



甬台温高速至沿海高速温岭联络线工程通车

四局讯(王世宇)2月2日,由南方公司参建的甬台温高速至沿海高速温岭联络线工程正式建成通车。

温岭联络线起点位于沈海高速大溪互通北侧,经过大溪镇、泽国镇、城北街道、新河镇、滨海镇,终点位于甬莞高速公路温岭北互通南侧,全长32.878公里,设计时速100公里/小时,远期将与杭绍台高速公路二期衔接。南方公司负责实施长度14.698公里,项目按双向六车道高速公路标准进行设计建设,设置一般互通立体交叉3处,枢纽互通立体交叉2处,服务区1处,互通收费站3处。

本项目体量大,工期紧,工程主要结构为“三桥一隧少路基”,桥隧比高达90.9%,且气候潮湿,降水量大,地质条件复杂。工程建设前期,桩基灌注工作进展艰难推进,同时工程设计路线



涉及村庄和土地较多,与居民协商征地进度缓慢。工程建设中后期,又面临着涉路涉铁涉水施工,以及桥梁结构类型多,工艺复杂等困难。工程建设共打下桩基3007根,各类墩柱1896个,盖梁浇筑687个,T梁架设5732榀,这些成绩的背后需要充足的原材料来保证现场生产。项目部始终坚持“高标准、铸精品”的信条,多措并举为工程建设保驾护航。

项目通车后,甬台温高速、沿海高速、台金高速在温岭及外围连接成网,形成闭环,既可缓解大石一级公路等道路的交通压力,也为台州机场、港口、经济开发区、产业集聚区的联系提供了最便捷的通道,同时将新增3个高速出入口,结束温岭北部区域没有高速的历史,有效带动温台沿海产业带发展,促进台州市“三区两市”协同发展,对实现区域交通一体化具有重要意义。



重庆科学会堂项目按下复工键

四局讯(杜保明)2月25日,重庆科学会堂项目会议会展地块百名工人陆续进场,履带吊、登高车、挖掘机等各类大型工程机械逐一开始运转,钢筋加工棚里发出“吡吡”切割声,主体框架内发出“啾啾”钢管敲击声。截至目前,主体二次结构已完成,进入室内初装修阶段,设备用房“进度条”已过半。

重庆科学会堂项目是西部(重庆)科学城标志性工程,项目位于重庆市高新区,总占地面积约26.67万平方米,总建筑面积约33.8万平方米,是集科技创新、孵化、交流、展览、服务和科普教育于一体,兼顾文化艺术、市民活动的多功能城市综合体。南方公司主要负责项目会议会展地块北区的施工任务,总建筑面积约15.3万平方米。会议会展北区主体二次结构主要分为砌体砌筑12047立方米、条板安装82550平方米、墙体抹灰241000平方米。

在后续施工过程中,项目部将秉持“严于标准、重在规范”的工作原则,强化现场安全质量管理,稳步有序推进工程建设,保证项目“9·30”施工节点目标圆满完成,打造精品工程,加快建设未来重庆市地标性建筑。

重庆地铁4号线项目龙溪站车站主体结构成功封底

四局讯(吕照宇 白浩浩)2月2日,随着最后一仓仰拱浇筑完成,重庆轨道交通4号线龙溪站车站主体结构封底完成,标志着龙溪站施工踏入新阶段。

重庆地铁4号线龙溪站位于重庆市渝北区金龙路与龙华大道交叉口,车站长度为233.5米,为单拱双层地下岛式暗挖车站,共设4个出入口,2个风亭组。车站二衬宽度22.6米,高度19.6米,拱顶埋深21~27米。车站大小里程均为TBM区间,TBM在本站端头步进洞内接收后,通过平移、步进至车站由大里程端风亭组吊出,TBM过

站前仰拱需全部浇筑完成,工期极为紧张。

车站采用9导洞双侧壁导坑法开挖,然后开挖见底后进行接地、仰拱垫层、防水及仰拱施作,仰拱共分26段进行浇筑。由于周边居民区密集,无法采用爆破开挖,车站主体隧道与附属出入口形成地下洞室群,多导洞开挖与主体施工需同步进行,导致洞内施工机械及车辆多达20余台,由于施工通道长,地下作业空间狭小,导致物流组织难度大。面对上述困难,项目部采取一系列措施:一是通过优化施工通道布置,缩短了通道与车站接

驳长度,提高了运输工效;二是根据当地政策管控要求,合理调整开挖和仰拱浇筑部署,土方外运与混凝土浇筑错峰进行,减缓了洞内运输交通压力;三是在各交叉洞口配置交通指挥员,采用指挥棒,对讲机进行协调指挥,保证了交通安全,加快了通行效率。

龙溪站车站主体的顺利封底,为春节前隧道的安全稳定提供了保障条件,同时也确保了站前标段TBM过站重大节点,这也为项目部持续实现良好履约注入了一针“强心剂”。

杭州地铁15号线项目向旭路站交通疏导道路东半幅浇筑完成

四局讯(李柱 王亚飞)2月24日,杭州地铁15号线项目向旭路站交通疏导道路东半幅浇筑完成。

杭州市城市轨道交通15号线一期工程土建施工SG15-2标段起于蜀山站(不含),至向旭路站(含),止于南秀路站(含)。设两站两区间,长度约2.205千米。

东半幅道路全长176米,宽14米。施工采用分层浇筑,浇筑总方量560立方米。东半幅浇筑完成是项目节后复工复产后的首个重大节点,接下来项目将完成沥青铺设等工序,实现现场生产稳步推进,确保进度。

杭州地铁15号线在线网规划中定位为南北走向骨干线,南北穿越杭州市主城区核心区。建成后能缓解南北向轨道交通服务薄弱问题,实现城市南北两翼与中心城区的便捷联系,有利于整体提升杭州地铁网络运输效率,加快杭州市新一线城市建设发展。

广西来宾抽蓄工程通风洞开挖进尺突破百米

四局讯(云亚飞)2月27日,广西来宾抽水蓄能电站工程通风兼安全洞开挖进尺突破百米,通风兼安全洞工程建设取得突破性进展,为洞室开挖早日贯通奠定了坚实基础。

来宾抽水蓄能电站位于广西壮族自治区来宾市金秀县东部忠良乡境内,装机容量1200兆瓦,装机4台,单机容量300

兆瓦。枢纽工程建筑物主要由上水库、输水系统、地下厂房系统、下水库等部分组成。

工程建设中,项目部始终以“高效、环保、创优”为原则,在施工技术上精心策划统筹,从细节入手,反复对洞室内部环境、地层地质、施工风险等进行全面排查分析,时刻对地质情况进行预判。在开挖不良地质段时,项目

部提前部署,制定了相应的防塌、滑预案及处理措施。在洞室的开挖施工过程中,喷锚支护紧随开挖掌子面推进,必要时采取上兜下防的防护措施,以保证人员和设备的安全。

据悉,项目建成后将主要承担广西电力系统调峰、填谷、储能、调频、调相和紧急事故备用等任务。



易县抽水蓄能电站工程正式复工。天色微明,地下厂房悉数进场的施工人员已按计划逐步回归机组钢筋安装的有序状态。

伊拉克水泥厂项目熟料库滑模混凝土开仓浇筑

四局讯(罗苗苗)当地时间2月13日,伊拉克水泥厂项目熟料库滑模混凝土顺利开仓浇筑,为项目的顺利推进打下了坚实基础。

此次浇筑的熟料库筒仓,库内直径46米,高25.5米,库内容量45000吨,是水泥厂直径最大的筒仓结构,也是水泥生产线施工难度最大的单体之一。本次实施滑模施工共计混凝土浇筑2246.8立方米,预计本年度3月中旬完成全部施工。面对施工复杂、库壁钢筋密集、组织施工难度大等难点,在正式滑升前,项目部反复研究施工要点,组织滑模专题会和安全质量专题会,尤其在针对滑模施工中,项目部充



分考虑混凝土高标准配合比、仓流排班表,从临时用电、塔吊夜间施工、高空作业、交叉作业等多方面,组织安全检查,逐一排查风险点,并对仓壁垂直度和水平度进行动态监测,确保仓壁施工一次成优。

施工过程中,项目部制定轮

三峡阳江青洲六海上风电塔筒项目(II标段)顺利开工

四局讯(廖承桂)人勤春来早,实干开新局。阳江公司抢抓时机开足马力,铆足干劲迅速投入生产。2月20日,由阳江公司承制的三峡阳江青洲六海上风电塔筒项目(II标段)顺利开工。人勤春来早,实干开新局。阳江公司抢抓时机开足马力,铆足干劲迅速投入生产。

三峡阳江青洲六海上风电场项目位于阳江市阳西县沙扒镇附近海域,中心点离岸距离为52千米。该风电场水深范围约36—46米,工程规划装机为1000兆瓦,规划场址面积约为173平方千米,规划安装36台GWH252-13.6兆瓦机型风机,该机型塔架总高度约121米,最大直径8米,单套重约810吨。

为确保该项目顺利履约交付,阳江公司多措并举推进项目生产:一是各职能部门联合召开项目生产履约专题会,根据塔筒交货节点,倒排生产计划,同时明确各生产物料到厂时间,按时间节点落实跟踪,确保物料按时到厂;二是提前对生产设备进行全面检查保养,确保设备正常、高效运行,为项目顺利履约保驾护航;三是积极组织人员开展交底会,强调该项目的工艺流程、技术规范、施工重难点以及安全、质量管控要点,确保产品高质量完成交付。