



海南北门江天角潭水利枢纽工程 下闸蓄水



施工现场 陈桂林 摄

四局讯(陈桂林)8月8日,随着主坝导流底孔闸门缓缓落下,由北方公司承建的国务院确定的172项节水供水重大水利工程之一——海南省北门江天角潭水利枢纽工程下闸蓄水,标志该

工程初步具备防洪功能,为今年年底竣工移交打下了坚实基础。

天角潭水利枢纽工程是海南省水网建设规划重点项目之一,位于儋州市境内的北门江干流,建设任务以工业供水、农业灌溉

为主,兼顾发电等综合利用。水库规模为Ⅱ等大(2)型,主要建筑物由主坝、4座副坝、引水发电建筑物、鱼道、总干渠、东岸干渠等渠系建筑物等组成。水库总库容为1.94亿立方米。

据悉,天角潭水利枢纽工程预计2023年底完工,建成后将成为琼北地区工业供水布局不可或缺的水源工程,洋浦经济开发区的工业供水优先采用这里的水源,并且可以在原规划基础上实现灌溉面积扩大,满足系统灌溉需水的同时,置换出松涛水库原补水水量,有效改善下游灌区的缺水问题,对完善琼北地区水资源配置工程体系、改善区域农业灌溉条件、保障海南热带现代农业基地和推动海南经济社会发展具有重要作用。

西宁市时代大道南延(黄海路-园丁路段)道路工程 提前实现全线通车

四局讯(景文哲)8月3日,由第一分局承建的西宁市时代大道南延(黄海路-园丁路段)道路工程项目完成东半幅路面结构施工,标志着全线通车节点

目标顺利达成,项目较原定工期提前一个月完成施工。

时代大道项目北起黄海路交叉口,终点在园丁路交叉口与现状创业路顺接,道路全长1014

米,宽度32米,双向6车道,道路等级为城市主干道,建设内容主要包括道路工程、给排水工程、电气工程、绿化工程、交通工程、海绵城市及其他附属工程。

引大济湟工程西干渠一标26座渡槽全部浇筑完成

四局讯(牛建利)8月15日,由第一分局承建的引大济湟工程西干渠一标项目26座渡槽全部浇筑完成,标志着项目渡槽浇筑任务圆满收官。

引大济湟工程西干渠一标项目位于青海省西宁市大通县,

标段总长40.07千米,其中隧洞32座,总长28.11千米;渡槽26座,总长6.99千米;暗渠26座,总长4.97千米,其他渠系建筑物有退水闸8座,分水闸14座,检修车道5座,过车涵洞Ⅰ型7座,过车涵洞Ⅱ型9座。26号渡

槽是引大济湟工程西干渠一标项目最后一座渡槽,位于娘娘山景区31号隧洞与32号隧洞之间,渡槽长度为0.117千米,槽身8跨,第一跨槽身长6米,其余7跨槽身长15米,槽身排架基础7座,进出口槽台2座。

武汉地铁12号线项目茶青区间左线盾构 顺利掘进突破1000环

四局讯(赵世宁)8月13日,武汉地铁12号线项目茶叶所站~青菱站区间左线“昆仑41号”盾构机掘进突破1000环。

茶叶所站~青菱站区间左线全长2341.003米,区间纵坡为“V”字坡,隧道结构覆土厚度10.8米~30.3米。自二次始发以

来,“昆仑41号”盾构机克服武汉高温、隧道内闷热,设备老化、故障率高,掘进过程中穿越建筑物多等施工困难,积极应对,针对问题采取一系列措施,确保工程顺利进行。

目前,“昆仑41号”左线盾构机日均掘进8环,掘进顺利突破

1000环,累计掘进1500米,为盾构全面贯通奠定了坚实的基础。

据悉,武汉地铁12号线是武汉市远景轨道交通网“环+放射”骨架结构中的重要一环,项目建成后对于振奋武汉市恢复经济增长、推动基础设施再上新台阶有着重大的意义。

广西防城港海上风电项目 首套塔筒顺利发货

四局讯(黎锦良)8月6日,由装备公司承制的广西防城港海上风电项目首套塔筒顺利发货。

该项目位于防城港市南部海域,是国内首个全部采用嵌岩基础的海上风电项目,也是广西首个开工的海上风电项目,阳江公司承制20台明阳8.5MW机型塔筒,单重515吨,最大直径7.5米,总工程量1.1万吨。

潍烟铁路项目正式进入铺轨阶段

四局讯(张宏岳)8月1日,由华中公司承建的潍烟铁路项目进入铺轨阶段。

为确保各项施工任务顺利开展,项目部审时度势,对在现场的机械配备、人员分工等均进行包保责任分工,分工明确,责任到人,协调解决现场施工问题,及时处理各方面不利因素,最大限度满足现场需要。下一步项目部将坚持标准引领,加大管控力度,在把好质量安全关的前提下,抓进度、保节点,冲刺年度生产目标。

安哥拉马兰热公路完成全线沥青路面摊铺

四局讯(郭小鹏)当地时间8月1日,随着最后一车沥青混凝土摊铺、碾压完毕,由国际公司承建的安哥拉马兰热公路项目全线60.03千米沥青路面摊铺工作全部完工,项目建设取得重大节点性成果。

马兰热至绍里木段改扩建工程全长625千米,项目分10个标段,道路设计为双向两车道,一般路段宽度为12米。国际公司承建的马兰热公路项目全线沥青摊铺总长60.03千米,厚度10厘米,平均宽度11米,共生产使用沥青混凝土约174052吨。

目前,马兰热公路项目整体

四局讯(伽金芳)8月11日,由南方公司承建的茂名市高山拦河闸坝重建工程项目闸墩全部浇筑完成。

高山拦河闸坝项目位于广东省茂名市小东江中游,在原址上移80米处重建水闸,为Ⅱ等大(2)型水闸。施工内容包括经批复的茂名市高山拦河闸坝重建工程的建筑工程、机电设备及安装工程、金属结构设备及安装工程、施工临时工程。根据现场实际情况,闸墩浇筑采取定型弧形木模板和常规木模拼接使用,采用“全宽断面、分段浇筑”的浇筑方案,共浇筑闸墩9座,3米边墩2座,2米中墩4座,3米分缝墩3座,以中轴线对称的整体式结构。

自开工以来,项目部积极组织各参建方开展技术攻关,持续优化施工组织方案,按不同施工阶段、不同专业、工种分解施工任务,二十四小时三班倒,圆满完成一期、二期既定节点目标。期间,为保障汛期河道施工安全,项目部加强对现场围堰、河道水位情况监测巡查,与茂名市三防办紧密协作,积极对接茂名市水文站,克服了汛期带来的诸多不利因素。

据悉,新的高山拦河闸坝采取下方水坝上方风雨连廊的设计,将水利建设与生态修复、景观打造结合起来,方便市民登上廊桥观赏美景。

茂名市高山拦河闸坝重建工程 闸墩全部浇筑完成



由第三分局承建的黄骅市德润500兆瓦渔光互补智慧能源项目D标段的施工现场,施工如火如荼,奏响生态惠民“渔光”曲。

赵敏 文/图

河北尚义抽水蓄能电站 上水库大坝填筑突破100层

四局讯(李雪)8月14日,由第一分局承建的尚义抽水蓄能电站上水库大坝填筑突破100层,为后续施工打下坚实的基础。

电站上水库位于永定河上游的东洋河右岸天然沟内,下水库地处东洋河流域,输水发电系统位于上下库之间的山体内部。电站引水、尾水系统均采用“一管两机”布置方式,水道线路总长5589米。布置4台单机容量为35万千瓦立轴单级混流定转速可逆式水泵水轮机,总装机140万千瓦,年发电量约15.4亿千瓦时。其中,上水库大坝为面板堆石坝,大坝坝顶高程为1396米,坝顶宽10米,坝顶长624米,最大坝高115米,现已填至1336米。

为确保大坝填筑施工顺利进行,施工局严格遵循科学管理的原则,进行安全技术交底,成立安全生产监督小组,对设备进行定期维护、保养,填筑过程中采用智能碾压系统,提高碾压智能化和标准化从而实现碾压过程的可控性,保障工序质量。



施工现场 郭小鹏 摄

施工进度已完成超92%,其中道路主体工程已全部完工,剩余的交安附属工程相关工作(标识牌、标线、护栏、道钉、公共照明)也正在如火如荼地开展着,确保于今年10月底全部完工。

据悉,该项目建成后,将进一步完善安哥拉公路交通网络,并将极大缩短北隆达省与相邻省份的客运及货运交通用时,从而成为促进当地经济持续高效发展的新动力。