



海南天角潭水利枢纽工程全线封顶



施工现场 陈桂林 摄

四局讯(陈桂林 侯雪雪)6月6日,公司承建的海南天角潭水利枢纽工程大坝全线封顶,具备挡水和防洪度汛功能,也为下闸蓄水奠定了坚实基础。

海南天角潭水利枢纽工程大坝为碾压混凝土重力坝,坝顶总长313米,坝高52米,坝顶宽6米,共计14个坝段,自左到右依次为左岸挡水坝段、进水口坝段、

河床溢流坝段、右岸挡水坝段。坝体混凝土采用全断面碾压,大坝断面二级配碾压砼防渗层最大厚度为3米。自2021年11月8日大坝首仓混凝土浇筑以来,历时573天,累计完成混凝土浇筑23.37万立方米。

项目坚持科技引领,组织开展QC活动,探索出了优化温控措施、加强出机口和入仓温度控制、改进入仓方式等措施。创新取消冷却水管,采用降低混凝土入仓温度,浇筑过程中加强仓内喷雾和降温,浇筑完成后洒水养护至下一仓混凝土浇筑等措施,创下国内首例纪录。

大坝全线封顶后,项目将全面进入金属结构和机电安装的施工阶段。



五岳抽水蓄能电站首台机组座环蜗壳成功吊装

四局讯(周金鑫)6月8日,由机电安装分局承担施工任务的河南五岳抽水蓄能电站首台(4号)机组座环蜗壳顺利吊装就位,正式按下机组安装“快进键”。

座环蜗壳为抽水蓄能机组最重要的基础受力部件和通流部件之一,对机组的稳定运行起着至关重要的作用。五岳抽水蓄能电站座环蜗壳结构件采用高强钢制造,总重约165吨,由两瓣拼焊组成,最大轮廓尺寸约13.72米×11.78米,最大内径约6米。座环蜗壳拼装与焊接工作均在地下厂房安装间完成。

此次吊装以座环蜗壳焊后上环板水平偏差小于1毫米、上下锥口同心度0.17毫米、下锥口与基础环同心度0.24毫米的优良数据,一次性顺利通过蜗壳焊缝100%TOFD+100%MT检测及余焊缝100%UT+100%MT检测,一次检测优良率100%。

浙江温岭项目全线支架法现浇箱梁全部浇筑完成

四局讯(王丙)6月11日,随着大溪枢纽A匝道第六联现浇箱梁顶板浇筑节点的完成,南方公司甬台温高速至沿海高速温岭联络线项目全线24处支架法现浇箱梁全部浇筑完成。

本项目起于台州温岭市大

溪镇,路线全长32.871千米。公司负责实施长度为14.698千米,起点为大溪枢纽,终点为泽国2号高架桥,共包含互通枢纽2处、收费广场1处、6座主线桥梁、主线桥梁总长11.691千米、分离式隧道1座。

浇筑期间,项目部统筹谋划,进行专项技术交底,明晰施工过程的关键控制点,协调好工序工种衔接,在施工人口等关键部位设置安全警示标志牌,配备安全巡查人员,不打折扣落实安全管控,确保顺利浇筑。

东庄水利枢纽工程迎来双节点

四局讯(徐洪兵)6月6日,东庄水利枢纽工程迎来双喜讯,导流洞底首仓混凝土正式开始浇筑,大坝新开13坝段-001仓顺利完成混凝土浇筑。

随着一罐又一罐的混凝土入仓浇筑振捣,东庄水利枢纽工程导流洞首仓混凝土浇筑正式拉开序幕。同时,13坝段-001仓也顺利完成浇筑,13坝段为岩面仓,紧邻右岸坡面,横截面形似“倒三角”,是继8、9、10、11、12坝段浇筑以来新增坝段。5月以来,面对持续阴雨天气和温差大影响,施工局广大员工主动出击,领导班子24小时带头值守一线,各部门负责人全过程盯仓旁站监督指导,定期开展安全大检查、防洪度汛大检查,排除各项安全隐患,为打造无缝大坝提供最坚强后盾。

伊拉克 DCCP 水泥熟料生产线及电厂项目熟料库垫层浇筑完成

四局讯(张永琪)当地时间6月7日,伊拉克DCCP水泥熟料生产线及电厂项目熟料库垫层浇筑完成,为后期筒仓混凝土施工创造了良好开端。

熟料库由大体积整体基础、支撑筒体、库底板、筒壁、库顶钢结构五部分组成,为筒仓结构,

筒仓总高度31.7米,基础深度6.2米,地上建筑高度25.5米,库内直径44.6米。

熟料库垫层混凝土浇筑约287立方米,熟料库基础由条形基础及廊道组成。为确保基础开挖及垫层混凝土顺利浇筑,项目部坚持上下“一盘棋”思想,落实

技术交底会议精神,积极与业主、设计进行沟通,加快现场施工进度。紧盯测量放线、基础开挖、基础清理,基础静载力试验、混凝土浇筑等每道工序,及时解决施工过程中存在的问题,严格控制质量,确保基础面一次性验收通过并完成浇筑。

潍烟铁路全线首家主体工程施工完成

四局讯(张宏岳)5月31日,潍烟铁路自密实混凝土全部浇筑完成,实现“全线首个主体工程施工完成”,该节点较工期提前25天顺利完成。

由公司承建的潍烟铁路正线长度20.18千米。其中区间路基长度4.81千米(4处);桥梁长度15.37千米,分别是桥头村苏郭河特大桥、南菊寺村306省道

特大桥、龙家庙村王河特大桥、上坡水库特大桥,小于家水库特大桥,连续梁共计2联;现浇梁6孔,涵洞5座,明洞2座,箱梁制运架530孔。

截至目前,潍烟铁路项目路基挖方、基床底层及以下填筑、桥梁下部工程(桩基、承台、墩身)、箱梁预制及架设、基床表层填筑、无砟轨道底座板及轨道

板,所有重难点控制性工程均已全部完成。

潍烟铁路全线开通后,将青岛、烟台、威海等环渤海城市构筑起“一小时生活圈”,对深度融入半岛都市圈、胶东经济圈,为人员流动和产业链的重新布局带来更多空间。



6月7日,随着最后一车堆石料倒入仓面并完成碾压,河北易县抽水蓄能电站上水库堆石坝填筑全部完成。朱宝松 图/文

重庆轨道交通4号线西延伸段TBM区间隧道右线顺利贯通



四局讯(景军 夏岩松)6月5日,重庆轨道交通4号线西延伸段TBM区间隧道右线顺利贯通,标志着全线首个TBM区间实现贯通重大节点目标。

公司主要承担4号线西延伸段工程土建4标施工任务,项目起于龙溪站,止于民安大道站

(不含),全长2.9千米。其中含2站(龙溪站、嘉州路站),2区间(龙溪站~嘉州路站区间、嘉州路站~民安大道站区间),1竖井(嘉州路站~民安大道站区间TBM始发竖井)。

此次贯通区间隧道为轨道交通4号线西延伸段土建4标段

龙溪站~嘉州路站~民安大道站区间右线,区间全长2332.9米,隧道最小纵坡为千分之九,最大纵坡为千分之十五,最小平面曲线半径为385米,最小隧道埋深为27.5米,最大隧道埋深为52.1米。区间砂质泥岩饱和抗压强度为2.9~8.7兆帕,砂岩饱和抗压强度为15.3~40.4兆帕,且下穿居民区、城市立交、商业楼等重点构筑物,侧穿既有轨道交通3号线,穿越上软下硬地层等复杂施工区。

施工期间,项目部创造了最高单班进尺9米,最高日进尺15.75米,最高周拼装环数59环,最高月进尺300米,平均月进尺超过214.5米的优异成绩。

白马乌江大桥下部构造土建部分主体封顶

四局讯(杨坤)6月1日,由西南分局承建的白马航电枢纽一期工程关键性节点白马乌江大桥下部构造土建部分主体顺利浇筑封顶。

白马乌江大桥下部构造土建主要分为拱座基础、拱座、桥台三部分;左岸拱座基础底部设计高程174.299米,拱座顶部高程189.799米,桥台顶面高程20.35米;拱座底部设置直径2.5米,深度16米灌注桩基础15根;右岸拱座基础底部设计高程173.799米,拱座顶部高程189.799米,桥台顶面高程202.385米;拱座底部设置直径2.5米,深度16米,灌注桩基础16根;左右岸拱座基础和拱座连接桥台实体采用C40混凝土,右岸桥台后背采用C25片石混凝土回填,左岸桥台台腔采用碎石土回填。

施工期间,项目部以“双作业面的两班倒”作业方式,克服施工场地狭窄限制、施工作业面小、钢结构吊装的作业场地交叉等困难,保证了工程进度、质量安全。

大桥建成后对于后续加快边坡出渣的速度,两岸运输石料以及满足民生交通需求具有极大的价值。目前,白马乌江大桥土建主体施工形象已完成,钢管拱肋吊装也已完成了近三分之一,已初具桥拱形态。