



山东潍烟高铁进入联调联试



四局讯(邓瑶)7月13日上午8时,55101次检测列车从昌邑站开出,标志着潍坊至烟台高速铁路联调联试正式启动,通车运营进入倒计时。

潍坊至烟台高速铁路(以下简称“潍烟高铁”)由昌邑站引出,途经潍坊昌邑市、青岛平度市、烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱市、烟台开发区、福山区、芝罘区,接入芝罘站。潍烟高

铁正线全长237.3公里,设计时速350公里。全线共设昌邑、灰埠、莱州、招远、龙口市、蓬莱、烟台西、福山、芝罘9座车站,其中灰埠、莱州、招远、烟台西、福山为新建车站。

线路于2020年12月开工建设,2024年7月初完成静态验收。该线由山东省全资投资建设,开通后委托国铁济南局运营管理。华中公司承建二标四分

部。

二标四分部正线长度20.18千米,其中区间路基长度4.81千米(4处),占正线全长的23.8%;桥梁长度15.37千米,占正线全长的76.2%,分别是桥头村苏郭河特大桥、南菊寺村306省道特大桥、龙家庙村王河特大桥、上坡水库特大桥、小于家水库特大桥,连续梁共计2联;现浇梁6孔,涵洞5座,明洞2座,箱梁制运架530孔。

据悉,潍烟高铁联调联试大约需要两个半月的时间,期间检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备将在线路上逐级提速、折返运行,采集轨道、接触网、基站等设备数据;测试道岔、桥梁、隧道等结构的适用性;验证信号、客服信息、灾害监测等系统的兼容性和功能,逐步进行测试、调试、整改和优化,最终实现各子系统和整体系统满足验收要求和开通运营条件。



元谋光伏项目成功实现全容量并网

四局讯(吉王群)7月6日,由第三分局和西北勘测设计研究院共同承建的元谋光伏项目全容量并网发电成功,标志着项目正式进入试运行阶段。

元谋光伏项目英户片区装机规模170兆瓦,场址位于元谋县平田乡英户村、三家村西侧坡地,全部采用550瓦+580瓦单晶硅双面组件+固定式支架+直流1500伏组串式逆变器。每7至9台35千伏箱式变压器并联为1回35千伏集电线路,每回架空线路输送约28兆瓦,共计6回。全线以架空方式为主,线路全长18.8千米。

项目投产后,将为地区经济社会发展和乡村振兴注入新动力,有力推进金沙江下游“水风光储”一体化国家级清洁能源走廊建设,为助力实现“双碳”目标贡献强大力量。

甘肃黄龙抽水蓄能电站通风兼安全洞顺利进洞

四局讯(敖圣敏 祁世龙)7月4日,由第二分局承建的黄龙抽水蓄能电站项目通风兼安全洞顺利进洞,标志着项目正

式进入通风兼安全洞洞挖施工阶段。

通风兼安全洞位于下水库尾左岸山体之中,洞口底板高程1265米,末端底板高程1157.2米,长1429.05米,城门洞型,净断面尺寸为7.5米×7.5米(宽×高),平均纵坡为7.5%。

重庆双江航电枢纽电站首台机组转子吊装完成

四局讯(范天斌)7月9日,由机电安装分局承建的重庆双江航电枢纽电站首台(1号)机组转子顺利吊装就位,标志着电站首台机组进入发电机总装阶段。

重庆双江航电枢纽电站1号机组转子由中心体、转子支

架、磁轭和磁极等部件构成,转子整体吊装重量约65吨,整体直径为4206毫米,总高1775毫米,磁极共48个。

据悉,重庆双江航电枢纽工程是国家高等级航道建设重点项目、全国交通重大工程之一,也是川渝合作共建长江上游航运中心、推进成渝地区双城经济圈建设的重点项目。重庆双江航电枢纽电站装机3台,总容量4.8万千瓦,年发电量1.89亿度。

辽宁沈阳汽车城项目首栋住宅楼二层浇筑完成

四局讯(郝洁)7月1日,由南方公司承建的沈阳汽车城产城融合示范区建设工程项目东湖西-2居住、商业项目G7号楼二层顺利浇筑完成。

本项目位于沈阳市大东区

轩兴六路北侧,劳动路南侧,东临东湖,西靠榆林大街,占地面积5.45万平方米,总建筑面积14.49万平方米,地上建筑面积11.17万平方米,地下建筑面积3.32万平方米。项目规划设置新

建住宅12栋、办公建筑1栋、商业建筑2栋及其他配套用房。当前实施的东湖西-2居住、商业项目主要包括6栋住宅楼、1栋办公楼、2栋商业楼及其他配套用房。

广东肇庆浪江抽水蓄能电站尾水主洞顺利贯通

四局讯(董立琴)7月13日,由第三分局承建的广东肇庆浪江抽水蓄能电站尾水主洞顺利贯通,为后续工程建设顺利推进奠定了坚实基础。

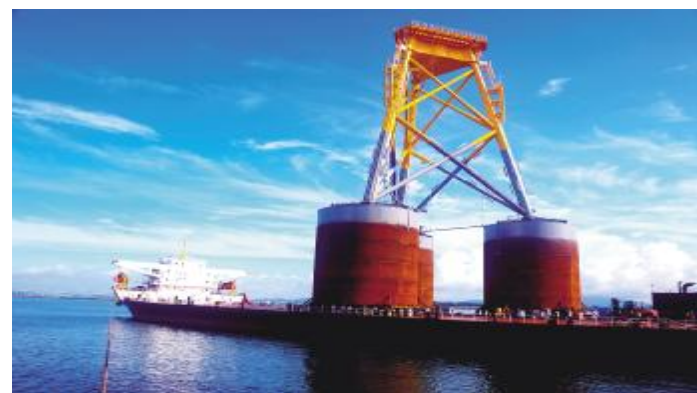
据悉,肇庆浪江抽水蓄能电站尾水主洞全长1060米,断面呈马蹄洞形,底部宽6.062米,上部半径5.25米。起点桩号尾主0+000.000轴线高程161米,终

点桩号尾主1+060.011轴线高程93.041米,岩石以黑云母石英片岩为主,围岩以Ⅲ类为主,施工难度较大。

国内最大吸力桶导管架顺利发货

四局讯(黎锦良)7月12日,由装备公司阳江公司承建的三峡沙扒海上风电吸力桶导管架基础顺利发运,该导管架总重量为2148吨,总高61.5米,吸力桶直径16米,导管架型宽最大46米,为国内直径最大、重量最重的吸力桶导管架。

单个桶体直径16米,高度达16.5米,对桶体建造精度要求非常高,桶外周长误差不得小于±0.1%周长,椭圆度不超过±0.1%D,桶端平整度误差不超过2毫米。吸力桶导管架在进行海底沉放作业时需将桶内空气抽出,吸力桶需承受强大的负压。为了满足精度和结构强度要求,建造过程中严格控制装配及焊接变形。



主体结构焊缝均采用了全熔透焊接以确保焊缝强度和桶体密封性达到要求,且所有结构均为厚板构成,这对建造难度和工作量有着更高要求。此次发运标志着粤西地区在海上风电导管架建造技术和攻坚能力上实现了“零”的突破,极大地推动了公司海上风电钢结构全产业链建造能力的提升。



7月5日,随着现场指挥人员的信号发出,吊车缓缓地将最后一节钢管准确无误地吊装到位。至此,由装备公司云南分公司承接的滇中引水压力钢管安装顺利完成。 陈湘燕 摄

甘肃阿克塞供水项目PCP预制管道开始全面生产

四局讯(陈文娟)7月10日,由北方公司承建的阿克塞县生态保护及城乡供水一体化工程PCP预制管道开始浇筑,标志着PCP预制管道进入全面生产阶段。

阿克塞县生态保护及城乡供水一体化工程输水线路总长度168.686公里。其中PCP管道总长116.205公里,占比68.99%,是整个工程的施工重点。PCP管设计内径1.80米,外径2.03米,单根管长5.19米,其中有效长度5.00米,承插部分长度0.19米,管道采用C50混凝土,单根混凝土用量4.03立方米。



地下厂房第六层开挖顺利完成

四局讯(郭有为)7月4日,由第一分局承建的尚义抽水蓄能电站地下厂房第六层开挖顺利完成。

尚义抽水蓄能电站为国家《水电发展“十三五”规划(2016—2020年)》重点项目,也是张家口市首座抽水蓄能电站。该工程位于河北尚义县小蒜沟镇境内,主要由上水库、输水系统、地下厂房、地面开关站及下水库等建筑物组成。其中,地下厂房共八层,第六层开挖长度为131.65米,宽度为24米,开挖高程在815米至822.5米之间,开挖层