河北尚义抽水蓄能电站主变洞首层开挖顺利完成

四局讯(郭有为)7月23日,由第一分局承建的河北尚义抽水蓄能电站主变洞首层开挖顺利完成。

电站主变洞平行布置在主厂房下游侧,与主厂房净距45米,根据机电设备的运输、布置要求及出线方式等因素,确定主变室断面为城门洞型,主变室开挖尺寸长155.15米、宽21米、高33.2米,由主变压器室及主变副厂房组成。

在施工过程中,施工局提前部署规划,多次召开专项施工方案会议,保证施工方案的完整性、合理性和适用性。面对洞室结构复杂、断面大、岩石条件差等特点,项目严格按照“超前预报、短进尺、弱爆破、少扰动、早封闭、强支护、勤量测”的施工原则进行施工,并根据开挖实际确定的围岩情况,做到“一炮一设计”,及时调整爆破参数,提高爆破效果。主变洞首层开挖的顺利完成,为第二层的顺利开挖奠定了坚实基础,为电站的建设注入了新的活力。

下一步,施工局将持续加大现场管理力度,扎实推进工程建设标准化、精细化、规范化,为打造“四局抽蓄”品牌贡献高质量发展力量。



洞,终点连接主变洞,是主变洞上层开挖的主要施工和运输通道。主变洞作为仅次于地下主副厂房的主要洞室,是地下厂房系统的重要组成部分,也是整个工程的关键部位。

电站建成后,将承担甘肃电网调峰、填谷和调频、调相、储能以及紧急事故备用等任务,对提高电网供电质量和系统安全稳定运行水平,增强电网快速响应能力有着积极作用。