



2.6万吨！新疆最大转体桥转身 上演“空中芭蕾”



四局讯(李磊)3月26日,由西南分局承建的新疆维吾尔自治区内单体最大、最宽、最重的转体桥——乌鲁木齐绕城高速(西线)工程上跨兰新铁路特大桥上演了精彩的“空中芭蕾”,一举刷新多个区内之最。

乌鲁木齐绕城高速(西线)是自治区重点公路建设项目,对

工程的重点控制性工程之一,双向八车道高速公路标准建设,长120米,桥面宽44米,总重量为2.6万吨,刷新了新疆高速公路转体桥最宽、最重施工新纪录,是新疆最大的转体桥。

当日,在多台持续作业千斤顶的牵引下,大桥缓缓“转身”,以每分钟1.23度的速度逆时针转动,成功旋转86度后到达设计位置。

本次转体成功,将推进乌鲁木齐中心城区由原一小时经济圈向半小时经济圈转变,有效增强乌鲁木齐城市辐射作用,缓解中心城区路网交通压力。

建设过程中项目部先后克服征地拆迁、疫情防控、高温高寒以及大风等不利因素的影响,快速打开施工局面,在“乌鲁木齐都市圈”奋力跑出四局速度,为自治区经济腾飞“铺路搭桥”。

于贯彻落实国家战略,完善国家高速公路网和自治区干线公路网,改善乌鲁木齐市交通条件,推进“乌昌”一体化进程,实现乌鲁木齐“东延西进南控北扩”发展战略,构建“十四五”综合交通运输体系具有重要意义。

上跨兰新铁路特大桥转体桥是乌鲁木齐绕城高速(西线)

河南五岳抽水蓄能电站首台机组定子吊装就位

四局讯(向雯有 杨帅帅)3月27日,由机电安装分局承建的河南五岳抽水蓄能电站首台机组(4号)定子吊装就位,为电站首台机组按期投产发电奠定了坚实基础。

五岳抽水蓄能电站4号机组定子直径9.78米,高4.52米,总重约324吨,采用厂房两台250吨桥机并车通过平衡梁整体起吊。

4号机组定子于2023年12月11日开始铁心叠装,2023年12月30日通过铁心磁化试验,2024年1月8日开始定下线工作,2024年3月14日一次性顺利完成整体耐压试验。包括定子机座组焊在内,4号机组定子安装共用时137天,较年度计划提前35天。

五岳抽水蓄能电站位于河南省光山县殷棚乡,共安装4台单机容量为25万千瓦的水泵水轮发电电动机,总装机容量100万千瓦,是中国核工业集团有限公司投资的第一个抽水蓄能电站建设项目。电站全部投产发电后,届时将以500千伏线路接入河南电网,主要承担河南电网的调峰、填谷、调频、调相及紧急事故备用等任务。机电安装分局承担五岳抽水蓄能电站4台机组及其附属设备安装与调试施工任务及部分机电设备采购任务。



3月14日,由大连公司承制的大连市花园口庄源、新风分散式风电项目首套塔筒顺利发货。该项目分为5.0兆瓦和5.5兆瓦两种机型,大连公司承接本项目9套塔筒的生产加工任务,总工程量约为3135.1吨。

卫泮铤 摄

襄阳市内环线提速工程桥梁荷载试验顺利完成

四局讯(文贤东)3月20日,经过分工况分级静载及动载试验,襄阳项目桥梁荷载试验取得圆满成功,标志着大桥建设迈入建成通车新阶段。

本次桥梁荷载试验选址在第14联钢箱梁,第14联钢箱梁全长110米,梁高2米,桥面由32米渐变至36.5米,使用钢材2300吨,是本项目极具代表性的箱梁。

经初步分析,大桥荷载试验数据均在设计范围之内,桥梁承载能力及结构总体受力性能满足设计要求,将为大桥后续的交工验收、健康监测和运维管养等提供基础技术数据。

该工程于2022年4月正式开工,目前已完成93%,计划今年4月份工程全面完工。项目建成后,将全面增强襄阳市区域中心城市服务功能,提升区域交通枢纽功能,促进襄阳市经济社会高质量发展。



羊曲水电站首台机组转子吊装完成

四局讯(崔佳佳 李国光 石彬)3月28日,公司承建的羊曲水电站首台(2号)机组转子顺利吊装,标志着羊曲水电站首台机组进入总装攻坚阶段,为电站首台机组如期发电奠定了坚实基础。

羊曲水电站2号机组转子外圆直径约12.8米,最大高度约3米,起吊重量达1100吨。

2023年10月18日,转子中心体进场启动转子组拼作业,经过转子支架组拼焊接、大立筋加工、磁轭叠装、磁轭热加垫、磁极挂装等主要工序的紧张接力,2号机组转子于2024年3月22日完成磁极挂装,并于3月25日通过磁极整体耐压试验,具备吊装条件。

据悉,羊曲水电站是国内首台±800千伏“青豫直流”特高压外送通道的重要配套支撑调峰电源和海南州千万千瓦级新能源基地的重要支撑电源,对青海省打造清洁能源高地、实现“碳达峰、碳中和”目标具有重要意义。

重庆双江航电枢纽电站首台机组导水机构吊装就位

四局讯(成婷婷)3月25日,由机电安装分局承建的重庆双江航电枢纽电站首台(1号)机组导水机构顺利吊装就位。

此次吊装的导水机构最大直径6.4米,起吊重量约50吨。

为保证此次吊装工作的顺利进行,项目部编制了专项施工方案,吊装前严格开展安全技术交底,同时组织专业人员对导水机构、厂房桥机及起重吊装工具进行全面检查,确保吊装设备安全可靠。在各施工人员谨慎操作和密切配合下,用时40分钟,1号机组导水机构顺利吊入机坑。

重庆双江航电枢纽工程以

航运为主,兼顾发电、河道生态修复等综合利用,是国家交通运输部“十四五”重点项目、成渝地区双城经济圈首批重大项目和重庆市级重点项目。枢纽规划正常蓄水位249米,船闸为4级,电站装机3台,总容量4.8万千瓦,年发电量1.89亿度。

陕西东庄水利枢纽工程混凝土单月浇筑量创新高

四局讯(彭书园 杨永基)3月25日,8号坝段031仓混凝土顺利浇筑,陕西东庄水利枢纽工程3月混凝土浇筑量达到7.5万立方米,创下工程单月混凝土浇筑量新纪录。截至目前,工程坝体浇筑最高坝段9坝段高程达到EL.692米,最低坝段6坝

段高程达到EL.671米,大坝混凝土实际浇筑量716691立方米。面对浇筑时间紧、任务重等压力,东庄施工局始终把工程质量放在首位,多次召开专题会议,科学制定施工计划,将施工计划分解到月、周、日、班,并细化实化施工措施,积极调配资

源,优化工序衔接转换,全力保障浇筑工作进行。

陕西东庄水利枢纽工程是国务院确定的172项重大水利工程,是全国唯一在建的具有调水调沙功能的大型水利工程,工程建成后将成为陕西省库容最大、坝高最高的水利工程。

埃塞巴哈达尔新航站楼项目钢结构安装正式启动

四局讯(廖国庆)当地时间3月25日,埃塞巴哈达尔新航站楼项目第一根钢结构顺利起吊并成功固定,标志着项目钢结构安装正式启动。

埃塞巴哈达尔新航站楼项目位于埃塞俄比亚西北部的阿姆哈拉地区的巴哈达尔国际机场内,距离巴哈达尔市西部8公

里。项目本次施工的屋顶钢结构区域为1-16轴,共15跨,总施工面积约11000平方米,材料总重约294.84吨。专业班组人员在脚手架搭设、核点放线的同时,在地面进行扣件分拣、杆件安装等准备工作。在施工开始时,使用55T吊车进行吊装作业,施工高度约为14米。

为确保施工安全,项目部提前筹划,加强组织管理,严格把控质量安全,“穿插式”进行作业。考虑到施工均为高空,项目部一方面做好高空安全生产施工提醒、培训和技术交底,一方面加大管控力度,做好设备维护和劳保检查,在保障员工生命安全的前提下,有序推进施工进度。

重庆轨道27号线全线首个隧道左线贯通

四局讯(杨心怡 方泉)3月26日,由华中公司承建的重庆轨道交通27号线缙云山隧道左线提前11个月贯通。此次贯通隧道为全线首条贯通的长大越岭隧道,标志着项目工程建设迎来重大里程碑。

此次贯通为重庆轨道交通27号线缙云山隧道左线,采用矿山法施工,全长3232米,为马蹄形断面,轨顶埋深6~240米。隧道穿越地层主要为灰岩、页岩、泥岩、砂岩、须家河组煤系地层等,地下水极为丰富。隧道先后穿越煤矿采空区1处、低瓦斯区5处、煤线9处、富水区5处、岩溶发育区4处、穿越断层2处、穿越472米破碎带,多处段落处于多种不良地质带共同叠加作



用区,地质结构复杂,施工风险高,属于高风险重点监控工程。重庆轨道交通27号线是重庆轨道交通网中一条东西方向城轨快线,线路全长约51.9公里,设14个车站,西起璧山区璧山站,东至南岸区重庆东站。华中公司承建线路长度为8.32千

米,包括璧山站(不含)~虎溪站~大学城南站及区间隧道工程,共2站2区间1变电所。

项目建成后将实现城市内外交通快速转换。对重庆市加快构建现代化高质量综合立体交通网具有重要意义。