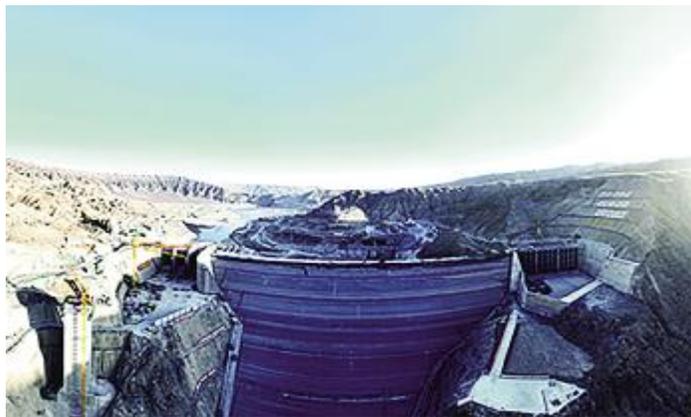




青海羊曲水电站坝体填筑到顶



四局讯(徐华山)12月14日,由第一分局承建的国内首座镶嵌混凝土面板堆石坝——黄河羊曲水电站镶嵌混凝土面板堆石坝坝体填筑到顶。

羊曲水电站位于青海省海南藏族自治州兴海县和贵南县交界处,电站安装3台40万千瓦混流式水轮发电机组。电站坝顶长度354米,宽度10米,最大坝高150米,底部为镶嵌混凝土重力坝,大坝设计填筑总量405万立方米。

羊曲水电站镶嵌混凝土面板堆石坝坝体于2022年11月7日开始填筑,历时403天,主坝

填筑共计360万方,填筑至高程2717.5米。

镶嵌混凝土面板堆石坝坝型可以大幅减少狭窄河谷趾板开挖量,同时也可以降低大坝的沉降量,在坝体稳定性、抗渗性、安全性等方面都有着明显优势。

此外,建设过程中,针对镶嵌混凝土面板堆石坝施工关键技术研究,提出了镶嵌混凝土坝先下游后上游分区施工优化方法,解决了堆石料填筑和镶嵌混凝土施工进度不协调的技术难题。下一步,工程将转入坝体沉降期,实施面板混凝土浇筑。

羊曲水电站计划于2024年12月实现全部机组投产发电。届时,世界上首条主要输送风光新能源的青豫直流特高压外送通道即可满负荷送电,将在推动黄河流域高质量发展和助力“3060”目标方面发挥重要作用。



公司承建的首套升压站
导管架顺利下线

四局讯(刘宇轩)12月7日,由装备公司承建的首套海上风电升压站导管架基础——大连市庄河V海上风电场升压站导管架基础顺利下线,标志着公司在升压站导管架生产制作方面实现了“零”的突破,同时,标志着公司“向海而行”海上风电装备业务发展开拓的又一里程碑。

该升压站导管架基础采用导管架+裙桩的型式,总重量为1236吨,导管架基础长30.7米,宽24.7米,高40.3米,采用立式建造法,将主体结构分为上下两层,分别制作其管架主体、斜撑、水平撑等部件,再进行立式组装焊接,最后进行上下两层总组合拢。

首套海上风电升压站导管架的顺利下线,将在庄河V海上风电场大放异彩,实现了公司进入海上风电装备行业以来生产塔筒、钢管桩、套笼、导管架等全套海上风电钢结构的生产制作能力,也将大大提升公司在海工装备制造领域的市场竞争力,为未来承接更多优质海上风电项目奠定了坚实的基础。

武汉地铁12号线 全线首个盾构区间单线贯通

四局讯(石振宇)近日,由华中公司承建的武汉轨道交通12号线(武昌段)工程六标段土建工程项目茶叶所站-青菱站区间右线盾构顺利贯通,实现贯通重大节点目标。

茶叶所站-青菱站区间右线全长2324.669米,区间纵坡为“V”字坡,最大坡度为27.38%,最小坡度为5%,线间距11米~27米,隧道结构覆土厚度10.8米~30.3米,共1583环。

自2022年6月28日从青菱站始发后,先后近距离侧穿既有地铁5号线高架桥墩、长距离下穿区间“上软下硬”淤泥质不良地层,掘进448环后,9月19日顺利到达茶-青区间风井。于2023年6月15日在区间风井进行二次始发,始发后依次下穿武南编组站47股道,侧穿湖北工业大学工程技术学院、第六教学实验楼,下穿巡司河、湖北工业大学3号宿舍楼,侧穿湖北工业大学2号宿舍楼,近距离下穿既有地铁7号线湖-板区间等诸多重大风险源,施工风险极高,施工难度大。在盾构掘进过程中,面临着周边构筑物较多、穿越地层地质复杂、风险源多、施工安全风险高等施工挑战。

该区间右线盾构机顺利出洞,标志着武汉轨道交通12号线武昌段全线首个盾构区间单线胜利贯通。

湖北新集水电站2号机组正式投产发电

四局讯(崔晨天)11月27日,由第三分局承建的新集水电站2号机组完成机组启动验收,顺利并网发电,实现今年两台机组投产发电的目标。

汉江新集水电站是襄阳市目前单体投资最大的工程,也是汉江流域梯级发电站中的“收官之作”,坝址位于汉江中游河段襄阳樊城区太平店镇境内,为

汉江夹河以下干流综合利用规划中9个梯级中的第4个。该工程以发电为主、结合航运等综合利用,水库建成后,具有灌溉、旅游等功能。

新集水电站共安装4台单机容量30兆瓦的灯泡贯流式水轮发电机组,总装机容量120兆瓦,年发电量5.09亿千瓦/小时。

自2022年4月30日,新集水电站2号机组正式开始施工;2023年9月1日,2号机组转子吊装就位;9月4日,2号机组定子吊装就位;11月14日,首次开机启动成功;11月23日,正式进入72小时试运行阶段,11月27日下午6点,顺利通过机组启动验收,实现并网发电。

浙江温岭项目全线贯通

四局讯(张碧)12月4日,由南方公司承建的浙江温岭项目全线贯通。

浙江甬台温高速至沿海高速温岭联络线全长32.871公里。南方公司负责实施长度14.698

公里。共包含互通枢纽2处,收费广场1处,6座主线桥梁,分离式隧道1座。

浙江甬台温高速至沿海高速温岭联络线工程项目对于带动温台沿海产业带发展,促进台

州市“三区两市”协同发展、实现区域交通一体化具有重要意义。目前工程主线沥青摊铺、伸缩缝浇筑全部施工完成,项目部朝着2024年春节前正式建成通车目标全力以赴。

西宁市宁致中学建设项目主体结构全面封顶

四局讯(王宗娟)12月8日,由第一分局承建的宁致中学建设项目主体结构全面封顶。

宁致中学位于西宁市城北区拥军路,规划总建筑面积7.49万平方米,主要建设有1号综合教学楼与报告厅、2号综合教学与行政楼、3号综合教学楼、4号

学生宿舍楼、5号风雨操场、6号食堂、7号门卫室、8号门卫室,以及室内外配套工程,包括但不限于地下室、基坑支护、建筑装饰工程、给排水工程、消防栓工程、采暖工程、通风工程、火灾报警工程、电气工程、电梯工程等。

下一步,项目部将进一步细

化施工流程,加快二次结构、装饰装修等后续工程施工,确保高质量、高标准、高效率完成建设任务,以更加精湛的技术和更加优质的服务,打造精品工程、民心工程、品质工程。

安徽牛岭水库工程全线贯通

四局讯(吴永杰)12月10日,由第一分局承建的牛岭水库工程全线贯通,标志着该工程主体部分已基本完成。

牛岭水库地处安徽省宣城市泾县境内,位于青弋江上游最大的支流徽水河中游,是以防洪为主,结合供水,兼顾发电、灌溉等综合利用的水利枢纽工程。

施工中,项目部持续强化统筹管控工作,一是提前筹划、紧密配合,严格审核施工方案,并组织技术交底会,确保作业人员掌握浇筑、吊装的控制要点,合理优化施工现场资源配置挂图作战,在确保安全质量前提下,推进施工进度。二是持续深入开展质量巡查,强化过程管控,层层把关每道工序,质量员、监



员现场24小时紧盯交通梁浇筑全过程,严格控制混凝土外观质量,牢筑质量防火墙。三是加强安全培训和监督,做好各项安全管理工作。在交通梁吊装期间,项目部既注重保障现场作业人员的安全防护,又时刻监测下方道路交通不受影响,增强全员安

全意识,建立安全生产防线。牛岭水库工程全线贯通标志着工程左岸右岸实现完全对接,将极大地改善施工现场交通条件,为后续施工生产奠定便利交通基础,同时进一步降低现场作业人员后续前往坝面施工的安全风险。



11月30日,由机电安装分局承建的格尔木1000兆瓦光伏项目I标段工程施工全面完成,具备并网发电条件。

陈玉琴 摄

青海羊曲水电站 首台机组定子吊装就位

四局讯(张鹏正)11月30日,由机电安装分局承建的黄河羊曲水电站首台机组定子精准落入机坑,顺利完成吊装工作,为机组如期投产运行奠定基础。

2号机组定子铁心内径为12.8米,外径为15米,高度为2.55米,由15.7万多张0.5毫米厚的硅钢片叠装而成,吊装总重量达520吨。叠片叠装完成后经验收铁芯圆柱度最大偏差0.3毫米,优于标准要求(小于等于0.72毫米),此次定子吊装也是羊曲水电站开工以来吊装的最重最大单体设备。

定子吊装过程具有重量大、难度高、精度高等特点,为保证安装质量,项目部多次组织人员进行安全技术交底,明确各工作岗位职责要求,落实吊装过程的组织、技术和安全保障措施,保证整个吊装过程组织有序、有条不紊、监控到位。