



世界最大双排机水电站 最后一台转子吊装就位



吊装现场 焦小龙 摄

四局讯(杨帅帅 焦小龙)7月20日,李家峡水电站5号机组全程历时87分钟与发电机轴、推力头精准对接,标志着世界最大双排机水电站最后一台转子成功吊装。

李家峡水电站位于青海省尖扎县和化隆县交界的黄河干流李家峡河谷中段。电站共安装5台

单机容量40万千瓦混流式水轮发电机组,总设计装机容量200万千瓦,是当时国内在建单机容量最大的水电工程,也是我国首次采用双排机布置设计,世界上最大的双排机布置水电站。

公司承担电站全部的建设任务。电站于1987年7月开工建设,先后于1997年2月16日、

1997年12月7日、1998年5月26日、1999年12月10日实现1至4号机组的并网发电目标,其中4号机组采用蒸发冷却新技术,在国内尚属首例;采用的滑坡体大吨位预应力锚索施工技术,获得青海省科技进步奖。工程于2006年12月荣获国家建筑工程最高奖项“鲁班奖”。2022年2月8日,公司中标李家峡水电站5号机组安装工程。

李家峡水电站5号机组作为“青豫直流”特高压外送通道的重要调峰电源,配合光伏、风力发电间歇性电源运行,平抑风光发电出力变幅,将新能源发电转换为安全稳定的优质电源,实现清洁能源打捆外送,将为推进青海海南藏族自治州千万千瓦级清洁能源基地建设,保障“青豫直流”特高压外送通道的稳定性、经济性作出重要贡献。

重庆轨道交通4号线西延伸段 首个TBM区间实现双线贯通

四局讯(夏岩松)7月31日,重庆轨道交通4号线西延伸段土建4标项目龙溪站~嘉州路站~民安大道站区间左线TBM隧道顺利贯通,标志着重庆轨道交通4号线西延伸段全线首个TBM区间实现左右双线贯通重大节点目标。

龙溪站~嘉州路站~民安大道站区间右线TBM隧道全长2332.9米,左线全长2309.3米,承担此次双线掘进施工任务的两台TBM,均为盾体直径6.85米,刀盘直径6.885米,长约82米、总重(含后配套)超500吨,且集高强度、高效破岩、强耐磨

等特点于一身的复合式土压平衡TBM。

掘进期间先后成功穿越居民区、城市立交、商业楼等重点建(构)筑物,同时侧穿既有轨道交通3号线,以“先隧后站”施工方式通过在建嘉州路站,最终在龙溪站大里程风亭接收。

黄河羊曲水电站镶嵌混凝土重力坝全线封顶

四局讯(徐华山)7月30日,由第一分局承建的青海黄河羊曲水电站镶嵌混凝土重力坝全线浇筑到顶,标志着大坝工程由基础开挖全面转入主体混凝土浇筑施工阶段,大坝工程全面进入填筑高峰期。

电站拟安装3台40万千瓦

混流式水轮发电机组,总装机容量120万千瓦,水库总库容16.39亿立方米,多年平均发电量47.32亿千瓦时。公司承建的重力坝坝基面高程2576米,坝高55米,总长103米,顶宽10米,共分为7个坝段,共需浇筑混凝土11万立方米。

据悉,从2022年9月27日首仓浇筑至今历时10个月,累计浇筑混凝土11.5万立方米,单月最大浇筑量达2.8万立方米。目前,羊曲水电站大坝填筑已突破150万立方米大关,完成总填筑量的42%,最大坝高填筑至2655米,距坝顶剩60余米。

甘肃金塔300兆瓦光伏并网发电项目并网发电

四局讯(南宝文)7月15日,公司承建的甘肃金塔300兆瓦光伏并网发电项目实现全容量并网发电,为河西走廊再添一抹光伏蓝。

该项目位于甘肃省酒泉市金塔县境内东部的光伏基地,项目规划建设总装机容量300兆瓦,直流侧容量为333.111兆瓦。公司承担本项目设计采购施工

(EPC)总承包合同履行任务,包括项目土地征(占)用协调、手续办理;施工证件和批件办理;所有设备、材料的采购监造供货;工程施工及设备安装及调试;环保专项设计、施工和监测,水保专项设计、施工;升压站入网前手续和并网验收手续办理及试运行、生产移交;土地复垦与验收;项目所有专项验收;工程移

交生产前电站运维等工作。

该项目投运后,每年可向地区电网提供约554995兆瓦时的电量,可节省标煤17.52万吨,同时可减少二氧化硫排放量68.93吨、二氧化碳排放量46.72万吨、烟尘排放19.78吨、氮氧化物排放量98.88吨,具有良好的经济效益,生态效益与社会效益。



青海加西公路完成全部箱梁架设

四局讯(马宝玉 苏胜魁)7月24日,随着大龙口大桥最后一块30米长的预制箱梁平稳架设,标志着第一分局承建的青海加西公路JX-1标预制箱梁架设任务圆满收官。

青海加西公路是国家公路网规划中的国道341线胶南至海晏公路的重要组成部分,是青海省首个交通基础设施领域PPP项目,全长约214.72公里。公司承建部分预制箱梁共架设1659榀,自2020年12月开始架设,2023年7月24日架设完成。箱梁架设任务圆满完成,标志着项目全面转入桥面施工,为实现预定通车目标奠定了坚实基础。

云南爱华镇100兆瓦复合型 光伏发电项目并网发电

四局讯(何礼)7月31日,由机电安装分局承建的云南爱华镇100兆瓦复合型光伏发电项目成功并网发电,标志着项目建设取得了里程碑式的节点胜利。

云县爱华镇100兆瓦复合型光伏发电项目位于云南省临沧市云县爱华镇内,交流侧容量为100兆瓦,直流侧容量为120兆瓦,新建一座220千伏升压站,内设一台容量为100兆伏安的主变压器,由一回220千伏送出线路接入220千伏新变电站,新建线路长度约3.5千米。

据悉,云县爱华镇100兆瓦复合型光伏发电项目是云县打好“绿色能源牌”的重要基础,预计达产后年产值1.2亿元,新增就业500人,年税收贡献额2500万元,将为全县、全市绿色发展提供新的能源供应点。

浙江温岭项目大溪一号高架桥贯通

四局讯(刘玲)7月17日,南方公司浙江温岭项目大溪一号高架桥T梁架设圆满完成,标志着该桥实现贯通。

甬台温高速至沿海高速温岭联络线起始于台州温岭市,路线全长32.871千米,公司负责实施长度14.698千米,起点为大溪枢纽,终点为泽国2号高架桥,共包含互通枢纽2处,收费广场1处,6座主线桥梁,主线桥梁总长11.691千米,分离式隧道1座,左洞长1672米,右洞长1702米。

大溪一号高架桥全长3322.98米,桥梁起点接大溪枢纽主线桥,终点接流庆寺隧道,在确保安全、质量的前提下圆满完成全桥1386榀T梁架设任务,为后续桥面系施工提供了作业面。



7月31日,南方公司河北保定城市更新三标项目5号住宅楼顺利封顶,至此26栋楼全部封顶完成。 芦洁如 魏艳平 文/图

绍兴地铁2号线一期开通运营

四局讯(刘建芬 邓瑶)7月26日上午12时,公司参建的绍兴地铁2号线一期正式开通运营,将为2023年的杭州亚运会举办增添新动力。

绍兴市城市轨道交通2号线一期工程起于镜湖医院站,终于越兴路,线路主要沿洋江路走形。一期工程线路全长约10.8千米,均采用地下线敷设,共设9座车站,其中规划换乘站4座,最高运行速度100千米/小时。绍兴地铁2号线采用全自动无

人驾驶技术,主要设备采用目前国际最高自动化等级(GOA4)运行系统,具有自动运行以及远程控制等功能。

公司承建施工的土建4标段包含两站两区间,分别为越王路站、袍江两湖站、袍中路站~越王路站区间、越王路站~袍江两湖站区间。两座车站越王路站、袍江两湖站均采用明挖顺做法施工,其中袍江两湖站预留换乘5号线。两区间均采用盾构法施工,累计长度3866米。越王路站

(现名洋泾湖站)为绍兴地铁2号线的第5座车站。车站为地下两层钢筋混凝土箱型结构。车站基坑净长243.6米,净宽19.70~24.9米,基坑深约16.7~18.7米,顶板覆土约为3.5米。袍江两湖站(现名恂南站)为地下两层(局部三层)钢筋混凝土箱型结构。车站基坑净长287.6米,净宽21.7~27.8米,基坑深约17.3~19.06米,换乘段基坑深约26.41米,基坑采用明挖顺作法施工,建设安全要求及施工难度极高。

大坝底孔并仓节点完成 伊比利苏水电站项目

四局讯(王麟 智计伟)当地时间7月17日,伊比利苏水电站项目大坝底孔并仓完成,标志着项目部2023年关键节点目标的如期实现。

项目部克服坝肩二次开挖、柴油断供、金结专业技术短缺等困难,多措并举保障该项节点有序推进。一是优化施工工艺,加强现场浇筑组织,做好道路布置,灵活进行布料。二是在砂石生产和混凝土供料方面,合理调配设备,改进生产方式,将砂产量由每周3000立方米提升至4000立方米。三是做好属地员工培训,完善激励机制,使单班浇筑强度达到2500立方米。

目前,已按计划完成14万立方米混凝土浇筑的目标,完成年产值率高达65%。此节点的圆满实现,吹响了坝体快速升层的冲锋号,为后续通仓浇筑奠定了基础,大大减少了备仓以及浇筑区间转换,加快了碾压浇筑施工效率。