



羊曲水电站3台机组定子全部吊装完成



四局讯(崔佳佳)6月25日,由机电安装分局承建的羊曲水电站3号水轮发电机组定子顺利完成吊装,这是羊曲水电站吊装完成的最后一台机组定子。至此,3台40万千瓦水轮发电机组定子全部吊装完成,为全部机组投产发电创造了有利条件。

首台(2号)机组定子于2023年11月30日完成吊装,至3号机组定子吊装完成,共历时近7个月。安装过程中,项目部严格落实“精品机组”要求,3台机组定子圆度控制在0.3毫米左右,远小于1.08毫米的优良标准,定子焊接质量均一次成型、

一次合格,探伤一次通过,电气试验均一次性顺利通过,达到精品标准要求,为机组长期、安全、稳定运行奠定了坚实基础。

预计2024年底,羊曲水电站将迎来全部机组投产发电,项目管理团队将守信守约,合理安排施工进度,严格把控施工质量,持续抓好安全管理,以攻坚克难的奋斗姿态,圆满完成“一年三投”发电目标。

羊曲水电站作为我国首条±800千伏青豫直流特高压外送通道的重要支撑调峰电源,建成后,世界上首条主要输送风光新能源的青豫直流特高压外送通道即可满负荷送电,将为青海省打造国家清洁能源产业高地提供有力支撑,在助力黄河流域生态保护和高质量发展方面将发挥积极作用。



深中通道直连线上开高速全线开通

四局讯(芦洁如)6月30日,中开高速中山段通车运营,至此,中开高速实现全线通车,可实现“深中半小时”生活圈,从江门至深圳的车程将缩短至1小时以内。

该项目作为广东省中山、江门两市的重点项目,是广东省高速公路网络规划的“十二纵八横十六射两环”中的“第七横”,线路总长约129.7千米,其中中山段长44.1千米,江门段长85.6千米。江门段已于2023年1月12日建成通车。

南方公司具体承担中开高速江门段第8标段及路面3标施工任务,全长38.85千米,全线包含互通、枢纽6座,涵洞125座,设主线桥梁30座。同时承担中开高速中山段房建工程施工任务,包4个收费站、1个服务区和3个变电所,目前全部工程顺利交付并投入使用。

中开高速是珠江口西岸联系粤东西地区的核心便捷通道,对于推动粤港澳大湾区城市群快速融合发展和区域间协同发展具有重要意义。

平漯周高铁项目既有作业面墩身全部施工完成

四局讯(敖圣敏、祁世龙)6月20日,由华中公司承建的平漯周高铁项目漯商特大桥403号墩身浇筑完成,标志平漯周高铁项目既有68座墩身作业面全部施工完成,占设计数量112座的61%。

二工区,负责正线漯商特大桥DK126+723.94~DK130+411.65段390号(含)~501号墩(含)桥梁下部结构、桥面附属及无砟轨道,长3.688千米,桩基896根、墩台112座。漯商特大桥403号墩身墩高7米,圆端实体桥墩,设计混凝土方量为87.31立方

米,混凝土标号为C35,属于大体积混凝土施工,本次浇筑采用泵送入模方式进行浇筑。

后续,项目部将加强对河南高速铁路公司联系紧跟拆迁进展情况,同时积极对接地方政府,推动现场房屋拆迁工作,为后续施工提供连续作业面。

乌鲁木齐绕城高速(西线)工程兰新铁路特大桥顺利贯通

四局讯(黄清)6月23日,由西南分局承建的乌鲁木齐绕城高速(西线)工程兰新铁路特大桥南引桥最后一块预制箱梁平稳、安全、准确地安装在支座上,标志着项目重要控制性工程兰新铁路特大桥顺利全幅贯通,为全线通车目标奠定坚实基础。

该项目建设对于贯彻落实国家战略,完善国家高速公路网和自治区干线公路网,改善乌鲁木齐市交通条件,推进“乌昌”一体化进程,促进兵团十二师与地方融合,实现乌鲁木齐“东延西进南控北护”发展战略,构建“十四五”综合交通运输体系具有重要意义。

兰新铁路特大桥分为三部分,兰新铁路大桥南引桥、兰新铁路大桥北引桥、兰新铁路主桥,其中,主桥是乌鲁木齐绕城高速(西线)工程的重点控制性工程之一,双向八车道高速公路标准建设,长120米,桥面宽44米,总重量为2.6万吨,采取现浇后转体的施工方式,是新疆最大的转体桥;南引桥全长363.5米、北引桥全长603.5米,采取预制梁架设的施工方式,用于连接兰新铁路主桥,以达到最小程度影响兰新铁路交通的目的。

加西公路甘禅口大桥钢箱梁全幅贯通

四局讯(宋生玮)6月25日,由装备公司制作安装的青海加西公路JX-1标段甘禅口大桥钢箱梁左幅主梁成功合龙。自此,主桥上部结构钢梁实现全幅贯通,为大桥建成通车奠定了坚实的基础。

米,也是加西公路JX-1标段唯一一处钢桥梁。

作为JX-1标段重点控制性工程,甘禅口大桥钢箱梁架设工作是影响全线贯通的关键一环。为此,装备公司自项目开工,成立了专项领导小组,并采取一线蹲点工作机制,联合各部门从施工计划、资源配置、施工技术等方面着手,协调多方解决横跨大通河桥梁施工作业难题。经过奋战,顺利完成了甘禅口大桥114节钢箱梁和36节悬臂的全部架设任务。

甘禅口大桥钢箱梁的顺利贯通,为全线通车打下了坚实基础,标志着该项目建设正式进入收尾阶段。

甘禅口大桥钢箱梁的顺利贯通,为全线通车打下了坚实基础,标志着该项目建设正式进入收尾阶段。

孟底沟11号公路、1号公路2号隧道贯通

四局讯(沈共亿、崔晨天)近日,孟底沟施工局左岸场内交通及自然边坡防治工程11号公路、1号公路2号隧洞隧道顺利贯通。

山期花岗岩闪长岩,洞身段围岩级别以Ⅲ级为主,出口段围岩级别为Ⅳ级。

1号公路主要沿雅砻江左岸布置,为左岸低线道路。1号公路2号隧道全长2458米,隧洞开挖面断面型式为马蹄形(三心圆)。

在施工过程中,施工局以科学管理、合理组织施工资源为手

段,以安全快速施工为核心,采取超前地质预报、开挖钻爆、装渣运输、锚喷支护及多条机械化作业线等措施快速推进施工。

两处隧道贯通为孟底沟水电站左岸沿江主道路汛期通行提供了安全保障,为后续隧洞支护衬砌施工提供了便利条件,为后续工程的开展打下坚实基础。



当地时间6月18日,由国际公司承建的伊拉克水泥厂项目窑尾塔架主体顺利封顶。

肇庆抽蓄电站地下厂房工作面顺利交面

四局讯(阳梅)6月30日,第三分局承建的广东肇庆浪江抽水蓄能电站地下厂房工作面交面仪式在项目前方地下厂房安装间举行,标志着电站地下厂房开挖支护工作圆满完成并向机电安装移交工作面,项目建设进入了新阶段。

自2022年12月9日厂房第一层开挖以来,项目管理团队精心组织、科学研究施工规划,全面细致地将厂房开挖工作划分为六个层次,合理确定每一层次施工起止时间,确保了工程建设的有序推进。

广东肇庆浪江抽水蓄能电站是粤港澳大湾区首个变速抽



水蓄能电站,是“十四五”期间国家重点实施项目。电站将安装4台30万千瓦机组,其中1台机组为我国自主研发的可变速机组。工程建成后,将助力粤港澳大湾区加快建成新能源高比例消纳的新型能源体系和绿色能源基地,为保障我国能源领域关键技术装备产业链供应链安全作出积极贡献。



西宁市第七中学1号教学楼封顶

四局讯(牛建利)6月27日,由第一分局承建的西宁市第七中学改扩建项目1号综合教学楼主体结构顺利完成封顶。

本项目为青海省重点工程,位于西宁市城西区胜利路8号,总用地面积60亩,总建筑面积4.3万平方米,主要建设教学楼、教学综合楼、图书馆、文体中心及相关附属设施。建成后,可设60个教学班,容纳3000名学生,投用后将扩大全市优质义务教育资源,助推西宁教育优质均衡发展。