



潍烟铁路项目底座板施工全部完成



四局讯 (张宏岳)5月9日,随着最后一方混凝土的顺利浇筑,华中公司承建的山东潍烟铁路项目底座板施工全部完成。

潍烟高速铁路是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道的重要组成部分,是山东省北部沿海地区对外客运交流的主

要通道。由公司承建的2标四分部起点里程为DK72+813.2,终点里程为DK92+993.40,正线长度20.18千米。

潍烟铁路项目底座板设计40360.4单延米,自2022年7月3日首孔底座板顺利浇筑以来,为确保底座板任务安全有序进

行,项目部统筹规划:一是不断加强混凝土出站前质量控制,对外加剂参数进行调整。二是配备足量的工装,由无砟轨道施工班组对抹刀、阴阳角、卸料斗进行定尺加工,以满足现场施工要求。三是底座板收面过程中采用整平尺瓜港进行收面,确保混凝土面平整。四是定人、定岗、定责,确定人员分工,明确人员职责。五是控制限位凹槽模板拆除时间,待混凝土初凝后用手指按压混凝土,按出手印即可拆除限位凹槽模板,进行人工收面、压光。

根据施工计划,下一步项目部将坚持标准引领,加大管控力度,在把好质量安全关的前提下,抓进度、保节点,冲刺剩余施工任务。

河北易县抽蓄电站施工局1号引水隧洞开挖完成

四局讯 (周晓萌)5月4日,第二分局承建的河北易县抽蓄电站施工局1号引水隧洞开挖完成,为上水库进出水口的开挖打下了良好的基础,推动了2号引水隧洞的开挖进度。

引水系统采用“一管两机”供水方式分为1号、2号引水隧

洞,两条引水隧洞位于上水库进出水口与引水调压井兼事故闸门井底座之间,终点连接1号、2号引水调压井兼事故闸门井底座起点,两条引水隧洞上平洞均为马蹄型结构,洞室净尺寸为直径7.80米的圆洞,两条隧洞开挖长度均为270.225米,洞室开挖

断面净尺寸为9.00米×9.00米(宽×高)马蹄型,底板宽度开4.60米。

本隧洞按新奥法原理进行设计和施工,根据围岩情况该两条隧洞采用全断面开挖

伊拉克示范学校项目第99号学校主体结构封顶

四局讯 (杨梓恒)当地时间5月9日,公司参建的伊拉克示范学校巴格达省项目第99号学校主体结构顺利封顶,成为巴格达拉索法地区首个完成主体结构封顶的学校。

伊拉克示范学校项目位于

伊拉克巴格达省及巴比伦省各地区,包含189所4种类型的学校,总建筑面积约为57.53万平方米。99号学校占地面积4167.8平方米,建筑面积4306.99平方米,混凝土浇筑总量约2445平方米,是现有四种学校类型中,

结构造型最独特、施工难度最大和混凝土浇筑方量最大的24-A类型建筑,此次封顶将利于项目总结施工经验,为按期完成第一批学校移交奠定基础。

会东水利类项目部两岔河水库工程导流洞贯通

四局讯 (何花)5月11日,全长702.3米的两岔河水库导流洞顺利贯通。作为水库的节点控制性工程,导流洞的顺利贯通为大坝主体工程建设奠定了坚实的基础。

两岔河水库是一座中型水库,被纳入白鹤滩水电站移民安

置规划报告的重大项目工程,也是安宁河流域水资源配置工程18个大中型水利项目之一。该水库总库容为4563.32万立方米,灌溉面积6.52万亩,供水人口13.6万人,发电装机容量13万千瓦。建成投用后,具有保护生态环境和发展低碳经济、拓展旅游

业等多重功能,为保障会东县产业发展、提高下游防洪能力、促进流域经济社会和城镇规划建设可持续发展具有十分明显的生态效益、经济效益和社会效益。

顶推施工圆满完成

衡永高速公路项目

四局讯 (华彬彬)5月9日,由装备公司四川桥梁分公司承制的衡永高速雨母山互通AK1+483匝道桥钢箱梁顺利顶推就位,标志着衡永高速项目顶推施工圆满完成。

衡永高速公路起于衡阳市蒸湘区雨母山镇雨母村,接岳临高速,与二广高速相交,顺接冷水滩至零陵高速,全长约106千米,衡永高速为省级重大项目,已列入《湖南省交通运输“十三五”发展规划》,是湖南省高速公路网的重要组成部分。

衡永高速雨母山互通AK1+483匝道桥,单跨60米,采用全钢断面设计,为方便运输和大节段架设,主梁采用三箱单室断面。钢箱梁梁高2.4米,全宽16.5米,两侧悬臂长度为1.6米。桥面设双向横坡,沿道路设计方向,左侧横坡从2%变化到0.1%,右侧横坡从-2%到-2.99%。每个箱室中心线处梁高为2.4米,梁底水平,腹板随横坡的变化升高降低。钢箱梁制作纵向分为4个节段,第1-3节段为顶推施工,第4段为吊装施工。

甘肃永登庄浪河项目引水明渠正式通水



四局讯 (王梦缘)5月13日,北方公司承建的甘肃省永登县重要民生工程——永登庄浪河项目引水明渠正式通水。

永登庄浪河项目是永登县落实黄河流域生态修复和高质

量的重要举措,对加快当地农业农村现代化建设,治理水土流失,减少地下水开采,改善沿岸生态环境,巩固脱贫攻坚成果,促进乡村振兴,推动全域城乡融合高质量发展都具有十分

重要的意义。引水明渠是连接上游东一干渠与下游压力管道的重要枢纽,明渠顶宽2.5米,高1.8米,侧墙厚25厘米,底板厚30厘米,工程等级为5级,设计流量2.58立方米每秒,加大流量3.23立方米每秒,总长度4.67千米。线路沿现状东一干二支渠布置,引水明渠主要建筑有分水口13处,交通桥4座,泄水建筑1座,渠末节制分水闸1座,防护围栏4.65千米。

引水明渠通水后,将为永登县农业生产和发展提供良性灌溉系统,提高农业灌溉水资源的利用率,改善农业生产条件,助力农民增收增收,为永登县农业可持续发展奠定坚实的基础。

四局讯 (姬绪荣)5月7日,向家坝灌区项目部二陡岩隧洞顺利贯通,为隧洞的衬砌施工奠定了良好的基础,也为后续工程进展提供了有利的条件。

二陡岩隧洞位于邱场分干渠首段工程首段隧洞,为本标段控制性线路之一。隧洞采用城门洞型结构,全长1755米,地处四川盆地南部边缘地区,属低山丘陵地貌,岩石以长石砂岩和泥岩为主,岩层较为破碎,成洞条件差,且地下水丰富,在开挖过程中易出现塌方、冒顶现象,施工难度较大。

在隧洞洞室开挖过程中,项目部始终遵循“以堵为主,限量排放”的原则,针对开挖过程中围岩出现集中渗水点问题,现场采用临时钻排水孔等引导措施,防止渗水对开挖作业面围岩、支护结构产生不利影响。针对可能发生掉块滑塌、渗水涌水的洞段,项目部施工班组在开挖前进行超前支护,避免掉块滑塌、渗水涌水带来的工程安全事故。针对地质条件较差洞段,项目部按照“短进尺,弱爆破”的方法进行开挖,开挖完成立即进行支护,待支护完成后再进行下一循环,从而确保了隧洞的安全施工。

河北尚义抽蓄电站拦沙坝基坑开挖完成

四局讯 (郭有为)5月4日,由第一分局承建的尚义抽水蓄能电站拦沙坝基坑开挖顺利完成。

拦沙坝为碾压混凝土重力坝,中间为溢流坝段,两岸为非溢流坝段。溢流坝段坝顶高程为934米,最大坝高48米;非溢流坝段坝顶高程为939米,最大坝高45米,坝顶宽度8米,坝顶轴线长度373米。基坑长199米,宽120.18米,深22米。

开挖过程中,施工局面对坝基地质条件变化、基坑深度和面积不断增大等多方面的挑战,迎难而上,建立激励机制,开展劳动竞赛,调动员工和协作队伍积极性;优化技术方案,增加设备投入,优化资源配置,加强现场管理;积极组织爆破设计优化,不断提高坝基保护层爆破开挖的施工效率,为大坝混凝土浇筑转序奠定了坚实的基础。



5月9日,由西南分局承建的宜都市“两江一河”区域综合治理PPP项目高新技术园区雨污水处理及市政配套工程高新三路全线贯通,具备通车条件。

薄豪 图/文

向家坝灌区项目 二陡岩隧洞顺利贯通