



重庆白马乌江大桥主拱合龙



合龙现场 张玉凤 摄

四局讯(张玉凤)7月12日,由公司承建的重庆白马乌江大桥顺利实现主拱合龙,标志着大桥主体工程建设关键节点目标完成,将进入桥面铺装和附属设施施工阶段。

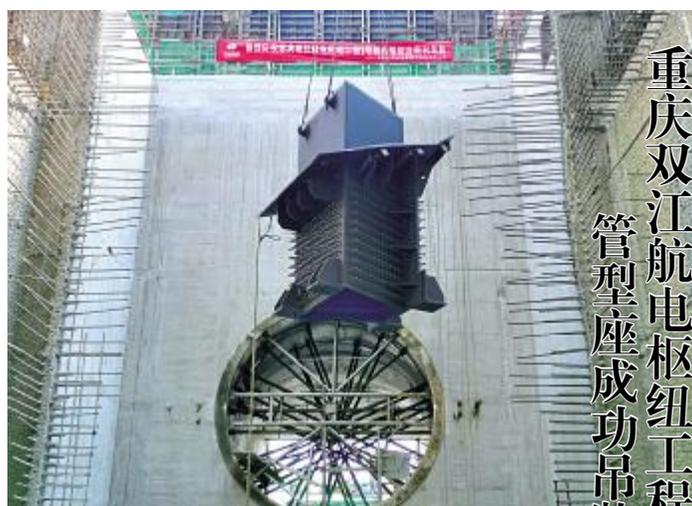
白马乌江大桥位于重庆市武隆区白马镇,是重庆交通重点项目——白马航电项目标志性工程,也是重难点和控制性工程。白马乌江大桥是一座中承式钢管混凝土等截面桁架拱桥,桥

梁全长263.2米,主跨230米,桥面设计宽度11米,全桥主拱圈有2道拱肋,每道拱肋划分为2个预埋节及15个拱肋节段,最大单节62吨,拱肋间由12个横撑对接熔透焊接连接。全桥约由32个钢拱肋节段吊装拼接而成,每次拼接都需缆索吊将各构件垂直吊装至离水面近百米的高空,斜拉扣挂、控制对接精度在毫米范畴以内。

大桥主拱用钢1620吨,本次

吊装的主拱合龙段长12.6米,宽2.8米,高4.72米,单节拱肋重33吨,采用“双肋同时合龙”方式。吊装前,项目充分采集合龙段各项数据,综合分析确定合龙段配切量,并精确进行余量切割,吊装选择清晨合适气温时段、采用2台63吨无塔式缆索吊上、下游2道拱肋同时进行吊装合龙。由于拱肋的造型对桥梁的三维线性控制要求极高,因此大桥利用BIM及Midas-Civil软件仿真结合方法,对钢结构施工图进行了二次深化设计及计算,在结构参数上确保了每个杆件的准确无误。

据悉,白马乌江大桥建成后,将结束乌江白马段没有大桥的历史,为当地居民出行提供便利,对保障枢纽工程建设、改善乌江左右岸村镇落后的交通状况,促进乌江航运全面复苏,提升地方投资环境,振兴左右岸乡村经济,服务当地社会和谐发展至关重要。



重庆双江航电枢纽工程1号机组管型座成功吊装

四局讯(成婷婷)7月11日,重庆双江航电枢纽工程1号机组管型座吊装就位,朝着首台机组投产发电目标迈出关键一步。

管型座作为机组的核心部件,由外壳体、内壳体及上下立柱组成,是水轮发电机组的主要刚性支撑,机组的水力、机械等载荷可通过管型座传递到混凝土上,本次吊装部件为1号机组管型座下部竖井。

本次吊装工作的顺利完成,为后续同类机组管型座吊装提供了宝贵经验。下一步,双江项目部将继续发扬勇实文化精神,团结协作、拼搏向上,保质保量完成各项工作任务,为实现首台机组发电目标奠定良好基础。

河北尚义抽水蓄能电站上水库大坝填筑突破100万立方米

四局讯(李雪)7月6日,由第一分局承建的尚义抽水蓄能电站上水库大坝填筑突破100万立方米。

电站上水库位于永定河上游的东洋河右岸天然沟内,下水库地处东洋河流域,输水发电系统位于上下库之间的山体内。电站引水、尾水系统均采用“一管两机”布置方式,水道线路总长5589米。布置4台单机容量为35万千瓦立轴单级混流定转速

可逆式水泵水轮机,总装机140万千瓦,年发电量约15.4亿千瓦时。上水库大坝为面板堆石坝,大坝坝顶高程为1396.0米,坝顶宽10.0米,坝顶长624.0米,最大坝高115.0米,总填筑方量500万立方米。

施工中,项目部统筹协调、攻坚克难,在面临上水库大坝填筑料场地质条件复杂,坝料运输距离较远,料场开采难度大,质量控制要求非常高且区域小气

候突出等困难。针对料场地质条件复杂的问题,施工局组织各参建单位合理规划爆破次序,分区分块制定开采方案,保证大坝填筑需要。建立了现场协调机制,及时解决施工中存在的问题,保证取料、运输、碾压、检测、搭接等施工环节的有序进行。在大坝填筑过程中,注重经济创新,采用了智能碾压系统,提高碾压智能化和标准化实现了碾压过程的可控性,保障了工序质量。

珠三角水资源配置工程项目东莞分干线进水闸主体结构封顶

四局讯(吴友成)7月6日,珠三角水资源配置工程土建及机电安装D1标东莞分干线进水闸主体结构顺利封顶,标志着该工程由土建施工全面转入装饰装修、机电设备安装施工阶段。

东莞分干线进水闸位于深圳市罗田水库,主要包括进水闸闸室、安装平台(含设备房)、前池等三部分结构,长度21米、宽度18米、高度30.15米。本次封顶的进水闸安装平台(含设备房)共7层,其中水下为3层框架柱,水上为1层安装平台、3层设备房。

珠三角水资源配置工程建成通水后,预计每年可从西江调运17.08亿立方米水源,解决穗莞深生产生活缺水问题,并为香港等地提供应急备用水源,解决挤占东江流域生态用水问题,为粤港澳大湾区高质量发展提供战略支撑和水资源保障。

河北易县抽水蓄能电站首条尾水隧洞顺利贯通

四局讯(朱宝松 于海涛)7月10日,河北易县抽水蓄能电站首条尾水隧洞顺利贯通,标志着尾水系统正式步入开挖到混凝土的施工转序阶段。

尾水隧洞采用“两机一洞”的布置方式,分为1号、2号尾水

隧洞,两条尾水隧洞均为马蹄形结构,洞段总长954.99米,洞净尺寸为直径7.8米的圆洞。两条尾水隧洞位于尾水调压井及尾水检修闸门井之间,1号尾水隧洞洞段长622.614米,洞身主要开挖断面尺寸为:9.2米×9.1米

(宽×高),平均坡度为10.98%,开挖过程采用台阶法施工。

1号尾水隧洞的顺利贯通,有效改善了洞内施工通风及作业环境,减少了出渣运输距离,提高了现场施工效率,为完成下闸蓄水节点目标奠定了基础。

青海羊曲水电站大坝填筑突破120万立方米大关

四局讯(徐华山)7月9日,由第一分局承建的羊曲水电站大坝填筑突破120万立方米大关创新高,为实现2024年首台机组发电目标奠定了坚实基础。

羊曲水电站位于青海省海南州兴海县与贵南县交界处,是黄河干流龙羊峡水电站上游“茨哈、班多和羊曲”三个规划梯级电站的最下一级。电站拟安装3台40万千瓦混流式水轮发电机组,总装机容量120万千瓦,水库总库容16.39亿立方米,多年平均发电量47.32亿千瓦时。水电站枢纽由镶嵌混凝土面板堆石坝、左副坝、左岸溢洪道、泄洪放空洞和生态放水洞,右岸输水建筑物及地面厂房等组成。主坝为镶嵌混凝土面板堆石坝,坝顶长度317米,宽度10米,最大坝高150米,底部镶嵌混凝土重力坝,坝体填筑总量406.25万立方



施工现场 白居海 摄

米。面对大坝填筑工期紧、大坝右岸山体陡峻,道路布置困难,施工强度高且持续时间长等困难,施工局科学决策,统一部署,制定了详细的施工计划,严控施工安全,严控工程质量,严格按照设计规范要求施工,实现了碾

压机群规模化、常态化、规范化作业,全面革新了重力坝施工作业及管理模式,施工现场的碾压机、装载机、挖掘机等百余台作业机械“齐装上阵”,填筑机械运行时间超过6000小时,确保了镶嵌坝混凝土填筑任务顺利进行。



7月7日,向家坝灌区项目部瓦房头渡槽第三跨槽身浇筑顺利完成,为早日实现工程通水目标迈出了重要的一步。

杨红涛 摄

津潍高铁突破3000根标桩基施工

四局讯(吴友成)7月6日,津潍高铁4标桩基施工突破3000根,完成设计总桩量的百分之六十六,项目建设再次向前迈步。

津潍高铁4标钻孔桩设计量4532根,承台墩身设计565座,第3000根浇筑的64号-6桩基桩长45米,桩径1米,设计混凝土方量35.34立方米,采用C40混凝土浇筑。在桩基施工过程中,项目部严格执行领导带班作业制度,优化严控每道工序、每个环节,确保各工序间节奏紧凑。

津潍高铁建成后,将形成上联京津冀、环渤海地区、东北经济区,下联长三角、长江经济带、华南地区的沿海通道。这对于加强山东省与京津冀、长三角地区的互联互通,推动山东更好地服务和融入新发展格局,保障黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略实施,具有重要意义。