



加西公路互助北山特长隧道出口段左右洞顺利贯通



四局讯(朱建倩、赵亚俊)近日,由投资公司、第一分局承建的青海加西公路互助北山特长隧道出口段左洞顺利完成施工任务,至此,隧道出口段左右洞实现贯通。

互助北山特长隧道是本项目

目的控制性工程,隧道全长11.17公里,为国内第二座高寒、高海拔特长公路隧道,是青海省第一座特长公路隧道。隧道穿越祁连山南麓山脉,存在地质复杂,岩性多样,7条断裂带,最大埋深769米,深埋段分布有岩

爆、软岩大变形等不良地质。

互助北山特长隧道出口段左洞全长3189.6米,右洞全长3018米,存在超大断面、围岩差、超浅埋,地下开挖空间结构复杂、施工技术难度大,隧道安全掘进面临巨大挑战,同时又面临与2号斜井右洞交叉施工等现实难题。

加西公路是国家公路网规划中的国道341线胶南至海晏公路的重要组成部分,是青海省交通运输“十三五”重点规划建设项目。加西公路1标段全长76.9公里,项目全线穿越互助北山国家森林公园、地质公园,全线海拔在2832~3699米之间,森林覆盖率达到64.3%,植被茂密,生态敏感,项目全线设4座隧道,全线桥隧占比高达67%。

公司首个海上光伏钢管桩项目顺利发货

四局讯(韩宝龙)5月7日,由福清公司承制的三峡集团东山杏陈180兆瓦海上光伏电站项目钢管桩首批顺利发货。

三峡集团东山杏陈180兆瓦海上光伏电站项目为三峡集团投资建设的第一个海上光伏项目,同时也是公司首个海上光伏钢管桩项目。该项目建设于东山县杏陈镇、前楼镇,用海面积约为3300亩,水深约6米,整个场址地势平坦,地貌以沿海滩涂

区域为主。

福清公司承接1170根3444吨钢管桩的制作任务,该项目执行过程中,面对时间紧、任务重、操作难等一系列挑战,福清公司合理分配机械、物资、人力资源,进行两班倒作业。同时每天召开班前会对生产过程中发生的问题进行归纳、总结、处理,有效的提升生产进度,加强了安全管控能力。

三峡集团东山杏陈180兆

瓦海上光伏电站项目钢管桩的顺利发货,极大地鼓舞了全体员工的干劲,为后续的项目履约提供了保障。福清公司始终围绕保进度、保质量、保安全的理念,持续推进公司的品牌化建设。

该项目建成后年平均可提供清洁电能3亿千瓦时,每年可节约标煤9.02万吨,减少烟尘排放量约6.58吨,减少氮氧化物约45.05吨、二氧化碳约24.78吨、二氧化硫约30.23吨。

济南地铁9号线项目小~开区间右线盾构机顺利始发暨开源路站主体结构实现封顶

四局讯(杨婷)5月11日,济南地铁9号线项目小清河东站至开源路站区间右线“昆仑52号”盾构机顺利始发,同日,开源路站主体结构实现封顶,标志着项目建设正式进入盾构施工“加速期”。

小清河东站至开源路站区间为双单洞隧道,采用盾构法施工,右线长度907.113米,左线长度898.305米,区间设一座联络通道(兼泵房),区间结构顶部覆土厚度约10.17米至15.69米。

为确保实现盾构机顺利始发,项目部超前谋划、科学组织、积极部署。一是针对交叉作业、场地受限的情况,多次组织专题

论证优化,研讨细节问题,细化目标任务,明确责任分工,有针对性地编制盾构吊装专项施工方案和应急预案。二是全程旁站监督、实时监控监测,通过对地面和地下存在的安全隐患逐一摸排,落实始发前风险源核查程序,严密监测各项数据,保证了盾构机安全始发掘进。三是对盾构机司机、管片拼装手、注浆手等关键岗位进行岗前培训教育交底,强化作业危险因素识别和应急处理的能力。始发后,小~开区间盾构施工将分2个作业班组展开,24小时不间断施工,全力以赴保障安全生产。

同日,随着最后一块顶板浇

筑完成,开源路站主体结构顺利实现封顶。自2023年10月10日,开源路站主体基坑开挖以来,项目部多次开展专题推进会,根据现场实际情况,不断优化施工方案,紧抓工程安全质量,先后攻克施工过程中存在的地质条件最复杂、地下水最丰富、地下水位最高等诸多难题。

济南地铁9号线项目建成后,将串联济南城市轨道交通3号线、6号线和7号线,对于完善济南市主城区东北部骨干通道、满足沿线居民快速出行需求、促进城市经济增长和可持续发展具有重要意义。

扎拉水电站围堰填筑完成

四局讯(闫宇锋)4月29日,由第一分局承建的扎拉水电站围堰填筑完成,具备挡水条件,工程进展取得阶段性成效。

扎拉水电站地处西藏林芝市察隅县与昌都市左贡县交界处,为玉曲河流域“两库七级”开发中的第六级。具有“高水头、大容量、冲击式、深竖井”等工程技术特点,是国家研制大容量冲击式水轮发电机组的支撑项目,是国家“藏电外送”输电架网骨干电源电站,也是藏东南重要电源支撑点和藏东南清洁能源基地建设“排头兵”。电站上下游围堰均采用土石围堰,按4级建筑物设计。上游围堰顶宽为8米。围堰堰顶高程2787.5米,最大堰高约29.5米。围堰截流戗堤以下堰身和堰基采用混凝土防渗墙,最大深度14.5米,防渗墙厚度为0.6米;下游围堰堰顶高程约为2768米,最大堰高约12米,下游围堰迎水面设3米厚堆石体。堰体、堰基均采用混凝土防渗墙,最大墙深为14米,防渗墙厚度为0.6米。

接下来,扎拉施工局将在确保安全、质量的前提下,严格按照“两不超、三个零、五严禁、八严格”的要求,立足“两个第一”,进一步加强统筹协调,确保大坝主体首仓浇筑顺利完成。



羊曲水电站面板混凝土浇筑过半

四局讯(石彬)5月8日,由第一分局承建的羊曲水电站嵌混凝土面板堆石坝面板混凝土浇筑过半。

羊曲水电站位于青海省海南藏族自治州兴海县和贵南县交界处,属一等大(I)型工程。其中,镶嵌混凝土面板为不等厚结构,设计厚度为0.3米~0.56米,混凝土总计1.3万余立方米,目前已完成8125立方米。

自4月6日面板混凝土首仓浇筑以来,面对施工工期紧、任务重、夜间低温等实际困难,项目部统筹协调各方资源,全力以赴保节点。一是不断优化施工措施,针对夜间低温情况,加强夜间人员保暖、保温设备的供应。二是提前谋划、精心部署,通过班前会、技术交底、现场安全施工全过程控制等方式保证整个浇筑过程施工安全,提高施工效率。三是对现场一般机械设备、特种设备按目视化管理要求张贴相关资料,加强对现场操作人员的技能培训和过程管控,加强混凝土浇筑工程中的数据监测和验收审查,严把工程质量。

羊曲水电站大坝预计5月30日完成混凝土浇筑,将为7月1日下间蓄水奠定良好的工程条件。

重庆双江航电项目4.30目标完成

四局讯(柳培茹)4月29日,随着最后一声爆破声响起,重庆双江航电枢纽工程项目部全年纵向围堰爆破施工全部完成,标志着4.30节点目标顺利完成。

重庆双江航电枢纽工程位于潼南城区原三块石拦河坝下游约500米处,上接四川省遂宁市三星航电枢纽,下连潼南航电枢纽,开发任务是以航运为主兼发电、河道生态修复等综合利用。它是成渝地区双城经济圈建设首批重大项目、水运项目重点工程,也是重庆市级重点项目。建成后船闸年通过能力611万吨,年平均发电量可达1.885亿度,助力打通涪江“黄金水道”,并将为成渝地区双城经济圈建设注入新动力。

重庆双江航电项目全年纵向混凝土围堰全长309.88米,其中上游段与拦沙坎相连,堰顶高程250.5米,总长度为169.88米;下游段与尾水渠导墙相连,堰顶高程250.5米,总长度为140米。按照施工总进度计划,此次全年纵向围堰拆除必须在本年度第一个枯期完成,项目部多次召开围堰爆破施工方案专题讨论会,制定了切合实际的爆破施工方案。



5月1日,由第一分局承建的尚义抽水蓄能电站下水库大坝单月混凝土浇筑突破10万立方米,刷新单月浇筑纪录,为项目后期建设和顺利履约奠定了坚实的基础。

郭有为 摄

津潍高铁项目承台施工全部完成

四局讯(陈亚辉)4月30日,津潍高铁项目承台施工已顺利完成,标志着津潍高铁线下工程施工进入新的阶段。

公司承建的津潍高铁济南联络线施工工程全长19.85千米。其中桥梁长度18.26千米,承台共计569座,统一采用定型钢模施工,一次浇筑成型。承台施工面临三电迁改难度大、施工不连续;地下水位高,基坑施工风险大等不利因素。

期间,项目部精心组织、超前策划、周密部署,召开施工专题会和技术交底会,加强现场动态管理,严格落实安全质量技术交底;优化施工配置,技术、组织



试验人员进行现场盯控,对施工环节全程跟踪指导;不断加强现场施工组织,按照标准化施工要求施工,科学规划施工流程等方式,形成了重点突破的良好局面。日完成承台数量屡创新高,施工计划内顺利完成承台施工。全线承台的浇筑完成,为后续桥面施工奠定了坚实的基础。项目部将持续保持良好的施工状态,全面进行转序施工。