



李家峡水电站5号机组定子吊装就位



吊装现场 焦小龙 摄

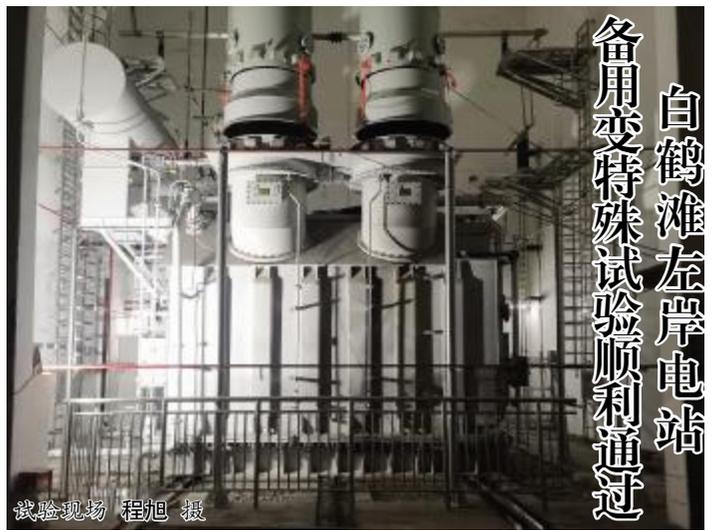
四局讯(焦小龙)4月26日9时58分,随着吊装令下达,由机电安装分局承担施工任务的李家峡水电站5号机组定子,在一台350+350吨桥机的牵引下缓缓上升,经过72米平移和反复调整,历时34分钟,落入5号机

坑精准就位。

李家峡水电站5号机组定子由6瓣定子机座、29万余张0.5毫米厚硅钢片、792根线棒在安装间组成,高4.85米、直径14.68米、总重量约550吨,起吊重量约663吨。

作为国内首例在机坑外下线且整体吊装的400兆瓦蒸发冷却系统混流式机组定子,李家峡水电站5号机组相比于传统机组安装结构更为复杂,质量标准和工艺要求也更为严苛。为按期完成定子安装工作,李家峡扩机项目部统筹调度、细化部署,以“过程控制”确保“结果精品”,历时70天完成定子下线工作,为如期实现定子吊装节点夯实了基础。

李家峡水电站位于青海省尖扎县和化隆县交界的黄河干流李家峡河谷中段,共安装5台单机40万千瓦混流式水轮发电机组,总装机容量200万千瓦,不仅是我国首次采用双排机布置的水电站,也是世界上最大的双排机水电站。



试验现场 程旭 摄

四局讯(程旭)4月22日13时15分,由机电安装分局承担施工任务的白鹤滩水电站左岸备用变特殊试验圆满完成,至此,白鹤滩左岸电站25台500千伏大型变压器安装调试工作圆满收官。

主变大型特殊试验是指在无载调压开关1档状态下进行绕阻变形试验、低电压阻抗试验、低压绕阻交流耐压实验、带有局放电测量的感应电压试验、中性点交流耐压试验。其中耐压试验时高压侧耐压需升至544千伏,低压侧耐压需升至50.4千伏,中性点耐压需升至112千伏。

白鹤滩左岸水电站备用变安装工作于3月31日开始,4月22日一次性顺利通过备用变大型特殊试验,全程历时23天,较计划工期提前8天。试验中备用变耐压各项数据均满足白鹤滩水电站“精品标准”,受到了业主、监理等单位的一致好评。

公司中标青凤科创城片区开发项目EPC总承包项目

四局讯(赖欢)近日,公司以联合体身份中标青凤科创城片区开发项目EPC总承包项目。

本项目位于重庆市主城区、成渝地区双城经济圈核心区域,项目规划建设新能源智能网联汽车零部件产业园配套基础设

施项目(保障房、市政道路、标准厂房、办公及研发用房)、孵化中心三期(含土污)、孵化中心二期装修工程、孵化中心一期土污治理工程等15个子项目。项目总投资约57.5亿。

青凤科创城片区开发项目

EPC总承包项目属于片区综合开发项目,业态丰富、项目体量和规模较大,作为重庆市重点项目,本项目的实施将进一步带动当地先进制造业,为区域经济发展注入强劲动力。

乌鲁木齐绕城高速(西线)工程西山隧道进口左洞单向开挖突破1000米

四局讯(王光雄)4月27日,由西南分局承建的乌鲁木齐绕城高速(西线)工程西山隧道进口端左洞单向开挖已突破1000米大关。

乌鲁木齐绕城高速(西线)工程是新疆维吾尔自治区“十四

五”期间重点建设项目,是国家高速公路网的重要组成部分,也是新疆维吾尔自治区确定的2021年第一批重点建设项目。西山隧道采用双向八车道高速公路标准建设,设计行车速度100千米/小时。隧道净宽18.5米,

净高5米,隧道全长2616米。

在施工中,项目部反复对隧道周边环境、地层地质、施工风险等进行全面排查分析,加强过程管控,克服了突水涌泥、塌方等诸多困难,确保了隧道施工有序推进。

重庆轨道交通27号线缙云山隧道开挖突破3000米

四局讯(汪越)4月24日,重庆轨道交通27号线缙云山隧道开挖掘进单洞突破1500米,双洞突破3000米大关。

缙云山隧道是重庆轨道交通27号线璧山站至虎溪站穿越缙云山矿山法区间隧道,全长3232米。隧道设计为单洞单线复合式衬砌隧道,马蹄形断面,洞

径6.9~9.63米,衬砌厚度350~800毫米。隧道穿越地层主要为灰岩、页岩、泥岩、砂岩、须家河组煤系地层等,地下水极为丰富。线路先后穿越煤矿采空区、低瓦斯工区、煤线、富水区、岩溶发育区、断层、岩层破碎带等多种不良地质带,地质结构复杂,施工风险高,施工组织难度较

大。

为安全高效完成生产任务,项目部提前谋划、精心组织。一是仔细研究地质情况,有针对性地确定施工工艺和工序,突出施工重点。二是严格遵循“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤监测”的施工原则。三是坚持对施工班组进行详细安全技术交底和岗前培训。



4月24日,随着均才村特大桥最后一根桩基的顺利浇筑,山西阳泉项目钻孔灌注桩浇筑工作全部顺利完成,标志着项目“三隧八桥”关键控制性工程中“八桥”的256根桩基施工全部完成。

曹得明 文/图

津潍高铁项目

首个连续梁主墩墩身全部浇筑完成

四局讯(刘特)4月20日,津潍高铁项目商惠滨1号特大桥跨商东河(60+100+60)米连续梁269号墩身浇筑完成,标志着津潍高铁项目首个连续梁主墩墩身全部浇筑完成,标段内控制性工程下部结构施工取得阶段性的胜利,为连续梁桥梁上部结构施工奠定了坚实基础。

商惠滨1号特大桥全长16.706千米,跨商东河连续梁位于中心里程处,为4标段最大跨度连续梁,本次浇筑的269号墩

墩高5米,墩身截面4.6×9.2米,浇筑C40混凝土75.5立方米、C35混凝土119.8立方米,共分为17层浇筑,钢筋使用量约20.43吨。

为保证墩身顺利浇筑,项目部积极作为,超前谋划,建立高效运行的质量管控体系,进行全方位交底,深入研判,并制定了针对性的施工方案,严控模板打磨与拼装、凿毛、钢筋绑扎、预埋件安装、混凝土浇筑等工序,集中优势资源高效推进工程建设。

浙江温岭项目全线最后一个0号块浇筑完成

四局讯(孟秋瑞)4月26日,甬台温高速至沿海高速温岭联络线工程泽国2号高架桥第二十七联90号0号块顺利完成浇筑,标志着浙江温岭项目全线16个0号块全部浇筑完成。

甬台温高速至沿海高速温岭联络线起始于台州温岭市,路线全长32.871公里,南方公司负责全长14.698千米。0号块是挂篮法悬臂式变截面现浇连续梁施工的关键性节点,浇筑完成后,

将以0号块为基础和支点逐渐向两端延伸,最终完成连续梁施工及合龙。

此次浇筑混凝土564立方米,历经10个小时顺利完成。为保障此次浇筑任务顺利完成,项目部制定了严密的施工方案,并召开专题会议,分析浇筑过程中质量、技术、安全等方面的重难点问题,严格落实浇筑过程中的质量技术安全措施,浇筑过程全程监督。

河北易县抽水蓄能电站机电安装工程建设拉开帷幕

四局讯(李鹏飞)4月23日上午9时,由机电安装分局承建的河北易县抽水蓄能电站机电安装工程首批部件——1号机组尾水管段正式进场,标志着机电安装工程正式拉开帷幕,为后续项目开工提供了有力的保障。尾水管位于转轮下方,由锥管段、肘管段、扩散段组成,共分为九段,是机组的主要通流部件和重要埋设部件,也是机组的基础,主要作用是引导进出转轮的水流。

作为易县机电安装项目进场以来第一个重要节点,易县机



施工现场 李鹏飞 摄

电安装项目部高度重视,提前部署,周密安排,积极组织动员进行场地清理和吊车协调工作,全程用时90分钟完成1号机组尾

水管段摆放工作。

据悉,预计7月底,易县抽水蓄能电站四台机组尾水管全部到货。