



浙江温岭项目主线全幅贯通



工程全景 亚世宇 摄

四局讯(芦洁如)9月9日,由南方公司承建的浙江甬台温高速至沿海高速温岭联络线工程泽国二号高架桥第27联中跨合龙段顺利浇筑,标志该项目主线实现全幅贯通。

一朝贯通,背后是1000余个日夜艰苦奋战的成果,全体参建者勇立潮头、勇挑重担、勇往直前、勇创佳绩、激情作为,奋力推

进项目建设,在秀美温岭留下浓墨重彩的“四局”印迹。

浙江甬台温高速至沿海高速温岭联络线工程起始于台州温岭市,路线全长32.871公里,中国水电四局负责实施长度14.698公里,起点为大溪枢纽,终点为泽国2号高架桥,共包含互通枢纽2处,收费广场1处,6座主线桥梁,分离式隧道1座。

项目建成后,温岭将新增3个高速出入口,主城区实现10分钟上高速,对促进台州市“三区两市”协同发展、实现区域交通一体化具有重要意义。全力奔赴,终向通途,项目建设者正驰而不息、砥砺前行,向通车目标继续冲刺。

陕西东庄水利枢纽工程混凝土浇筑突破30万立方米

四局讯(徐洪兵)9月1日,由第三分局承建的东庄水利枢纽工程混凝土浇筑总量突破30万立方米大关,混凝土浇筑工作再次迈入新里程。

据悉,大坝最高坝段10坝段已浇筑至EL.638米高程,最低坝段12坝段已浇筑至EL.620

米高程,共计完成混凝土浇筑方量30.2万立方米,占比合同总额14.8%,浇筑工作持续高效稳步推进。

福建霞浦项目湖滨北路通过竣工验收并投入使用



四局讯(陈小莉)9月15日上午,由南方公司霞浦县福宁湾滨海新城项目湖滨北路顺利通过竣工验收并投入使用。

湖滨北路段位于福建霞浦县天后湖北侧,起于赤岸大道,终接滨海路,双向四车道设计,路基宽度40米,设计等级为城市主干道,设计时速40千米/小时。项目施工内容主要为道路工程、桥梁工程、雨污水管线、沥青路面工程、绿化工程、交安照明灯。

河北易县抽水蓄能电站施工局溢洪道反井工程完成

四局讯(刘亚昭)9月4日,由第二分局承建的河北易县抽水蓄能电站溢洪道反井工程全部顺利完成,后续竖井全断面扩挖施工和按时完成今年的施工节点目标奠定了良好基础。

溢洪道竖井井口部位为圆台形,范围为高程267.5~高程259.43,高度8.07米,井口顶部开挖直径为14.8米,井口底部开挖

直径为6.8米,井身断面为圆形,范围为高程259.43~高程228.2,高度31.23米,开挖直径6.8米。溢洪道竖井导井钻孔采用反井钻施工,导井直径为2.0米。

济南地铁9号线项目开源路站地连墙施工全部完成

四局讯(杨婷)9月13日,由华中公司承建的济南地铁9号线项目开源路站88幅地连墙施工全部完成。

开源路站位于规划的花泉路与在建的响泉路交叉口,车站沿响泉路东西向布置,车站共采用88幅0.8米厚地下连续墙。

此次开源路站地下连续墙施工顺利完成,给主体施工提供了有利作业面,为冠梁、基坑开挖等后续施工奠定了坚实基础。



特长隧道进口左洞施工完成

四局讯(马宝玉 陈路云)9月3日,由第一分局承建的加西公路项目互助北山特长隧道进口左洞顺利完成合同施工任务。

加西公路互助北山特长隧道全长11.17千米,是青海省最长的公路隧道、国内第二座高寒高海拔特长隧道。隧道进口左线全长2923米,于2020年9月13日开工。施工期间,项目部严格施工要求,加强安全质量管控手段,优化隧道关键技术指标,确保工程建设。

青海共和县市民服务中心建设项目顺利封顶

四局讯(李万霞 黄梓涵)9月1日,由第一分局承建的共和县市民服务中心建设项目举行封顶仪式,标志着工程建设取得阶段性成果,为后续施工奠定了坚实基础。

该项目位于共和县城北新区新区大道与复兴西路以北交汇处,总用地面积16994.35平方米,总建筑面积28563.62平方米,其中地上四层面积20144.9平方米,地下一层面积8418.72平方米,建筑总高23.5米,地下一层主要设置停车场,可停车200辆,地上主要设置市民服务大厅、温馨家园、行政大厅、海南州政务中心、城市展厅、城市建设档案中心、指挥中心、科技馆。

酒泉洪水河项目 基座混凝土浇筑封顶

四局讯(富成 连瑞雄)9月5日,由北方公司承建的酒泉洪水河水库工程大坝基座及翼墙结构混凝土提前5天顺利浇筑封顶。

酒泉洪水河水库工程大坝基座长650米、底宽7.0米、厚度1.50米、河床段结构高度7.80米,岸坡最大坡度为1:0.75,由基座和翼墙结构两部分组成,是大坝沥青心墙混凝土和防渗帷幕的连接结构,也是本工程的关键线路。

自大坝基座施工以来,项目部积极学习“四新”技术,积极克服岸坡坡度陡、地质条件差、施工难度大、安全风险高等不利因素,持续优化技术方案,改装砂质戈壁区基岩开挖设备,有效控制了基岩的超欠挖;自主设计基座弧形模板,保证了混凝土结构体型和外观质量,通过优化基座和翼墙结构体型、取消岸坡段和上游侧翼墙、取消弧形基座止水槽、抬高河床段建基面高程等,降低了施工难度、节约关键线路工期,安全优质高效的完成了基座混凝土浇筑施工任务。

基座翼墙混凝土浇筑顺利完工为大坝填筑施工全面展开提供了有力保障,为顺利实现年度目标奠定了坚实基础。



9月2日9时58分,由西南分局承建的重庆双江航电枢纽工程坝顶交通桥完成了冲沙闸坝段6号孔最后一根梁架设,标志着工程左右两岸交通全线贯通。

谭皓月 摄

津潍高铁项目桩基施工突破4000根

四局讯(刘特)9月13日,津潍高铁项目桩基施工完成超过4000根,完成设计总桩量88%,标志着桩基施工取得阶段性胜利。

商惠滨1号特大桥全长16.706千米,为全线重点控制性工程,津潍高铁项目桩基设计4532根,承台墩身设计569座,预计10月完成全部桩基施工。第4000根浇筑的124号-5桩基长44米,桩径1米,设计混凝土方量35.34立方米,采用C40水下混凝土浇筑。

桩基作为桥梁的下部基础结构,对整个桥梁的可靠性和稳定性起到“定桥神针”的作用。项目建成后,将进一步完善综合交通运输体系,在推进区域资源共享、实现区域协调发展、优化京沪铁路通道布局等方面发挥着重大作用。

伊拉克水泥熟料生产线及电厂项目 水泥库基础大体积混凝土浇筑完成

四局讯(张永琪)当地时间9月18日,伊拉克水泥熟料生产线及电厂项目水泥库基础圆满完成浇筑,累计浇筑混凝土3507立方米,标志着项目最大单体建筑物地下基础浇筑完成,为后期水泥库滑模施工打下坚实基础。

水泥库为4联仓,钢筋混凝土筒仓结构,仓顶为钢梁+组合楼板,直径18米,高54.5米。



封顶现场 李万霞 摄

配套建设室内外排水、暖通、道路、消防、动力、照明、绿化等附属工程。

据悉,工程建成后,将有效解决群众办事“两头跑”的难题,方便辖区居民政务事项办理,实现“一楼式办事、一窗式收费、一站式服务”的新模式,进一步提高政府为民服务的质量和水平,提升市民幸福指数。