2023年7月31日 3版 SI JU TONG XUN

【四局时评】勇实奋进、拼搏超越、全力以赴完成全年目标任务

从业绩利润的追赶者,到保持稳步 增长红利,公司的上半年,一步一个脚 印,走出了四局人不畏艰难、努力拼搏的 奋进之路。

时隔半年,公司406报告厅内掌声雷 动, 这一次, 堂声为公司 2023 年年中丁 作会暨推动高质量发展研讨会,凝聚起 打造集团领军子企业、建设世界一流工 程建造承包商的奋进力量而鼓掌, 为四 局上下同心,取得令人欣慰的年中成绩 而欢呼。上半年,全体干部职工紧紧围绕 集团"水、能、砂、城、数"业务布局和公司 2023年工作会安排,全力以赴抢订单、保 履约、防风险,扎实稳步推进"四发展一 防控",公司整体保持了稳健发展的良好态势,"年中答卷"硕果累累。

知难不进致无路,遇险攀登别有天。 在召开的年中工作会暨推动高质量发展 研讨会上,发出了"统一思想、坚定信心, 落实部署、真抓实干,以'勇实奋进、拼搏 超越'的姿态,全面完成年度各项目标任 务,推动公司高质量发展再上新台阶"的 "动员令",号召激荡人心、催人奋进,全 体干部职工瞬间拉满"能量槽"。

成绩来之不易,需要倍加珍惜,更需 巩固持续。推动高质量发展,当有奋进之 势;推动高质量发展,更需实干之力。 半年,全体干部职工需要继续在实现高 质量发展道路上想办法、找对策、出实 招、干实事,要进一步统一思想、明确任 务、压实责任,要咬定高质量发展目标不 放松,要把成绩"归档",要"重新赶考"。

做好下半年各项工作, 需正视问题、 加压奋进。前进路上不可能一帆风顺,实 现目标也不会轻轻松松。上半年,我们新 签合同成绩突出,营业收入、利润等经营 指标稳中有进,实现了"时间过半、任务过 半"的目标。成绩值得欣喜,问题也须重 视。全体干部职工要全面思考、系统梳理 当前在市场营销、项目管理、风险防控、经 营效益等方面阻碍公司高质量发展的种 种因素,紧盯重点难点堵点,积极发现问 题、勇于解决问题、准确判断和把握形势, 制定切合实际的目标任务和工作举措,奋 力实现公司高质量发展新突破。

做好下半年各项工作,需抓实举措 奋勇向前。要确保完成全年目标任务,要 始终聚焦推动高质量发展目标不动摇,

市场存量、夯实项目管理根基、实现效益 最大化、深化企业改革工作、优化风险防 控等各项工作紧紧围绕这一目标、贯穿 这一目标、体现这一目标,在实现这一目 标的过程中,没有旁观者、没有局外人, 全体干部职工都是不可缺少的一分子, 要形成共同参与、共同建设、共同享有的 高质量发展新局面。

做好下半年各项工作,需突出重点 破题探路。跑出现代化强企"加速度",需 要我们以奋发状态再建功,以"不甘人 后"的心气去干事。机遇都是闯出来的, 业绩都是干出来的,成就都是拼出来的。 当下,新一轮政策红利、市场红利、改革 红利有效释放,各生产要素均处于饥饿 状态,谁能在市场上快速掌握主动,便能 掌握优先"配对"的机会,而坚持眼睛向 外、发展提速提质则是消除"饥饿感"的 唯一秘方。全体干部职工要以业绩为导 向,用实绩论英雄,要争当中流砥柱,彰 显四局人的硬核本色,绽放亮丽底色。

做好下半年各项工作, 需明确任 务、奋力冲刺。遥望终点,山高路远。如今

将坚持党建引领高质量发展、做优做大 赛程过半,公司各项工作还需狠下功夫, 为下半年递交捷报频传的交接棒。全体 干部职工还要克服各项工作"不敏感、不 兴奋、不着急、不专业"的问题,勇于自我 加压、自我鞭策、自我突破,不断推动各 项工作实现新跨越。全体干部职工要秉 持昂扬斗志,深刻认识到小进也是退的 道理,在下半年赛程中提升前行加速度, 以领头羊的姿态奋力向前,以傲人的成 绩撞向终点线。这需要每一个四局人明 确发展方向,全面推进主题教育走深走 实、全面推进"双引双建"夯基固本、全面 推进巡视整改落实见效、全面推进防洪 度汛安全生产等重点工作。

岁月相催、时不我待,千帆竞发、百舸 争流。下半年思路已定、目标已明,让我 们以习近平新时代中国特色社会主义思 想和党的二十大精神为指导,以公司年 中工作会精神"赋能加力",厚植勇实文 化、造强硬件软件,以攻坚的姿态,坚持 目标不变、信心不减、标准不降,全力跑 好完成年度目标任务"下半程",团结一 致全力推进公司高质量发展, 讲好四局 高质量发展的动人故事。

终极对决,完美收官!公司"勇实杯"职工篮球比赛圆满落幕



四局讯 (孙凯璇)7月 30 日下午,公司庆祝建局 65 周年"勇实杯"职工篮球 比赛顺利完成全部赛事,在 青海民族大学小岛体育馆 圆满闭幕。公司党委书记、 董事长徐银林出席闭幕式 并致辞,党委副书记、总经 理庞旭和班子成员王有德、 李贵兴、忽国旗、王雄武、吉 振伟出席闭幕式。

开展丰富的职工文体活动, 对于推动企业文化建设,丰 富职工文化生活,增强职工 团队协助意识和集体荣誉 感,具有十分重要的意义。 希望大家把获得成绩的喜 悦转化为助力公司高质量 发展的巨大热情和实际行 动,以此为契机,发扬团结 协作、务实开拓优良传统和

徐银林在致辞中表示, 艰苦奋斗、锐意进取的工作 场,徐银林、庞旭等领导为 作风,培养百折不挠、坚韧 不拔的意志品格,不断增强 "争"的意识、激发"干"的豪 情,为公司高质量发展作出 新的更大贡献。

此次庆祝建局 65 周年 "勇实杯"职工篮球赛于7 月26日下午正式开赛,经 过5天的激烈角逐,7月30 日完成所有赛事。闭幕式现

获奖队伍和单位进行颁奖。

闭幕式结束后,篮球比 赛冠军队——华中公司新 起点队与新员工代表队进 行了篮球友谊赛。

据悉,此次篮球比赛共 计 16 支队伍参赛、36 场对 决,是公司近年来组织参与 人数最多、规模最大的一次 体育赛事。

7月12日,随着现场总指挥 32个钢拱肋节段吊装拼接而成, 的一声令下,最后一节长达 12.6 米重 33 吨的拱肋节段平稳、精 准地嵌入白马乌江大桥拱圈,由 西南分局承建的重庆白马乌汀 大桥顺利实现主拱合龙,标志着 白马乌江大桥离通车目标又迈 进了一大步。

数字先行 安全高效构建智慧工程

百年工程,数字先行。数字 化浪潮磅礴向前,得数字化者得 天下。从信息化、数字化入手,通 过集成大数据、互联网、移动技 术、云计算等信息技术对拱肋吊 装进行精准施工,让科技为工程 保驾护航,已经成为白马乌江大

"我干工程这么多年了,还 是头一回见到这么高科技的新 鲜玩意儿!"在大桥建设现场,钢 拱肋吊装工人不禁感慨。

工人口中的高科技新鲜玩 意,其实是在大桥拱肋吊装过程 中使用的"多功能放大镜"白马 乌江大桥数字化监测平台。该平 台对拱肋吊装时的温度、湿度、 风速以及各方面数值实现实时

白马乌江大桥是一座中承 式钢管混凝土等截面桁架拱桥, 桥梁全长 263.2 米,主跨 230 米, 桥面设计宽度11米,全桥主拱 圈有2道拱肋,每道拱肋划分为 2个预埋节及15个拱肋节段,最 大单节 62 吨,拱肋间由 12 个横 撑对接熔透焊接连接。全桥约由

每次拼接都需缆索吊将各构件 垂直吊装至离水面近百米的高 空,斜拉扣挂、控制对接精度在 毫米范围以内。

要"驯服"这几十吨的钢构 件,让其"温顺"地按照既定轨迹 完成大桥主拱的合龙,项目给大 桥安装了"多功能放大镜",为了 使传输的数据展示得更加生动 形象,项目建设团队利用 BIM 建 模及 3D 实体打印技术建立 1: 200 白马乌江大桥精准模型来确 保数据展示的"立体性", 使得 "多功能放大镜"再次优化升级。 正是因为有了这个数字化监测 平台,大桥管理全过程进入了科 技化、数字化、智能化的轨道。

桥质量至关重要。

拱桥钢桁架由杆件拼装,高 强度螺栓固定而形成。期初,面 对不达标的失败样品,专业的生 产厂家都犯了难,"能不能降低 一些标准,全部达标难于上青 天!"这一抱怨遭到了项目团队的 直接拒绝。

"质量红线,一步不让!质量 合格,精度合适,才能进场!"同 时,白马航电项目部成立技术攻 关小组并在施工过程邀请行业 专家进驻厂家指导,给予大桥建 造技术支持。

大桥利用 BIM 建模及 Midas-Civil 软件仿真结合方法, 对钢结构施工图进行了制造深 化设计,在制造结构参数上确保

关,保证质量控制到位;最后选 择驳船正装固定及运输、无塔式 缆索吊垂直吊装、各节段测控人 局精准测控、扣锁体系精准张拉 锁定,并利用三维扫描成像技术 形成三维模型及时核算对照,确 保吊装精度。

在厂家的赞叹声中,合格的 钢拱肋源源不断通过质量检测, 送往工地一线,项目团队这才放 下了悬着的心。

环保优先 因地制官打造生态工程

百年工程,环保优先。项目 团队始终践行"绿水青山就是金 山银山"的理念,标准化操作,常

何实现精密加工、拼装,保障大 等环节多单位检测控制,层层把 塔式缆索吊系统,杜绝两岸大规 模开挖对自然环境破坏; 打造 "花园式工地",设立文明标识 牌,唤起文明施工意识,下足绣 花功夫治理扬尘,让工地扬尘销 声匿迹。对施工现场所有裸土地 面采取绿化、覆盖、固化等防护 措施。道路工程覆土摊铺后立即 压实固化,做好喷淋养护,减少 现场扬尘。施工区配备高压水 泵、移动雾炮机、自动喷淋系统 进行定时清扫除尘,施工现场设 置噪声在线监测系统,确保控 尘、降噪、保洁措施到位。易扬尘 材料堆放时根据材料特点采取 定期洒水、网膜覆盖等措施。

深入开展"绿水青山、有你有 我"品质工程创建活动,为根植 绿色发展的理念,广泛动员干部 职工参与环保活动,开展"植树 节"主题党、团日活动。

打造了职工"开心农场",通 过自己种菜、垦田的方式,唤起 职工对粮食来之不易的珍视。成 立"萤火虫"志愿服务队,开展 "垃圾分类,党员先行"等志愿服 务活动,践行央企责任担当。

从空中俯瞰白马航电项目, 乌江处在绝对的"C位",项目团 队在保护好乌江的同时,还将一 江碧水还给了当地百姓。

白马乌江大桥是白马航电项 目标志性工程,也是枢纽重难点 和控制性工程,作为枢纽区联通 左右岸的主通道,建成后将结束 乌江白马段没有大桥的历史,为 当地居民出行提供便利。

-重庆白马乌江大桥主拱合龙纪实

张玉凤

质量为重 精雕细琢成就品质工程

百年工程,质量为王。飞架 在乌江两岸的钢铁巨龙,整座钢 拱桥是由 32 个钢拱肋节段和 1024 套高强度螺栓用"丝丝人 扣"的方式精密拼装出来的。

白马乌江大桥为中承式钢 管混凝土等截面桁架拱桥,采用 无塔式斜拉扣挂缆索吊装系统 施工,跨径长,钢拱肋节段多,如

920毫米上下主弦杆材料按照制 造图纸精准分节采购成品,节约 工期、保障进度的同时杜绝制造 浪费;钢构制作选用大型钢构加 工厂、利用一体切割机床、专用 钢管相关线切割机等智控机具 下料,设计专用胎架放样精准进 行节段制造、厂内多拱节段卧拼 装,确保钢构制作品质;各单位 均派驻专业成员驻厂监造并对 进场材料、制造过程、出厂质量

了每个杆件的准确无误; 主拱 杰化保护,力争将白马航电枢纽 项目打造成生态环保的典范工

> 保护好一江碧水,在大桥进 行桩基施工过程中,采用一边打 桩一边抽排外运的方式,避免泥 浆外溢,污染乌江。针对在施工 现场产生的生活污水、垃圾,项 目部专门聘请专业的垃圾处理 单位进行定时清运,确保垃圾处 理得当。大桥缆索吊系统合理利 用两岸地形、地貌特点,采取无

二、三版编辑 阿蓉