



公司首套海上风电导管架在阳江公司建造下线



四局讯(朱建倩、赵亚俊)近日,公司首套海上风电导管架在阳江公司建造下线,将运用于广西壮族自治区首个海上风电项目—防城港海上风电示范项目 A 场址。

该套导管架的成功建造,进一步延伸了公司海上风电装备

制造链条,解锁了粤西地区本土海上风电导管架建造的密码,实现了阳江本地化生产建造技术和攻坚能力上“零”的突破。

该项目位于防城港江山半岛南面海域,离岸 12 公里~25 公里,规划建设 83 台单机容量 8.5 兆瓦及以上风电机组,总装机容量

70 万千瓦。海上风电三桩导管架由灌浆段、主结构、过渡段组成,总高约 45 米,跨距 17 米,单套总重约 760 吨。

项目建设过程中,阳江公司通过精细化管理,全方位管控人、材、机使用调配情况,强化质量安全管理,确保项目各项工序均处于受控状态,成功破解了新场地、新人员、新产品、材料采购周期长、多项目交叉等发展难题。历时 4 个月,迎来了首套导管架顺利下线。

据悉,项目全面投产后,年上网电量约 20.6 亿千瓦时,可满足 200 万户家庭的基本用电,每年可节省标煤消耗 62 万吨,减排二氧化碳 164 万吨。能够优化广西壮族自治区能源结构,推动经济社会发展,具有助力实现“双碳”目标的重要作用。



蔡甸清水入江项目获安全文明施工现场

四局讯(徐可欣 孔露洁)近日,蔡甸清水入江项目被评为 2023 年度“湖北省建筑工程安全文明施工现场”。

蔡甸清水入江项目位于武汉市蔡甸区,投资公司、华中公司建设工程包括城关片区雨污分流改造工程、张湾街污水管网完善工程和湖泊综合治理工程。项目建成后完善片区雨污分流功能,提高地表水的使用效益,提高污水处理率,避免污水对汉江河道、地下水造成污染,改善城市水环境和居民生活质量。

项目从安全文明标准化建设入手,设置班前会活动和 365 安全平安超市,积极开展安全、文明施工管理各项文明活动,提高工人安全文明施工意识。施工现场设置“六牌一图”,安排交通疏导员指挥交通车辆及行人。作业区域安装围挡整洁美观,设置警示灯和张贴卫生城市、文明城市相关公益广告。工地内设置自动冲洗设备和移动车辆洒水降尘,裸露土全覆盖,消防设施设备配备齐全,基坑周边定型化临边防护到位,施工用电规范,安全管理到位,管理资料齐全,项目安全管理氛围良好。

全国单机容量最大华润连江外海海上风电项目刷新“进度条”

四局讯(冯文超)4 月 26 日,由福清公司承接的华润连江外海海上风电塔筒制作项目首张钢板开始切割下料,标志着该项目顺利开工。

项目场址位于连江东侧海域,规划容量装机 700 兆瓦,本工程共计 39 台东方电气 18 兆瓦机型海上风机,为我国单机容量最大的海上风电项目。其中单桩基础机型 7 套,最大直径 10 米,单重约 996.38 吨;导管架基础机型 32 套,最大直径 8.9 米,单重约 818.77 吨。福清公司承制该项目 39 套所有塔筒供货任务。

目前正值福清公司各项目履约高峰期,为确保各项目按期履约,福清公司将严把安全质量关,按需优配各项目所需资源,以现场保市场,进一步提升“四局装备”品牌影响力。

该项目建成后预计年发电量可达 33 亿千瓦时,与常规燃煤火电机组相比,可每年节约标准煤约 95 万吨,减排二氧化碳 263.2 万吨,还可节约淡水,减少相应的废水排放和温排水等,有十分显著的环境效益,将为福建构建更加清洁低碳、安全高效的能源供应系统,对助力国家“双碳”战略目标实现具有重大意义。



4 月 25 日,随着顶层混凝土浇筑完成,南方公司珠海香洲凤凰排洪渠项目一级水闸重建工程二期工程全面封顶,具备过水条件,比计划工期提前 15 天。 谭嘉仪 摄

河北易县抽水蓄能电站压力钢管提前 20 天制作完成

四局讯(闫宇铎)4 月 12 日,河北易县抽水蓄能电站压力钢管厂压力钢管制作全部完成,超前计划工期 20 天完成生产任务。

易县抽水蓄能电站由上水库、下水库、输水系统、地下厂房和地面开关站等组成,电站装机总容量 120 万千瓦。高差 354 米的两个水库,将在 4 台单机容量 30 万千瓦可逆式水泵水轮发电机组和输水系统的连通下,通过抽水和放水实现电能的储存与消耗。

在水电站的施工过程中,压力管道的制造是一个非常重要的工序,其质量的好坏直接影响到整个工程的安全、高效、经济。有两套独立的输水系统,采用“一洞两机”的布置形式。压力钢管布置位于高压管道(由主管、岔管和支管组成)及尾水支管部位,两条高压管道平行布置,电站输水系统需要压力钢管总量约为 1.4 万吨。

此次压力钢管制作全部完成,为项目部钢管安装和改建管路预制厂工作提供了基础保障。

重庆 4 号线花卉园站~龙溪站左线顺利贯通

四局讯(侯欢、李清澜)4 月 15 日,由华中公司承建的重庆轨道交通 4 号线西延伸段 67 号盾构机破壁而出,标志着花卉园站~龙溪站区间取得了阶段性胜利,为 68 号机贯通打下坚实的基础。

此次洞通区间起讫里程为 ZK8+967.10~ZK9+578.305,本区间隧道穿越岩层主要为砂岩泥岩互层,区间最小纵坡为千分

之二,最大纵坡为千分之 34.7,与其他区间加大了施工难度。

在日常的施工过程中,TBM 操作人员严格控制掘进参数,保证 TBM 掘进姿态平稳,严格加强 TBM 施工的安全管理,进一步提升管片拼装质量,打造“无错台 无破损 无渗漏”的“三无”隧道,确保安全质量、文明施工及施工进度等共同推进。自 2023 年 12 月 1 日始发以来,项

目部积极组织盾构管理人员、作业人员、测量监测人员进行专项技术、技能培训,多次组织盾构施工技术交流总结会,项目技术管理人员深入盾构施工现场,分析总结并优化土质的推进速度、推力、扭矩、土仓压力、同步注浆浆液性能及注浆量、渣土改良方式、出土量等各项掘进参数,努力做到盾构掘进姿态持续稳定。

渝西水资源配置工程涪沱泵站通过单位工程验收

四局讯(李连琴)近日,由西南分局渝西项目部承建的重庆市渝西水资源配置工程涪沱泵站顺利通过单位工程验收,标志着该工程建设阶段任务完成,即将发挥工程效益。

验收当天,由重庆市西部水资源开发有限公司、重庆市弘禹水利咨询有限公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司等相关单位组成的涪沱泵站单位工程验收工作组首先来到涪沱泵站现场,仔细查看工程实

体建设情况,以及金属结构、机电设备安装、厂区附属和绿化实施等情况。随后,在渝西项目部会议室召开单位工程验收会议,相关单位参加会议,重庆市水利工程质量中心站列席。通过现场检查工程完成情况和工程质量,听取工程参建单位工程建设有关的汇报,检查分部工程验收有关文件及相关档案资料,讨论并通过单位工程验收鉴定书。最终,经过认真的分析和评价,验收组一致认为涪沱泵站已按照

合同内容和设计要求全部完成,工程资料真实、准确、齐全,单位工程质量等级评定为优良,同意通过单位工程验收。

涪沱泵站位于合川区涪沱镇凉水村南溪口涪江边,泵站设计扬程 75 米,装机容量 3360 千瓦,设计流量 2.15 立方米/秒,日供水量 19 万吨,该泵站为水源泵站,向合川区第二水厂供水。工程运行后,可有效缓解合川区供水不足问题,全面提升合川城区供水安全保障能力。

襄阳内环提速改造二期工程全面建成通车

四局讯(刘爽)4 月 26 日,襄阳内环提速改造二期工程举行通车仪式。标志着襄阳城市快速路网系统基本形成,市民 10 分钟可上快速路、半小时到达机场或高铁站,中心城区将形成“半小时交通圈”,城市吸引力将显著增强。

襄阳内环提速二期第二标段工程位于襄阳市樊城区,起于追日路,终于中原西路,桥梁长 977 米,主线桥双向 6 车道,标准段桥宽 26 米,除此外,另设 2 条上、下桥匝道,匝道桥宽 9 米。设计时速 80 公里,采用“主线高架+地面辅道”的建设方式。

自开工以来,项目部始终坚持“高品质、高起点、高标准、高效率”生产建设,严抓安全技术质量过程管控,制定了行之有效的施工年、月、周计划,组织投



入了科学合理的资源配置,保证了人力材料机械的源源供应。项目部全员奋战二年,精心谋划,精细施工,全力克服旧路拆除、疫情防控、工期紧迫、跨河施工、水环保作业、梅雨期雨水多发等诸多困难,为现场施工的稳步推进创造了良好条件,如期实现了项目通车目标。

作为襄阳内环路的重大节

点工程,卧龙大道高架桥的建成极大缓解了周边交通压力,为区域内整体交通流畅,打通了关键一环。通车后可实现襄阳市内环路全线快速化与高速路实现快速互联互通,极大缓解襄阳中心城区交通压力,形成中心城区半小时交通圈,构建内畅外快的交通体系。